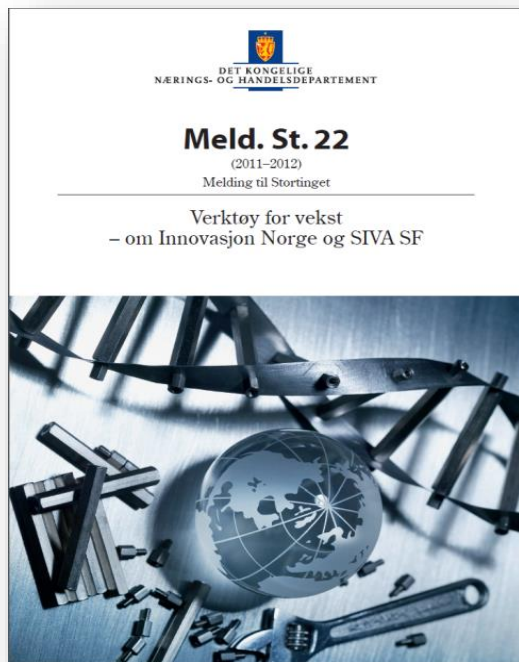


An aerial photograph of a Norwegian fjord. In the foreground, a rocky, moss-covered hillside slopes down towards the water. The fjord is a deep blue, reflecting the sky and the surrounding mountains. Several small islands and peninsulas are scattered throughout the water, each with a small cluster of buildings and houses. The mountains in the background are steep, rugged, and covered in patches of green vegetation. The sky is filled with soft, white clouds, and the overall atmosphere is serene and majestic.

Grønn omstilling i havna

Virkemidler for grønn omstilling

Heidi Thommesen
Innovasjon Norge Nordland



Formål

Innovasjon Norge er staten og fylkeskommunane sitt virkemiddel for lønnsom næringsutvikling over *heile landet*

Hovedmål

Innovasjon Norge sine virkemiddel og tenester skal skape fleire gode gründarar, fleire vekstkraftige bedrifter og fleire innovative næringsmiljø.

Strategi 2020-25:

Vi gir lokale idéer globale muligheter

Sparringpartner for næringslivet

Sterke regionale partnerskap

Vi skal fremme verdiskaping i hele Norge.

Løse globale utfordringer

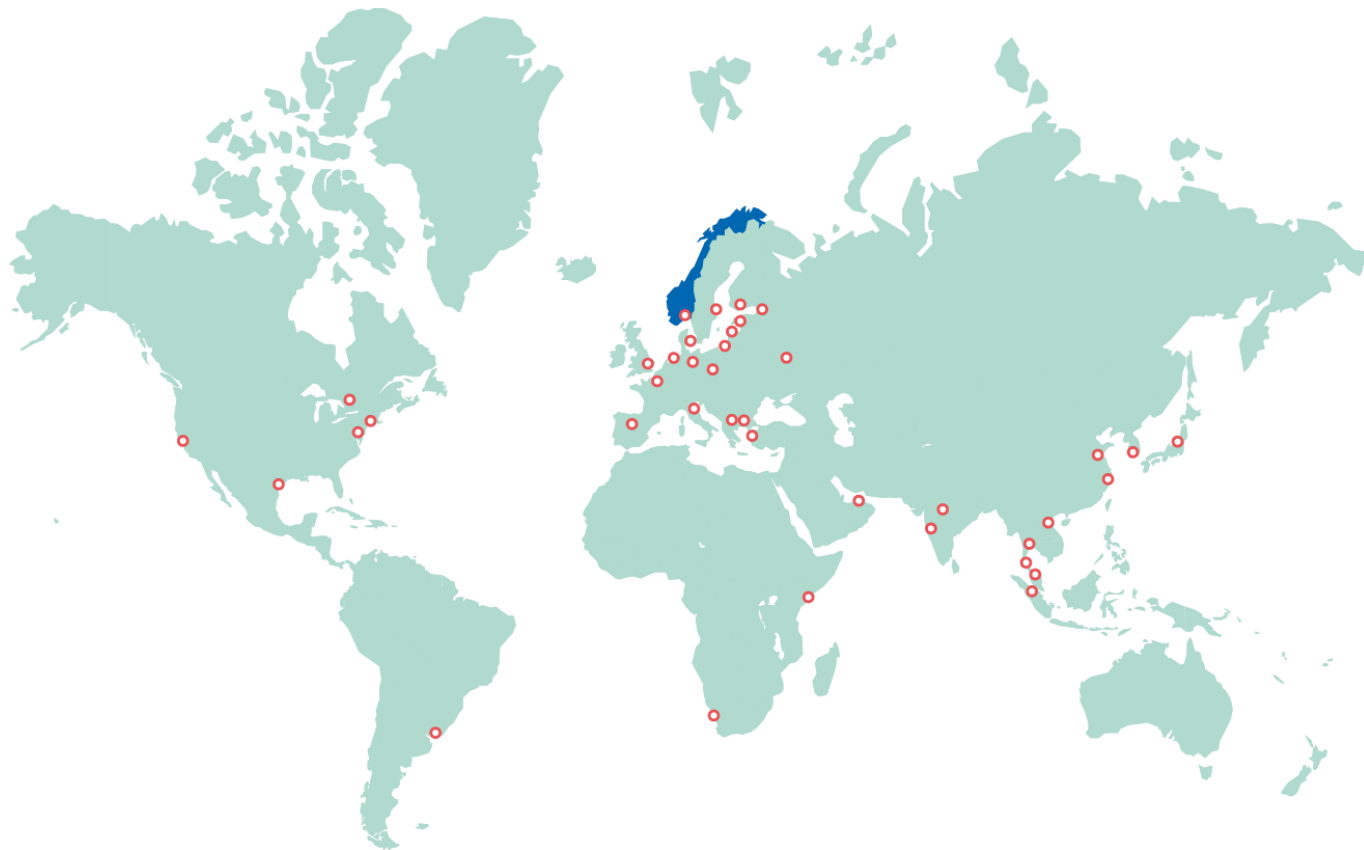
Vi skal bidra til at norske bedrifter er en del av løsningen.

Bærekraftig vekst og eksport

Vi skal ta de beste norske bedriftene ut i verden.



Vi har kontor i alle **fylker**, og er tett på bedriftene der de er og på deres **markeder**



Smarte, bærekraftige samfunn

11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG SAMFUNN



17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



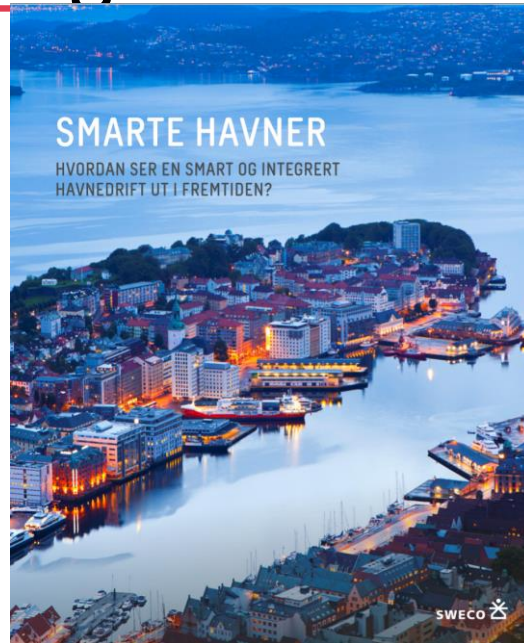
9 INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



Smart, Green Ports kan
levere nye løsninger som
styrker deres posisjon som
miljøhavn og være hub for
kritisk infrastruktur.

SMARTE HAVNER

HVORDAN SER EN SMART OG INTEGRERT
HAVNEDRIFT UT I FREMTIDEN?



Vi er en sparringpartner som tilbyr



Kompetanse



Nettverk



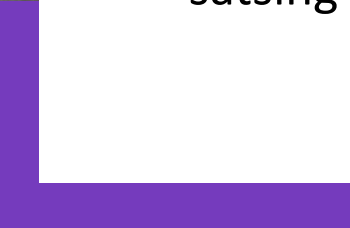
Kapital

Vi bidrar i prosjekter for



Oppstart av
bedrift

Innovasjon og
utvikling



Internasjonal
satsing

Bedriftsnettverk

Kriterier for bedriftsnettverk

- Minimum 3 bedrifter
- Uavhengige bedrifter
- Støttemottaker (Prosjektansvarlig) skal være blant aktive deltakere i nettverket
- Prosjektleder? Helst ekstern aktør. Dersom intern prosjektleder skal være må kompetanse dokumenteres.
- IN skal bruke pengene for å sikre god prosjektledelse
- Må ha vekstambisjoner



Mulig prosjektstøtte i tre faser – til felleskostnader i prosjektet



1. Forstudie, ca. 3 mnd. inntil
100% av støtteberettigede
kostnader – inntil 100 000 kr

2. Forprosjekt, ca. 3-9 mnd.
50% av støtteberettigede
kostnader – inntil 300 000 kr

3. Hovedprosjekt, inntil 3 år
50% av støtteberettigede
kostnader – inntil 750 000 kr
per år

Rekruttering

*Konkretisering av det
forretningsmessige
(samarbeidsavtale)*

Miljøteknologi

1

skal utprøves
i pilot- eller
demonstrasjons-
anlegg

2

kan skaleres og
tas ut i markedet

3

har internasjonal
konkurranseskraft

4

er bedre for
miljøet enn
dagens teknologi

5

kan begrunne og
tallfeste hvorfor
løsningen er
bedre for miljøet

Innovasjonskontrakt - utvikling i samarbeid med markedet

Tilbud: Nytt/forbedret produkt/løsning

Kompetent norsk leverandør-
bedrift

SMB med vekstambisjoner

Innovasjonskontrakt



Markedsdrevet innovasjon

Behov: Dekkes ikke av eksisterende tilbud i markedet

Pilot kunde

Privat eller offentlig virksomhet

Kondemneringsordningen for skip i nærskipsfart – grønt investeringstilskudd

- Investeringstilskudd kan gis til foretak som kjøper et nytt lav- eller nullutslippsfartøy eller til et nyere brukt fartøy som ombygges for å gi lavere utslipp, med en høyere miljøstandard enn eksisterende regelverk.

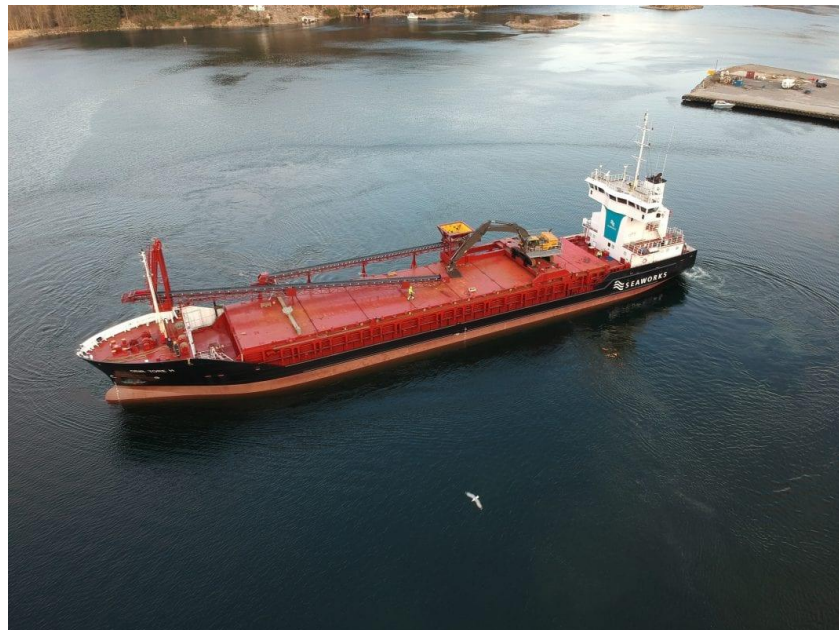
- ☐ Bulkskip
- ☐ Tankskip
- ☐ Kjemikalieskip
- ☐ Stykkgodsskip
- ☐ General cargo-skip
- ☐ Kjøle- og fryseskip
- ☐ Containerskip
- ☐ Flaggstat

- ☐ Maks 8 mill pr. skip og rammen er 75 MNOK i 2020



Ny låneordning for rederier innen nærskipfartsflåten og fiskeflåten

- ☐ Forutsetningen for å yte lån er at investeringen medfører lavere utslipp
- ☐ Rederier innen nærskipfart og rederier med fiskefartøy
- ☐ Nybygg eller brukt fartnøy for ombygging
- ☐ Ikke de begrensningene som kondemneringsordningen, kan også gjelde brønnbåter, fiskeflåter mv.
- ☐ Ramme 600 mill i 2020, lavere krav til sikkerhet



Nærmere om innretningen og vilkår

- ☐ Risikolånet inngår i en helhetlig finansierings-løsning
- ☐ Prosjektstart etter etter søknadstidspunkt
- ☐ Individuell kredittvurdering
- ☐ Lånebeløp maks 50 mill pr kund
- ☐ Løpetid inntil 15 år
- ☐ Avdrag- og rentefrihet kan vurderes
- ☐ Krav til sikkerhet er betydelig redusert



Lavrisikolån – et godt alternativ

- ☐ Et godt alternativ for langsiktig kapitalbehov, hvor kunden tilbyr betryggende sikkerhet.
- ☐ Lånet gis på konkurransedyktige og markedsmessige betingelser.
- ☐ Maksimalt lån på 150 MNOK per org.nr.
- ☐ Lån inntil 300 MNOK per konsern
- ☐ Renten er markedsbasert
- ☐ Tilbakebetalingstiden inntil 20 år
- ☐ Ingen etablerings- eller termingebyrer



Hva er det Innovasjon Norge vurderer ifm. søknader om lån:

- ☐ Inntjening
 - ☐ Kontraktsdekning
 - ☐ Tilbydd sikkerhet
 - ☐ Økonomi
 - ☐ Framtidsutsikter
 - ☐ Egenkapitaldekning
 - ☐ Ledelsen/Eierne/Styret
 - ☐ Mm.
-
- ☐ Forutsetter samarbeid med privat bank.



NYBYGGG FISKEFARTØY MED NY MILJØTEKNOLOGI

Fiskebåtrederi Vito fra Flakstad



Foto: Fiskeribladet

Finansieringspakker

Egenkapital
+ Bank
+



ENOVA

The Explorer er den offisielle **markeds-plassen** for grønn teknologi fra Norge.

Vi skal **øke norsk eksport** gjennom å **matche** internasjonale behov med norske løsninger.



Story from The Explorer

Hydrogen and ammonia: creating a market for new green marine fuels



Foto: Johan Wildhagen/Innovasjon Norge



Foto: Morten Brun/Innovasjon Norge

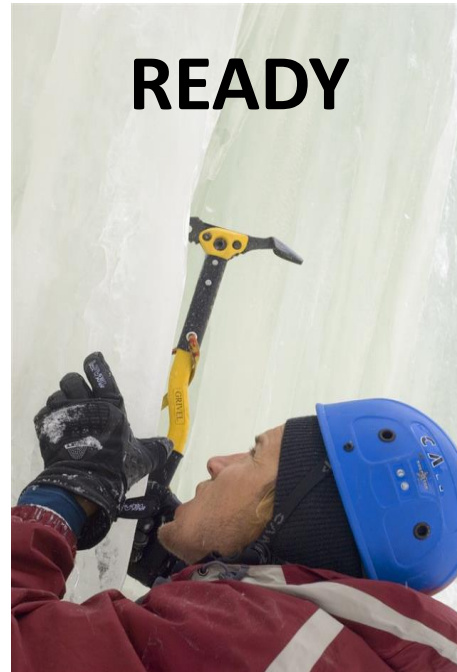


Foto: Terje Rakke, Innovasjon Norge

Takk for at dere satser

Ta gjerne kontakt for dialog om
innovasjonsprosjekter