

## Tilrettelegging for kombinert ladestasjon i fiskerihavna

Flakstad kommune i Lofoten har kystfiske som hovednæring, og folk bor rundt de 4 fiskerihavnene Napp, Ramberg, Fredvang og Sund. Reiselivet øker raskt som næring, og turisttrafikken gir stor belastning på vegene. Klimagassutslipp blir stadig mer i fokus, og Lofotrådet har vedtatt *visjonen Lofoten 2030 – De grønne øyene*. Halvparten av klimagassutslippene i Lofoten kommer fra sjøfart (fiske, havbruk, frakteskip). Elektrifisering av fiskeflåten er et viktig mål i det grønne skiftet, og det må utvikles løsninger både på fartøysida og på land.

Både fiskeflåten, kollektivtrafikk og annen transport kan relativt snart omlegges til elektrisk drift hvis det etableres nok ladeanlegg. Lofotkraft oppgraderer nå strømmettet til fiskeværerne, og det spørres nå hvordan ladeanlegg kan bygges for å oppnå god kapasitetsutnyttning og lave energikostnader. Elektrisitet gir stor fleksibilitet til å overføre energi til motorer og andre forbrukere. Fremtidens fiskevær må ha ladestasjoner som kombinerer flere energikilder, slik at fiskeflåten kan prioriteres i toppsesong og ellers kan slippe andre energibrukere foran i ladekøen i lavsesong.

Flakstad kommune ønsker som del av prosjektet *Klimasatsing i kystfiskehavner* å planlegge infrastruktur på et næringsområde i Ramberg havn. Her er det flere bedrifter som kan inngå i et energisystem, bl.a. fiskeribedrift og verdens første elhybrid fiskeskøyte, Angelsen Senior på 21 m. Området ligger sentralt i havna like ved E10, bussholdeplass og butikksenter. Det er også ønskelig å tilpasse ladeløsning for fiskeværet Fredvang, som er inngangsport til Lofotodden Nasjonalpark.

Spørsmål som må avklares er totalt energibehov i havna hver time gjennom hele året, og hva slags krav som ulike brukere har til ladehastighet. Videre må inkluderes potensial for lokal og grønn energiproduksjon fra sol, vind, sjø, batteri og hydrogen. Det skal også ses på muligheter for å teste ut batteripakker sammensatt av gjenbruksbatteri i en batterihub/container. Gode løsninger for lading/landstrøm i fiskerihavna er viktig for miljøtilpasning og fremtidig konkurransekraft i kystfiske.

Gjennom ei kombinert ladeløsning kan infrastruktur i havna også utnyttes til elektrifisering av kollektivtransport og andre behov på en fleksibel og lønnsom måte.

Kurt Atle Hansen  
Prosjektleder,  
Flakstad kommune

