

Søknad om tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak:

Fiskerikai (losse/lastekai) i Fredvang havn

Statsbudsjettets kap 1360 Kystverket post 60



Flakstad kommune

Februar 2017



Prosjektinformasjon	
Sted :	Fredvang
Postnummer:	8387
Poststed:	Fredvang
Kommune:	Flakstad
Fylke:	Nordland
Kommunens kontaktperson og kontaktpersonens telefonnummer:	Kurt Atle Hansen, nærings- og utviklingssjef, mobil 90944275
Kommunens organisasjonsnummer:	863 320 852
Kommunens bankkontonummer:	4580.06.06938
Type tiltak:	Losse/lastekai med utdyping

Innhold

1. Søknad om tilskudd til kommunalt fiskerihavnetiltak:	Ny losse-/lastekai i Fredvang havn	3
1.1 Tiltaket.....		3
1.2 Mål.....		6
1.3 Marin næring i kommunen.....		8
1.4 Statistikk		9
1.5 Finansiering		10
1.6 Reguleringsplan		10
2. Informasjon om frister og saksgang		11
3. Vedlegg		11
3.1 Vedlegg 1: Forprosjekt		11
3.2 Vedlegg 2: Statistiske opplysninger.....		13
3.3 Vedlegg 3: Kostnadsoverslag.....		16
3.4 Vedlegg 4: Tidsplan.....		18
3.5 Vedlegg 5: Reguleringsplan		21
3.6 Vedlegg 6: Intensjonsavtaler		22
3.7 Vedlegg 7: Statistikk for fiskere og fiskefartøy i Lofoten og Flakstad.....		22

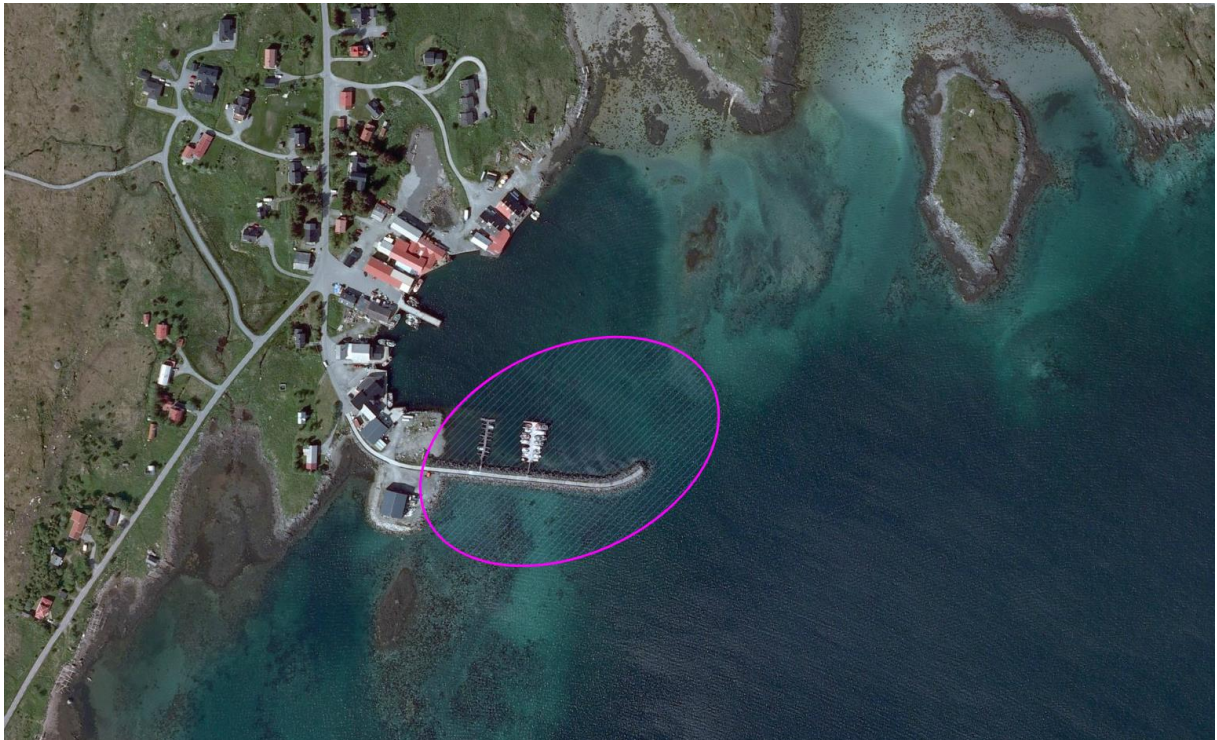
1. Søknad om tilskudd til kommunalt fiskerihavnetiltak:

Ny losse/lastekai i Fredvang havn

1.1 Tiltaket

Flakstad kommune ligger i Vest-Lofoten på Flakstadøya og Moskenesøya. Kommunen har kystfiskeri som hovednæring, og dette utgjør rundt 70 % av det private næringslivet i kommunen. Det meste av virksomheten og bosettingen er i fiskeværerne Napp, Ramberg Sund og Fredvang. Flakstad er dermed en fiskeriavhengig kommune, og utvikling av fiskerihavnene er viktigste prioritet ift næringsutvikling. Ramberg havn ble utdypet rundt 1995, og Napp havn er nå under utdyping.

Flakstad kommune søker om tilskudd til bygging av ny laste/lossekai på 30 x 7 m ved eksisterende molo i Fredvang fiskerihavn. Dette skal gi økt volum til produksjonsanlegget på stedet ved at større fartøy kan levere fangst her. Ny kai vil også gjøre det mulig å ta imot levendefanget fisk samt ta imot redskap og tyngre utstyr for reparasjon og lagring. Tiltaket er lokalisert på dagens molo i Fredvang havn. Grunneier er B. Gjertsen AS og Flakstad kommune.



Den mest praktiske løsningen er å bygge ny kai ute på moloen, og dermed øke antall kaimeter samtidig som en får en dypvannskai i havna. Eksisterende kommunal flytekai flyttes til allmenningskai (nedlagt fergekai) i havna, og frigjør dermed plass for ei nødvendig effektivisering og kapasitetsøkning. Dette er nødvendig for å kunne ta imot flere fremmedbåter og større fiskefartøy for utvikling av mottak, produksjon og marin verdiskaping på Fredvang.

Det er i utgangspunktet noen konkrete fartøy og interessenter som vil bli umiddelbare brukere av den nye kaia, men også andre nye prosjekt vil komme relativt raskt i gang etter at prosjektet med kai, mudring og nytt næringsareal er fullført.



Planskisse på kai, utdyping og fylling for næringsområde.

Ny kai anlegges ut mot enden av dagens molo, men likevel i skjul for sjøgang fra sør og sørvest. Med et mudringsfelt som vist på planskissen, vil det bli trygg manøvrering av større fartøy selv om det er noe vind i havna. Kaia dimensjoneres for fartøy rundt 40-50 m, og kan dermed ta imot store fiskebåter, brønnbåter og små kystfraktefartøy. Fredvang kan da også brukes av flere fartøy som nødhavn.



Området ved Fredvang har i arealplan for Flakstad avsatt områder til akvakultur og akvakultur/fiskeområde. Vika sør for Fredvang havn er smul med god dybde og vannutskifting, men likevel lite egnet til laksoppdrett. Dette er et godt utgangspunkt for utprøving av mellomlagring av torsk og eventuelt andre arter. Med fylling på sørsida av dagens molo, blir det også mulig å etablere slike lagingsmærder inntil land, og dermed oppnå mer rasjonell drift.



Illustrasjon: Nye produksjonsbygg og mænder for levendelagring i tilknytning til ny kai.

Det er etablert såkalte torskehotell på flere steder langs kysten, men det er mangel på gode lokaliteter. Fredvang har både mottak av fisk og lokalitet for mellomlagring ev levende fisk. Flere av de lokale sjarkene er rigget for bulk/levendefisk, og kan ta oppdrag med å føre fisk fra ventemærer til produksjonsanlegget på land. Bildet er fra vesterålen.



En slik satsing vil kunne kombineres med annen nyskaping, slik som teinefangst av fisk. Dette gir god kvalitet og fleksibel driftsmåte, særlig i sommerhalvåret. Dermed kan dette gi mer stabil virksomhet i perioder med lavsesong i ordinært fiskeri. Mye av utstyret og kapasiteten kan også samkjøres med flere ulike fiskeriretta virksomheter.

En av de mest erfarne aktørene på levendefangst anbefaler å satse på slik kombinasjon, og han ønsker å samarbeide om ny virksomhet på Fredvang.



Miljøforhold, miljøanalyser

Erfaringsvis kan det påvises forurensa masser i havnebassenget. Vi har derfor tatt inn i prosjektet kostnader med miljøprøver og analyser av disse. Vi tar også geotekniske undersøkelser dersom det viser seg behov for dette. Dette planlegger vi gjennomført våren 2017 i sammenheng med miljøundersøkelser i Ramberg havn og eventuelt andre steder i Flakstad. Eventuelle forurensa masser vil bli lagt i eget miljødeponi på sørsida av dagens molo i Fredvang havn. Denne vil bli lagt i kanten av næringsarealet slik at den ikke begrenser videre utvikling av fiskeriretta næringsvirksomhet.

1.2 Prosjektmål

Hovedmål:

Utvikling av Fredvang fiskerihavn med økt mottak av fisk, ny næringsvirksomhet og flere helårige arbeidsplasser.

Delmål:

1. Ny fiskerikai som kan ta større fartøy og gi økt produksjonsvolum av fisk.
2. Utdyping for trygg innseiling og manøvrering ved kaia under ulike værforhold.
3. Utfylling av areal for næringsbygg og lagring av tyngre utstyr nær kaia.
4. Mulighet for mellomlagring og produksjon av levendefanget fisk.
5. Effektivisering av havna og flytting av flytebrygge inn i havna.
6. Bedre utnytting av nyetablert egnesentral og filetlinje

Effektmål:

- Økt produktivitet og økt volum fisk som landes og produseres
- Jevnere og tryggere anløp av større fartøy
- Bedre logistikk og nye næringsareal
- Redusert transporttid for lokale fiskere og fremmedfiskere som slipper å gå til andre havner lengre unna
- Kortere ventetid ved mottaksanlegget
- Bedre tilgang til liggekaier
- Bedre tilgjengelighet som nødhavn
- Generelt bedre mulighet til utvikling og satsing i fiskerihavna

Tiltaket vil inngå i en samlet utviklingsplan for Fredvang. Det koordineres med andre prosjekt og initiativ for stedsutvikling og næringsutvikling i området. Dette gir i sum en klart positiv samfunnsmessig effekt.

Bakgrunn for målsetting:

Potensialet for nyskaping og utvikling i fiskeværet Fredvang er stort, og dette faller sammen med økende etterspørsel innen fisketurisme, fritidshus i fiskerimiljø og generelt interesse for fiskeribasert næring.

Bedriften Bjørn Gjertsen AS har mottak av fisk på Fredvang, og har både egen produksjon og leveringsavtale med bl.a. Norway Seafoods AS i Stamsund. Volumet har vært 2,8 mill kg rundvekt i 2014 og 1,9 mill i 2015. Verdien var omtrent samme disse årene pga prisforholdene. Nedgangen henger sammen med at skippere som tidligere har levert på Fredvang har skiftet til større fartøy som ikke kommer inn til kai hos anlegget til Gjertsen.

Typisk eksempel er nye Willassen Senior på 37 m lengde, som må ha 6 m dybde ved kai. Fartøyet ble nylig solgt fra Vågan til Moskenes, og dette gjør det aktuelt å levere deler av fangsten på Fredvang som ligger naturlig i leia. Tidligere eier av Willassen bor på Fredvang og har planer om nytt fartøy. Også andre lokale fartøy har planer om å anskaffe større båt, bl.a. Ringskjær. Når mottaket på Fredvang kommer i gang med både egnersentral og filetmaskin, så flere fartøy fiske vår og høst med line og skape mer aktivitet. Det er også planer om å prøve ut levendefangst av hyse, og dette vil kunne inngå i ny satsing ved bedriften på Fredvang med installasjon av filetmaskin m.v.



Ringskjær Nord er en av de lokale fiskebåtene på Fredvang

Eier av bedriften Hallvards tradisjonsfisk i Tromsø har familietilknytning til Fredvang, og ønsker å involvere seg mer i videreforedling av råstoff når det blir næringsareal, bygninger og muligheter til dette i havna. Et prøveprosjekt i 2016 med filet (loins) av bokna torsk fikk førstepremie under Det norske Måltid i Stavanger. Det blir utvidet satsing på dette produktet og andre nye produkter i 2017, og det er et problem at lokalene er for små. Det er et økende marked for spesialiteter der hyse, sei, brosme og andre arter tørkes/saltes/behandles til spesialprodukt som kombinerer tradisjonsfisk med innovasjon og nye markedstrender.

Satsing sammen med andre bedrifter kan gi et betydelig antall arbeidsplasser på Fredvang, og utvikle hele fiskeværet til et levende og moderne produksjonsmiljø. Nye generasjoner kan skape nye merkevarer og tjenester, gjerne i samarbeid med turistnæringen i Lofoten. B. Gjertsen AS har som en av få bedrifter ansatt flere lokale ungdommer som har lyst til å satse innen fiskerinæringen på stedet. En stabil og motivert arbeidsstokk er en betingelse for å kunne satse på utvikling og nyskaping. Oppstart av en fiskematbutikk er allerede under planlegging i foreløpige lokaler. Se brev fra Fredvang havnekomite vedlagt.



KNEKTE FISKEKODEN: Daglig leder Halvor Hansen i Halvors Tradisjonsfisk tok imot pris fra Nina Sundqvist og Frode Kristensen i Matmerk.

Boknafisk-loin fikk matspireprisen

Georg Mathisen / 2017-01-08 08:41:02

1.3 Marin næring i kommunen

Flakstad har fire fiskevær, Napp, Ramberg, Sund og Fredvang. Samlet ble det landet 14.936 tonn fisk i 2014 i kommunen, til en førstehandsverdi på 118,3 mill kr (Kilde: Råfisklaget). For 2015 var volumet 12.515 tonn og verdien 143,3 mill. Tørrfisk, saltfisk og fersk pakking/filet er hovedanvendelsene for

fisken. Mye sendes ut kommunen av mangel på foredlingsanlegg og kapasitet. To spesialiserte tørrfiskbedrifter er etablert med god virksomhet i Flakstad.

Flakstad har 145 profesjonelle fiskere, altså på blad B (Kilde: Fiskeridirektoratet), og dette tallet svinger litt opp og ned. Den generelle nedgangen som var i mange år er stoppet, og nå er flere unge fiskere kommet i gang. 25 hovedyrke-fiskere er under 40 år, og 4 er under 20 år. 14 har fiske som registrert biyrke, men tallet på aktive hobbyfiskere er i realiteten langt høyere.

Nordland fylke har 2301 yrkesfiskere i alt, og 472 med fiske som biyrke. Flakstad kommune har 6,3 % av fiskerne i Nordland, men kun 0,5 % av innbyggertallet. Hver 10. flakstadværing har egen båt.

Fredvang har 14 fiskefartøy ifølge Fiskeridirektoratets fartøyregister. Bedriften Bjørn Gjertsen AS har mottak og produksjon av fisk på Fredvang, og tok i 2014 imot 2.818 tonn. Volumet var 1.987 tonn i 2015. Potensialet for økning er stort hvis det ordnes dypvannskai til større fartøy som ønsker å levere på Fredvang.

De fem største fiskefartøyene på Fredvang vil alene tilføre omsetning på rundt 50 mill og de andre fartøyene for rundt 25-30 mill. Bedriften B. Gjertsen AS omsetter ventelig for nærmere 40 mill i 2016, slik at samlet årlig verdiskaping i havna blir over 100 mill kr.

Det er to smoltanlegg i Flakstad. Ellingsen har et på Mølnerodden og Norlaks har et i Nusfjord. Ellingsen Seafood AS driver oppdrett av laks i Sundstraumen ved Fredvang og ved Soløya. På grunn av ledig kapasitet ifm brakking av anlegget mot lakselus, er de aktuelle i samarbeid om utprøving av levendelagring av fisk ved Fredvang.

Fredvang har hatt nedgang i innbyggertallet de siste årene. Dette henger sammen med at skolen og barnehagen er nedlagt og det er få lokale arbeidsplasser utenom fiske. Det er også en årsak i mangel på boliger der folk ønsker å bo, og tomter lokalisert der byggebransjen vil bygge. Dette vil kunne rettes på ifm fiskeriprosjektet, bolystprosjekt, og andre tiltak som er igangsatt for å gjøre Fredvang til et fremtidsretta fiskevær med folk i husan. Det utarbeides en egen utviklingsplan for Fredvang som utgangspunkt for helhetlig oppfølging og koordinering av ulike utviklingstiltak i området.

1.4 Statistikk

Antall fiskefartøy på Fredvang har vært stabilt rundt 12-15 de siste årene. Antall yrkesfiskere ligger på rundt 30, og medregnet fritidsfiskere og hyppige fisketurister er det rundt 50-60 personer i aktivitet i havna. Tall for virksomhet og bruk av havna følger i vedlegg.

Fredvang er primærhavn for fiskeri i Flakstad, og er i Havneplan for Flakstad 2011-2020 satt opp på førsteplass for utdyping langs søndre havn (eksisterende molo) og ny molo mot nordøst. Det begrunnes i planen med behov for bedre skjerming mot vindbårer, bedre liggeplass/forhold samt behov for nye næringsareal for produksjon av fisk samt andre marine arter.

Antallet registrerte fiskebåter som hører hjemme på Fredvang er 14 pluss et antall fritidsfiskere med egne båter som bor i området. Antallet fremmedbåter som leverer på Fredvang varierer, men ligger i sesongen på det dobbelte av antallet lokale. Presset på kaier og liggeplasser er stort, også på grunn av en del "kvotebåter" som opptar en del plasser. Se vedlegg.

1.5 Finansiering

Kostnadene med kai inkludert mudring og fylling er beregnet til 7.2 mill kr eks mva.

Flakstad kommune og private aktører tar egenfinansiering på 50 % av byggekostnadene. Kommunen inngår avtale med flere lokale brukere og interessenter (jf. intensjonsavtale) med tanke på en god fordeling. Det søkes om eksterne midler til andre prosjekt støtter opp om havneutviklingen.

Flakstad kommune har satt prosjektet øverst i vedtatt havneplan, og har startet forarbeid. Innkreving av havneavgifter vil skje iht oppgradert standard på kommunale tjenester, og det er vedtatt oppdatert regulativ for havnene i 2015.

Kommunen har innarbeidet finansieringsbehovet i investeringsbudsjettet, og foretar endelig politisk behandling av budsjett og låneopptak så snart vedtak om statlige midler er på plass. Det søkes om statlig tilskudd via Kystverket på 50 % av tilskuddsgrunnlaget på anslagsvis 5,6 mill kr.

Tiltaket har betydelig kommersielt potensial og vil kunne utløse nyskaping, men vil ikke kunne realiseres uten offentlig støtte i startfasen. Det må uansett reises betydelig kapital privat i tillegg til at Robek-kommunen Flakstad må prioritere dette i ellers trange budsjett.

1.6 Reguleringsplan

Tiltaket er i henhold til vedtatt havneplan, arealplan og kommunedelplan for Fredvang (vedlegg). Det er planlagt igangsatt et arkitektprosjekt med reguleringsplan (områdeplan) basert på en mulighetsstudie rundt havna for å legge grunnlag for flere konkrete bedriftsprosjekt på Fredvang. Dette vil også kunne gi innspill til revidering av arealplan som er planlagt startet i 2017.

Tiltaket er arbeidet frem i samarbeid med Fredvang havnekomité, der fiskere, mottaksbedrift, andre næringsdrivende, småbåtforening og grendelag er med. Tiltaket samsvarer også med kommuneplanen og fylkesplanen. Saken fremlegges for politisk behandling i april ifm budsjettrevisjon, og oppdatert informasjon om planer, avtaler, volum m.v. ettersendes da.

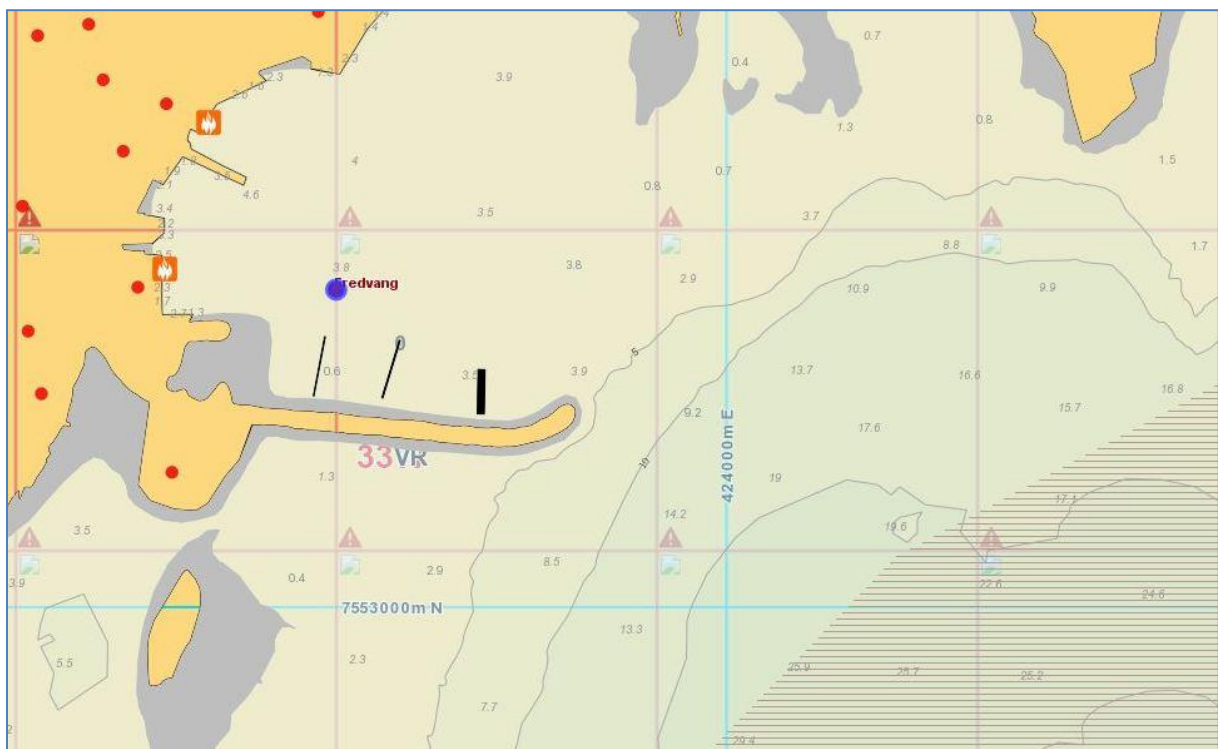
Omstillingsplan for Flakstad 2015-2017 har fokus på næringsutvikling, og det er mål om å etablere 20 nye arbeidsplasser innen fiskeri, marin industri og primærnærings. Denne planen er vedtatt av Nordland fylkeskommune og Innovasjon Norge.

Eiendomsforholdene er foreløpig avklart gjennom at grunneier har deltatt i planlegging av tiltaket og i havnekomitéen. Nærmere avtaler inngås når endelig løsning for kai samt avklaring ift mudringsbehov, miljøanalyse m.v. foreligger.

Frist for søknadsinnsendelse: 01.03.2017
Søknaden skal sendes til: Kystverket, Postboks 1502, 6025 Ålesund

Vedtatt årsplan med forslag til tildeling (tilskudd 2016 og tilsagn om tilskudd 2017) legges ut på Kystverkets internettside straks etter fremlegging av statsbudsjettet (oktober 2015). Kommunene vil da bli orientert i form av e-post fra Kystverkets regionkontorer. Tildeling av tilskudd/tilsagn om tilskudd vil skje etter vedtatt statsbudsjett.

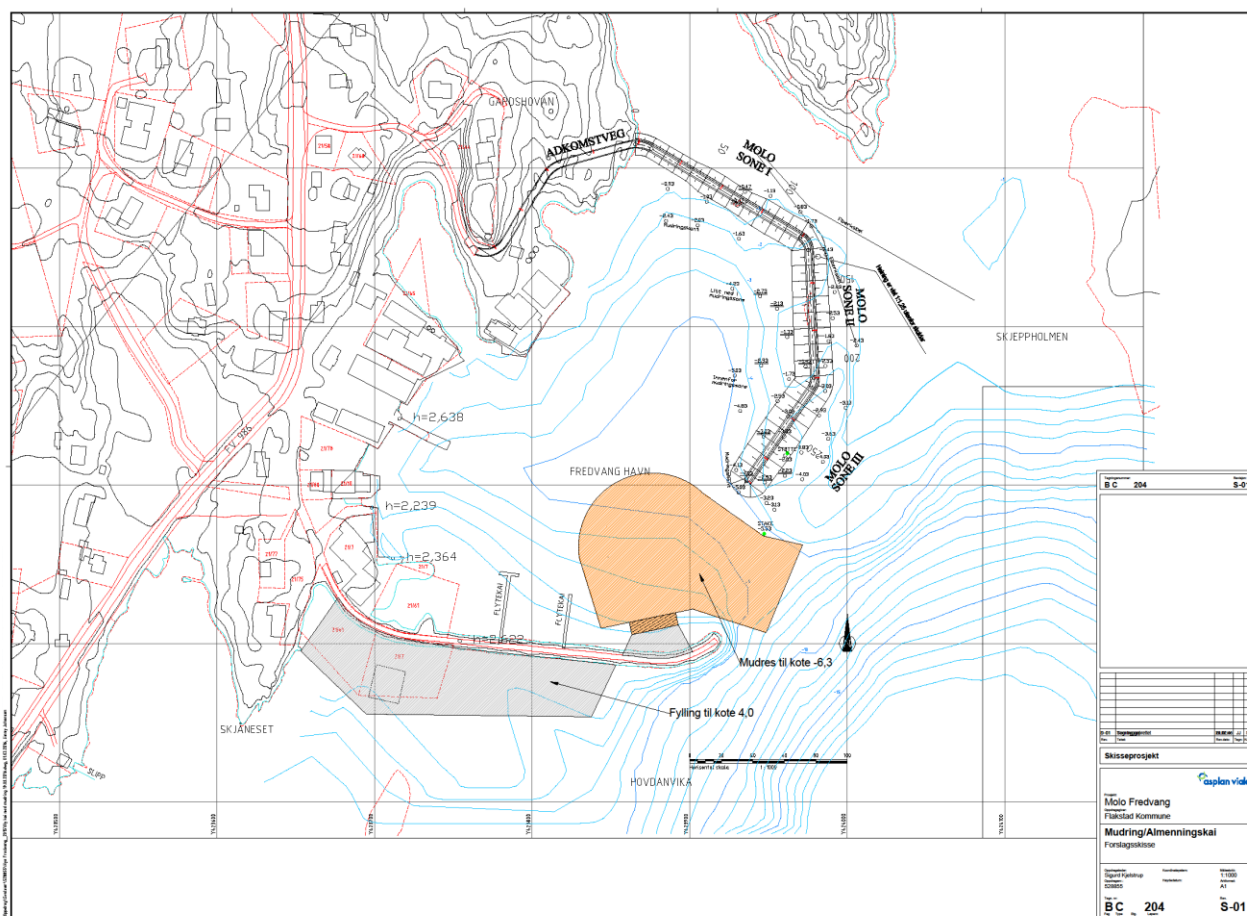
Fredvang havn er generelt grunn og ligger mellom -3,5 og -3,9 fra spissen av moloen og inn til kaia på fiskebruket til Gjertsen, i følge sjøkartet. Det er tidligere utført noe mudring av Kystverket på 1980-tallet ned til kote -4 sjøkartnull. Det søkes om tilskudd til bygging av 30 m kai ute på moloen, med nødvendig utdyping for å få 6,3 m dybde. Dette gjør det mulig å få til kai fartøy opp mot 40-50 m, slik som brønnbåter og større fiskefartøy.



11



Illustrasjon: Plassering av ny kai.



Planskisse for kai, utdyping og fylling.

Nivå på veg

Dagens molo i Fredvang havn brukes som kjørevege frem til flytekaiene. Moloen ligger på høyde 2,65 NGO og planlegges bygd opp til kote 3,5 - 4 NGO. Det beregnes i prosjektet at vegen bygges opp som del av neste fase med ferdigstilling av nytt næringsareal på sørsida av moloen.

Kostnadene fordeles med mesteparten på prosjektet med næringsareal. Det er ønskelig med liten høydeforskjell til ny kai som legges på kote 2,8 – 3. Steinskjerm mot bølger anlegges med større høyde ifm ferdig næringsareal, som vil ha ferdig avrettet nivå på ca kote 4 NGO. Bygninger må ha ferdig gulv litt over på denne høyden, noe som gir grei innkjøring med truck etc.

Høyde på ny kai legges på 3,0 m og det forberedes å løfte denne ved utskifting av tredekke om en del år. Høyde på molo med kjørevege legges på 3,0 m og vegbredden økes ved fylling på innsida

Vegen på dagens molo kun får en mindre oppgradering i denne omgang på høyde og bredde. Næringsareal som utfylles i eget prosjekt får høyde min 3,0, og blir seinere oppfylt videre når området er mer ferdig planlagt. Næringsbygg legges på litt over kote 4,0.

Volum på utdyping

Kystverkets oversiktskart for Fredvang havn med loddstikk fra 1969 viser at det er noe fjell i området rett nord for spissen av dagens molo. Vedlagt følger kartskisse med anslag over fordeling av fjell og løsmasser iht dette kartet med kontrolloddinger. Totalt areal som søkes utdypet er ca 8600 m². Av dette er ca 650 m² utdypet av Kystverket tidligere til -4,0 m (merket rødt på vedlagt kartskisse). Det er beregnet snitt dybde for 3 ulike soner, og dette gir følgende volum på utdypingsområdet:

Område m snitt dybde	Areal m ²	Ønsket dybde LAT	Volum m ³	Fjell m ³	Løsmasser m ³
-4,0	650	-6,3	1495	575	920
-4,3	5250	-6,3	10500	3000	7500
-3,3	1700	-6,3	5100	2300	2800
-5,5	1000	-6,3	800	200	600
Sum	8600		17895	6075	11820

Asplan Viak kommenterer under geotekniske forhold at de har utført dybdemålinger i havna på Fredang, og viser til at det er mye sandbunn (punkt 2,5 i vedlegg til søknaden). Areal og volum som må sprenges er naturlig nok anslag med en viss usikkerhet, og det må gjøres en nærmere geoteknisk kartlegging. Når det tas inn sikkerhetsmargin kan det beregnes at samlet volum økes fra 6075 til rundt 8000 m³ fast fjell. Dette gir da en økning på ca 30 % for utsprengt fjell, slik at volum på opplastet masse på land kan bli i overkant av 10.000 m³.

Miljøundersøkelse

Flakstad kommune vil få utført miljøundersøkelse for å klartlegge eventuell forurensning som må legges i eget deponi etter miljøforskriften. Dette planlegges utført i løpet av våren 2017 i sammenheng med miljøanalyser og geotekniske undersøkelser av Ramberg havn. Analyseresultat kan ettersendes søknaden så snart de foreligger.

I utgangspunktet anses det som lite sannsynlig at det er forurensede masser i ytre del av havna,

særlig når det har vært utdyping her tidligere. Likevel vil dette bli kartlagt og avklart på faglig forsvarlig måte. Forurensa masser blir eventuelt lagt i lukket miljødeponi på sørsida av veggen og på område som planlegges til utendørs lagring/parkering.

Usikkerhet

Generelt er det noe usikkerhet knyttet til hvor mye fjell/løsmasser som er i mudringsområdet. Dette vil bli avklart av kommunen gjennom geoteknisk undersøkelse. Kalkyler og beregninger vil bli gjennomgått når nærmere geo- og miljødokumentasjon foreligger.

Prosjektet og søknaden om tilskudd til laste/lossekai på Fredvang omfatter opplegging av overskuddsmasser fra havna til en start på et næringsareal. Planlegging for fullføring av dette næringsarealet og oppføring av bygg for fiskerirettet virksomhet er i gang, og her er det private aktører som har hovedansvaret i samarbeid med Flakstad kommune.

Det arbeides med flere prosjekt, bl.a. økt kapasitet med fornying av fiskeflåten, redskapslagring, mer lokal foredling av fisk samt levendelagring for jevnere produksjon gjennom året. Dette er prosjekt som involverer etablerte aktører i næringen, slik at risiko her vil knyttes til når ny kai med næringsareal kan stå ferdig. Fredvang konkurrerer med andre havner om slike etableringer, med aktørene har Fredvang som førstevalg hvis havna oppgraderes med ny fiskerikai.



Vibeke Cathrin er en av båtene som leverer mest på Fredvang

3.2 Vedlegg 2: Statistiske opplysninger

Statistiske opplysninger:	Siste år	I fjor	For to år siden
1) Antall fiskere blad A på stedet	8	8	8
2) Antall fiskere blad B på stedet	30	28	17
3) Antall fiskefartøyer hjemmehørende på stedet:	14	13	12
Lengde < 11 meter	5	5	6
Lengde fra 11 t.o.m. 15 meter	5	2	3
Lengde fra 15 t.o.m. 21 meter	4	3	3
Lengde fra 21 t.o.m. 28 meter	0	0	0
Lengde fra 28 meter	0	0	0
4) Mengde (tonn) ilandbrakt fisk på stedet	1.900	1.987	2.812
5) Verdi (mill kr) av ilandbrakt fisk på stedet	25,1	21,0	21,5
6) Antall fiskere på stedet som drar direkte nytte av tiltaket ¹	34	30	35
7) Antall fremmede fiskere som drar direkte nytte av tiltaket ¹	24	25	20
8) Antall sysselsatte på land som drar nytte av tiltaket ²	22	20	18
9) Antall hjemmehørende fartøyer som drar direkte nytte av tiltaket ¹	14	13	12
10) Antall fremmede fartøyer som drar direkte nytte av tiltaket ¹	20	18	14

1. Med direkte nytte menes de fartøyer eller fiskere på fartøy som blir berørt av utbyggingen. For eksempel ved en utdyping, menes de fartøyer som nå får tilgang/bedret adkomst til en havn.

2. Med sysselsatte på land menes sysselsatte i første linje som er direkte knyttet til fiskeriservice m.v.

3.3 Vedlegg 3: Kostnadsoverslag

Tilskuddssats inntil 50 %

A	Faste kaier	Kostnad	Tilskuddsgrunnlag
	Byggeplasskostnader/rigg	100.000	Vurderes
	Fylling	250.000	0 (vurderes)
	Plastring under kai	300.000	100 %
	Peler/spunt/celler	450.000	100 %
	Dekke med dragere	300.000	100 %
	Friksjonsplate/forankring	150.000	100 %
	Skjørt	250.000	100 %
	Pullere/fenderverk	200.000	100 %
	Lovpålagt redningsutstyr/belysning	150.000	100 %
	Strøm fram til kai	100.000	0
	Vann og avløp	100.000	0
	Øvrige entreprisekostnader	50.000	Vurderes
	Sum eks mva	2.450.000	
B	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)	310.000	Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)	240.000	Vurderes
	Samlet kostnad ekskl. mva	3.000.000	2.400.000

Tilskuddssats inntil 50 %

A	Utdyping	Kostnad	Tilskuddsgrunnlag
	Byggeplasskostnader/rigg og drift	100.000	Vurderes
	Undervannssprenging	1.000.000	100 %
	Mudring, oppgraving, utlegging	1.500.000	100 %
	Navigasjonsinstallasjoner	200.000	100 %
	Oppmåling Kartverket	50.000	100 %
	Sjete, miljødeponi	500.000	Vurderes
	Øvrige entreprisekostnader	50.000	Vurderes
	Sum ekskl. mva	3.400.000	2.850.000
B	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)	470.000	Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A) inkl. miljø/geoteknisk analyse	330.000	Vurderes
	Samlet kostnad eks mva	4.200.000	3.200.000

Totalt kostnadsoverslag

Beskrivelse	Kostnad	Tilskuddsgrunnlag
Faste kaier	3.000.000	2.400.000
Utdyping	4.200.000	3.200.000
Flytekaier	0	
Molo	0	
Total kostnad eks mva	7.200.000	5.600.000

Kommentar til budsjett

Kostnadsbudsjett for laste/lossekai på Fredvang er satt opp etter dialog med Kystverket Nordland og avklaring av med Asplan Viak (se vedlegg). Det er beregnet trekai med stålrørsfundament, som har kapasitet til evt. oppgradering med betongdekke etter noen år. Dette vil gi en kostnadseffektiv løsning, og mulighet til å velge oppgradering hvis behov. Det planlegges å heve nivået på kaia fra 3,0 til minimum kote 3,5 NGO ifm utskifting av dekke.

Kjørevegen på dagens molo ligger på 2,65 NGO. Vegen utvides i prosjektet med plastring/grusing på innsiden av moloen, slik at det blir akseptabel bredde for lastebiltransport. Det etableres snuplass som en del av fyllingen ved den nye dypvannskaia. Høyden på vegen blir samme som for kaia (kote 3,0) og dette tas inn i dette prosjektet. Det planlegges heving av vegen ifm seinere fase med næringsbygg og videre utvikling av fiskemottaket og virksomheten på Fredvang.

Miljøkartlegging og geoteknisk undersøkelse er tatt inn i planlegging/prosjektering, og et relativt lite miljødeponi er tatt inn i budsjettet som egen post.

Søknad om tilskudd fra Kystverket

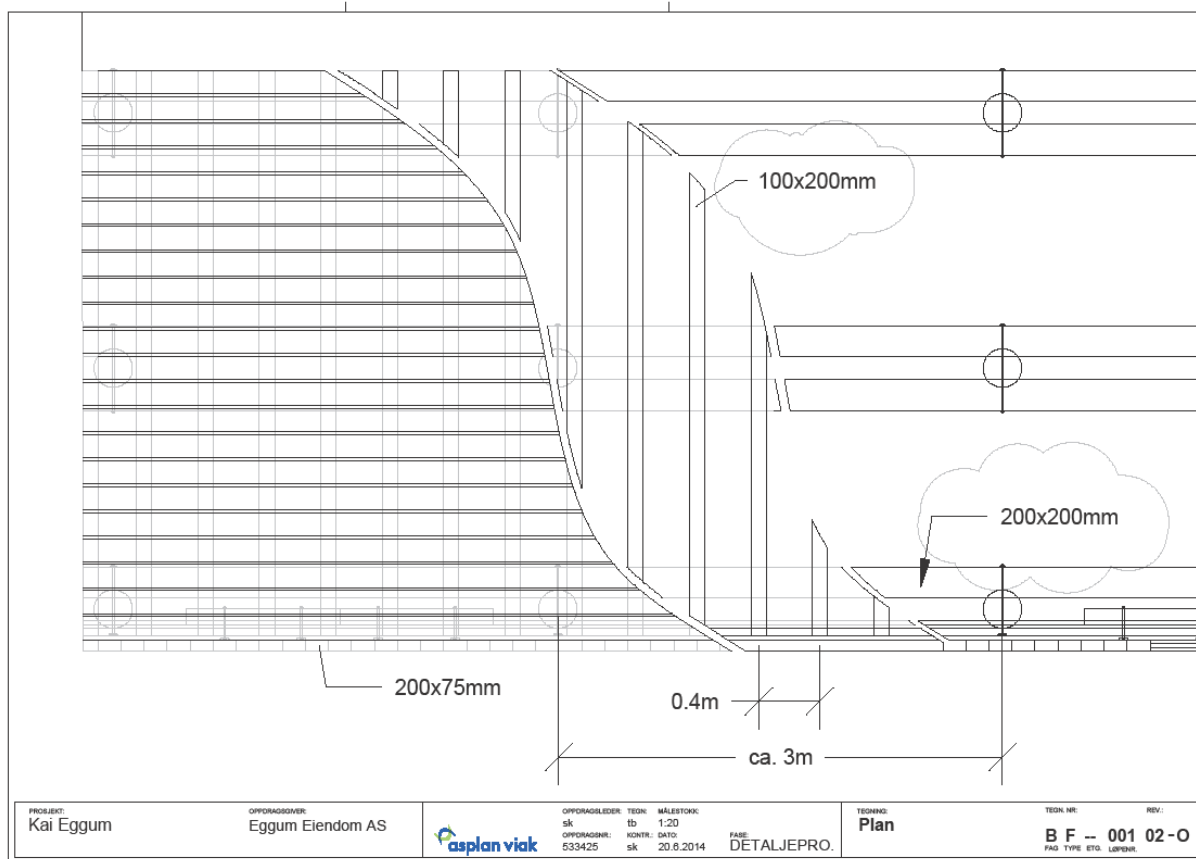
Flakstad kommune søker Kystverket om tilskudd på **2.800.000 kr** som er ca 40 % av totalte kostnader og 50 % av beregnet tilskuddsgrunnlag på 5,6 mill kr for dette prosjektet.

3.4 Vedlegg 4: Tidsplan

- Oppstart:
Det planlegges oppstart så snart avklaring om finansiering fra Kystverket er i orden. Det blir arbeidet med annen finansiering parallelt, slik at prosjektet kan komme raskt i gang. Planlagt oppstart er august 2017.
- Milepæler:
 - Avklart finansiering og godkjent prosjekt fra Kystverket.
 - Avtaler inngått med entreprenør og andre leverandører.
 - Oppstart mudring og opplegg for kai.
 - Byggestart på kai.
 - Ferdig kai og oppgraving/fylling.
- Ferdigstillelse:
Prosjektet antas å gå over 6 mnd på mudring, oppgraving og utlegging av masser samt . Bygging av kai kan først starte etter mudring/opplegging, slik at prosjektet kan fullføres etter 8- 10 mnd. Dersom det kan benyttes entreprenør som har ressurser og utstyr lokalisert i området, så kan prosjektet gjennomføres noe raskere. Press i markedet hos entreprenørene ift kapasitet vil avgjøre noe hvordan prosjektet kan gjennomføres.



Ny trekai på Eggum. Forsterket utgave ønskes bygget på Fredvang.

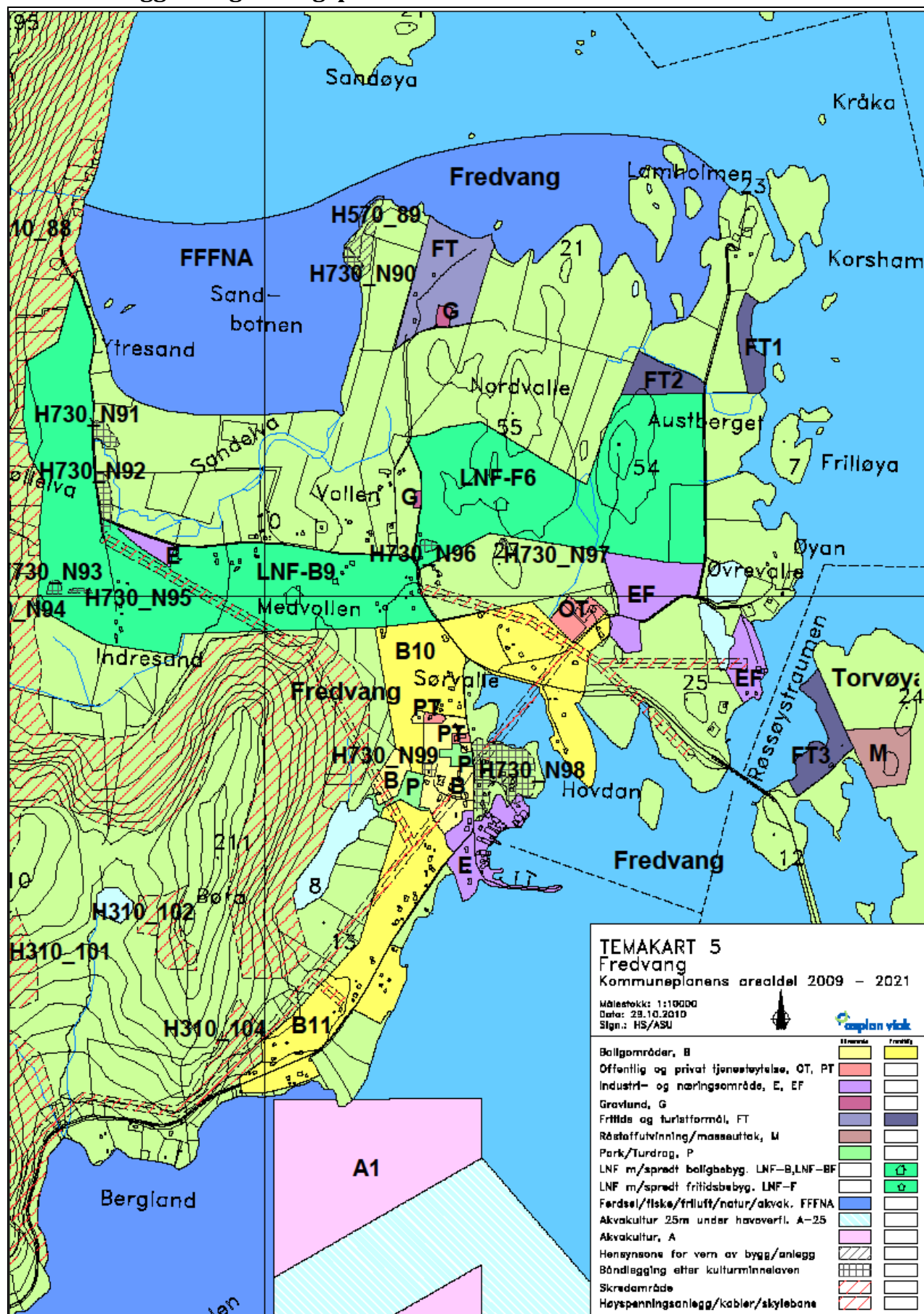




Trekai på Eggum



3.5 Vedlegg 5: Reguleringsplan



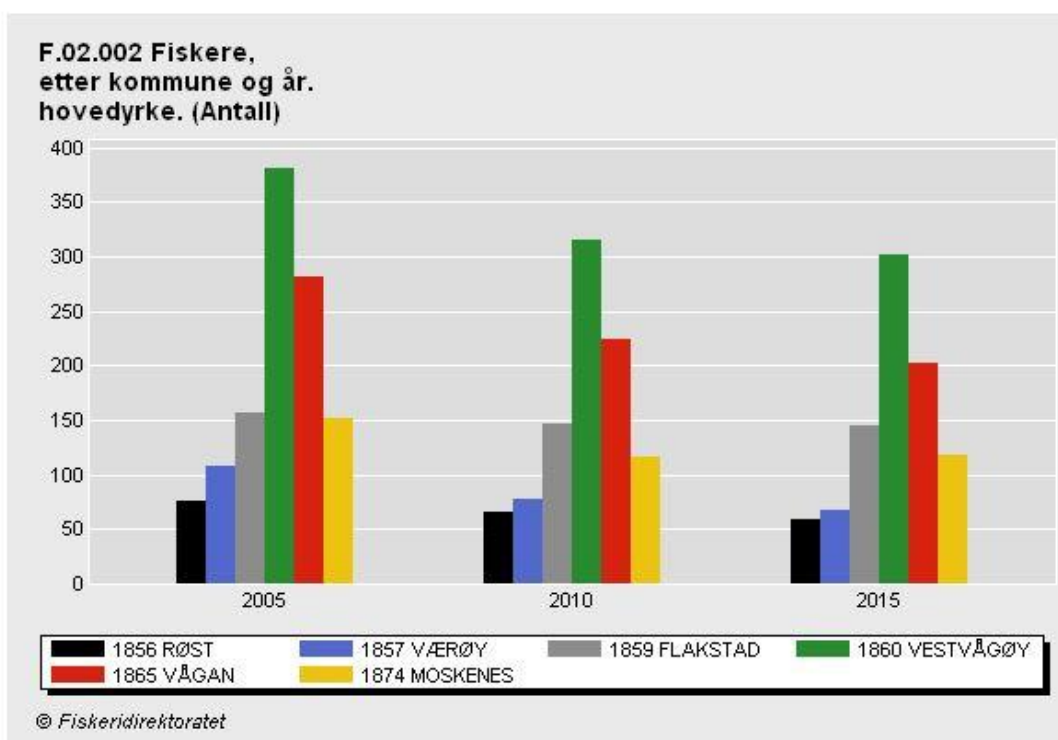
3.6 Vedlegg 6: Intensjonsavtaler

Avtalene er inngått tidligere og vil bli fornyet fortløpende. Se nedenfor.

3.7 Vedlegg 7: Statistikk for fiskere og fiskefartøy i Lofoten og Flakstad.

Antall fiskere

Tallet svinger en del etter år, og er noe ulik utvikling for kommunene. Det kan se ut som om Vågan har stabilisert nedgangen i antall fiskere noe, og det samme har Flakstad med 145 de to siste årene.



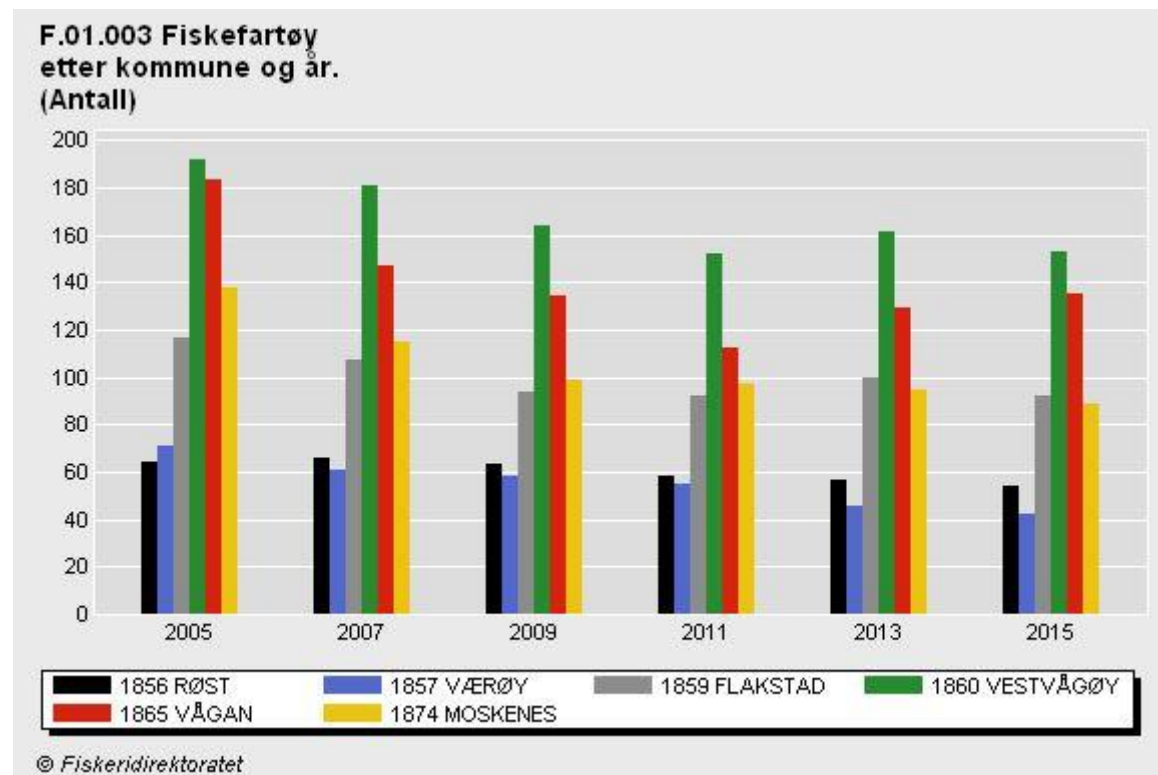
F.02.002 Fiskere, etter kommune, yrke og år	hovedyrke		
	2005	2010	2015
1856 RØST	76	66	59
1857 VÆRØY	108	77	68
1859 FLAKSTAD	157	147	145
1860 VESTVÅGØY	381	315	301
1865 VÅGAN	281	224	203
1874 MOSKENES	151	116	118

Tall hentet fra Fiskeridirektoratets Fiskermanntall

Tallene for 2016 er Røst 58, Værøy 64, Flakstad, 145, Vestvågøy 298, Vågan 202, Moskenes 117.

Antall fiskefartøy

Her er det viktig å se på både antall og fordeling innen de ulike lengdegruppene. Kystfiskefartøy regnes opp til 28 m lengde og max 500 tonn lasterom. Utslag på 2011 kan skyldes endring i registreringsordning, og dermed lavt antall.



F.01.003 Fiskefartøy etter kommune og år						
	2005	2007	2009	2011	2013	2015
1856 RØST	64	66	63	58	57	54
1857 VÆRØY	71	61	58	55	46	42
1859 FLAKSTAD	117	107	94	92	100	92
1860 VESTVÅGØY	192	181	164	152	161	153
1865 VÅGAN	183	147	134	112	129	135
1874 MOSKENES	138	115	99	97	95	89

Tall hentet fra Fiskeridirektoratets Merkeregister

Tallene for 2016 er Røst 54, Værøy 43, Flakstad 94, Vestvågøy 159, Vågan 136, Moskenes 84.

Totalt sett har Flakstad relativt stabilt antall fiskere og fiskefartøy. Dette bekrefter kommunens status som en ledende fiskerikommune. Det viser også at satsing innen fiskeri skjer på flere fartøygrupper og i alle fiskerihavnene. Dette gir positive effekter for kommunen og næringslivet generelt, men er sårbart for svingninger når infrastruktur og havner ikke er oppdatert og kan tilpasses nye behov.