

ZeroKyst og Lofoten De grønne øyene inviterer til:

LYDLØS Lofoten

– utvikling av klimavennlige fartøy for næring og fritid

Fagseminar

Torsdag 16. mars 2023
kl. 08.30 til 11.30
Thon Hotel Lofoten
10. etasje

Det nasjonale pilotprosjektet **ZeroKyst** skal bidra til det grønne skiftet i kystfiske og sjømatnæring gjennom utvikling av ny teknologi og infrastruktur. Bak prosjektet står tolv aktører fra industri, kommune, forskning og utvikling som sammen skal utløse innovasjon og klimavennlige løsninger som kan gi norsk fisk og sjømat konkurransefortrinn. Den første el-sjarken er allerede levert fra Ballstad slip, og Selfa/Hymatech utvikler sine el-fartøy videre med stadig bedre teknologi. Samtidig skjer det utvikling av infrastruktur med strømforsyning og ladeanlegg i havnene. Lofoten blir testarena for utvikling av framtidens fartøy og havner med lave klimautslipp.

De Grønne Øyene er et regionalt utviklingsprogram med et veikart og ambisiøse målsetninger som skal drive frem utslippsfrie løsninger på land og i sjø. Sjømat og reiseliv er svært viktige bransjer for Lofoten. Næringslivet i Lofoten posisjonerer seg nå som en lavutslipps verdikjede fra kyst til marked, og med bærekraftige opplevelser i hele øyriket. Lofotflåten har et stort behov for landsstrøm og ladeanlegg i havnene.

Lydløs er en arena for fremtidens båtliv. Målet er å skape entusiasme om nullutslipp på sjøen. Hovedarrangementet foregår i Arendal i juni. ZeroKyst, De grønne øyene og Lydløs etablerer nå et samarbeid om felles innsats for å skape oppmerksomhet om fremtidens båtliv i Lofoten. Samarbeidet kaller vi "Lydløs Lofoten".

Dette frokostseminaret blir i år som i fjor opptakten til den viktige møtearenaen LofotFishing 2023.

Program

- 08.30 Enkel frokost, registrering og morraprat
- 09.00 Velkommen
- 09.05 **Reduserte klimautslipp for fiskeri og havbruk – hva skjer?**
- Teknologi på fartøy og landsida - hvordan vil ZeroKyst bidra? *Erik Ianssen, Selfa Arctic AS*
 - Lofotsjarken, el-hybrid fiskebåt 10 - 15m lengde. *Roger Abrahamsen, Ballstad Slip AS*
 - El-sjark fra Selfa/Hymatech - oppgradert. *Kay Henning Higruff, Hymatech AS*
 - Landstrøm og ladeanlegg i havna. *Svein-Joar Husjord og Hanne Grøn, Plug Lofoten AS*
 - Lokal produksjon og effektiv bunkring av hydrogen. *Tomas Fiksdal, H2 Marine AS*
 - Elektrifisering av fiskebåter og havbruksfartøy. *Robin Johansen, Moen Marin AS*
 - Lønnsomhet i reduserte klimautslipp? *Børge Rokseth og Torstein Bø, Sintef Ocean AS*
- 10.15 Beinstrekk og påfyll av energi
- 10.25 **Elektrifisering av reiselivet og fritidsflåten – hvordan gjør vi det?**
- Elektrisk båtmotor med høy ytelse - innenbords og utenbords. *Marte Rostrup Hofset, Evoy AS*
 - Hydrofoil-teknologi til ulike båter. *Lars Bay, Lift-Ocean AS*
 - Luftputeteknologi gir vesentlig lavere energibruk. *Christian Wallin, SES-X AS*
 - Hydrogen som rekkeviddeforlenger for elbåter. *Henrik Torgersen, Hyrex AS*
 - Oppsummering og kommentarer.
- 11.30 Avslutning, avreise til LofotFishing 2023 i Kabelvåg

Det kan komme endringer i programmet. Deltakeravgift 400 kr. Kontakt for mer info: kurt.atle.hansen@flakstad.kommune.no laura.johanne.olsen@lofotradet.no

LVDLØS Lofoten

Besøk oss på LofotFishing i Kabelvåg 16. til 18. mars



ZEROKYST

I FoU-prosjektet ZeroKyst skaper tolv aktører sammen klimavennlige løsninger for kystfiske og sjømatnæring. Den første el-sjarken er levert fra Ballstad slip, og smarte ladeanlegg utvikles i havnene.



Selfa **HYMATECH**

Selfa Arctic AS bygger båter for fiske, havbruk og andre formål. Søsterbedriften Hymatech AS leverer elektriske fremdriftssystemer. De første el-sjarkene har vært i drift i flere år, og de blir stadig oppgradert.



PLUG

Det elektriske maritime skiftet er her. Plug bygger, eier og drifter landstrøm- og ladenettverk for elektriske fartøy langs kysten. Har du en kai som trenger lading eller landstrøm? Kontakt oss, vi ordner resten, uten kostnad for kaieier.



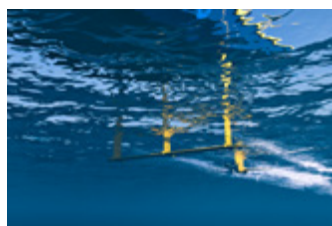
EVROY

Evroy leverer elektriske båtmotor-systemer, som akselererer overgangen til utslippsfritt, lykkelig og stille båtliv. Evroy har både innenbords og utenbords systemer som kan tilpasses nye og eksisterende båter.



SESX
marine technologies

SES-X har utviklet en unik luftpute-teknologi for planende båter. Teknologien reduserer energiforbruket betydelig sammenliknet med konvensjonelle skrog, og muliggjør dermed elbåter med lang rekkevidde i høy hastighet.



LIFTOCEAN

Lift Ocean utvikler, designer og leverer hydrofoilsystemer for hurtiggående fartøy. Vår teknologi muliggjør mer bærekraftig bruk av havet ved å redusere energiforbruk med opptil 90%, uavhengig av energikilde.



HYREX

Hyrex er et innovativt norsk teknologiselskap som tilbyr elektriske drivlinjer med hydrogen brenselcelle rekkeviddeforlenger som kan tilpasses forskjellige fritidsbåter og bruksfartøyer.



DE GRØNNE ØYENE
LOFOTEN
2 0 3 0

Lofoten De grønne øyene etablerer Lofoten som en nasjonal pilot i regional grønn omstilling. I privat-offentlig partnerskap skal vi skape verdens reneste øyrike og servere verdens reneste sjømat.