

175 påmeldte i løpet av halvannen time

23. september åpnet påmeldingen til VM i Skreifiske, som går av stabelen 16. - 17. mars 2018. I fjor ble 150 av de 600 plassene booket innen en halvtime, og Svein Erik Skjønnås kan fortelle at det også ser like bra ut i år.

- I løpet av halvannen time hadde vi 175 påmeldte. Siden da har det gått jevnt og trutt, sier VM-koordi-

natoren, og legger til at det nå er rundt 500 påmeldte til VM i Skreifiske 2018.

Med det er det kun rundt 100 ledige plasser igjen, etter at påmeldingen har vært åpen i rundt to måneder.

- Det ser bra ut med tanke på at vi åpnet påmeldingen en måned tidligere enn i fjor. Vi har kontroll,



BRA START: Svein Erik Skjønnås (t.h.) har tatt over som VM-koordinator etter Sten Ståle Sortland.

■ Seminar med søkelys på

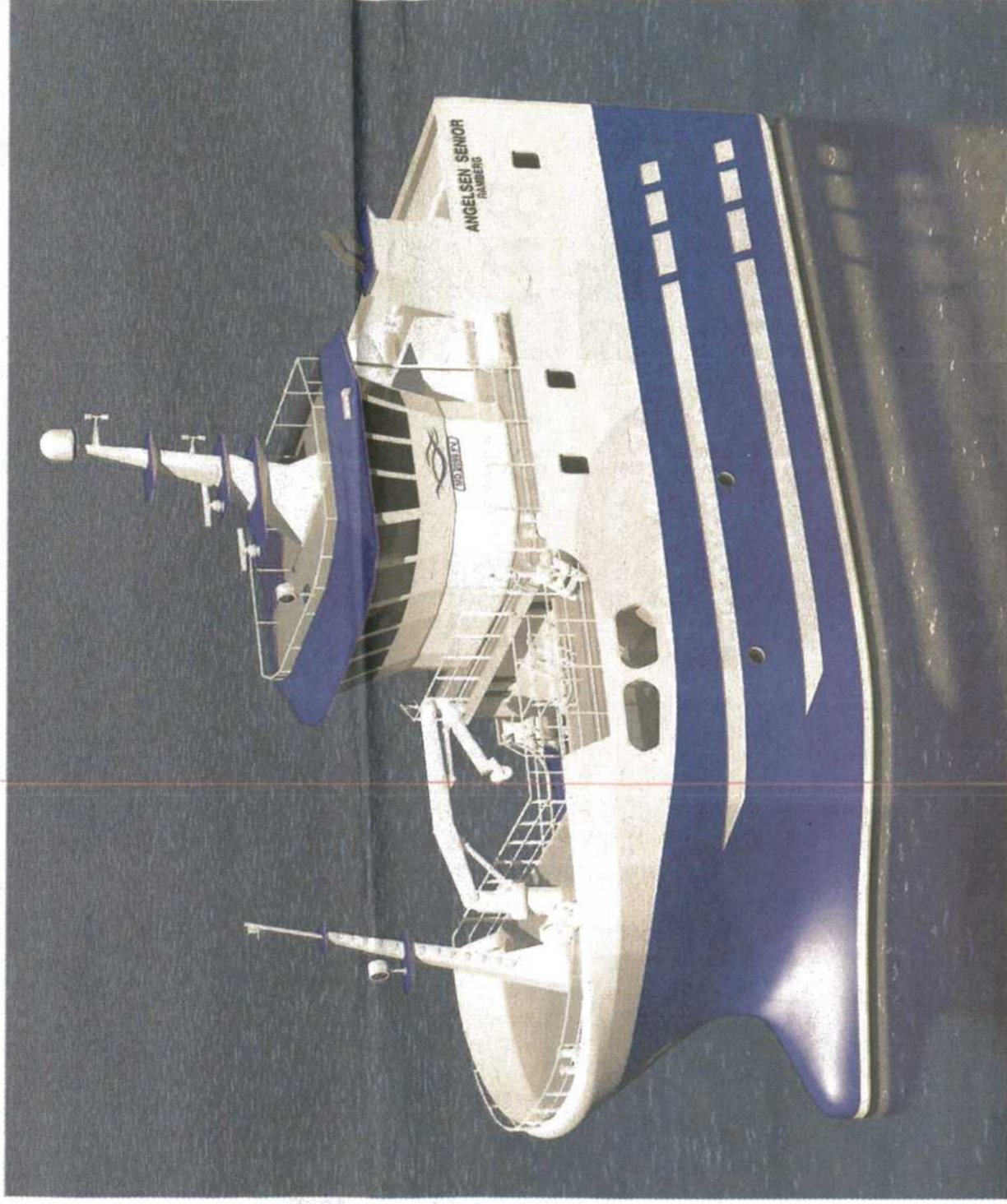
KLIMAVENNLIG KYSTFISKE

Fredag arrangeres et seminar på Ramberg der fokus settes på klimavennlig kystfiske.

KAI NIKOLAISEN

kai.nikolaissen@lofotposten.no

Det er Flakstad kommune som arrangerer seminaret i samarbeid med Bellona, Elektroforeningen og NELFO. Seminaret arrangeres på UL Lysbøen på Ramberg. For første gang her i landet samles fagfolk, fiskerlagene og politikere for å sette søkelys på klimaspor i kystfiskeflåten. Seminaret vil ta opp hvordan elektrifisering og hybridløsninger i fiskefartøy kan gi reduserte energikostnader, bedre arbeidsmiljø for fiskerne og lavere klimagassutslipp. Vi får høre om planene med verdens første fiske-skøyte med hybridløsning, som kystfiskefamilien Angelsen får til Ramberg neste år opplyser Kurt-Atle Hansen som er nærings og utviklingsjef i Flakstad. Statssekretær Veronica Pedersen Åsheim i Nærings- og fiskeridepartementet vil være til stede og delta i en debatt om hva politikerne kan gjøre for å fremme kystfiske som en ren og klimavennlig næring. Bakgrunnen for dette seminaret er at Flakstad kommune har fått midler fra Miljødirektoratet til å kartlegge status i forhold til klimautslipp i sjømat fra kystfiske. Seminaret er gratis og åpent for alle interesserte, og påmelding kan gjøres til kommunen.



HYBRID: «Angelsen senior» blir verdens første fiskefartøy med hybridløsning.

ILLUSTRASJON: MARIN DESIGN

Fiskekjøper i Henningsvær fikk avslag på å eie fiskebåt

I forrige uke fikk fiskekjøper Gunnar Klo i Vesterålen lov av fiskeriministeren til å eie en fiskebåt. En fiskekjøper i Henningsvær fikk avslag.

Det skapte stor oppstandelse da fiskeriminister Per Sandberg ga fiskekjøper Gunnar Klo dispensasjon fra deltakerloven om at fiskekjøpere kunne være majoritetseiere i fiskebåt.

Nå er det klart at flere fiskekjøpere som vil ha samme behandling som det Gunnar Klo fikk.

Johs H. Giæver AS driver fiskemot-

tak i Djupvik, Havnes og Henningsvær.

Fiskeribladet opplyser at selskapet har søkt om dispensasjon fra deltakerloven, men fikk avslag i

forrige uke. Bare to dager etter at Klo fikk ja.- Jeg tenker ikke annet om det enn at avslaget kommer til å bli anket, sier Thorvald Havnes Giæver, daglig leder i Johs H Giæver AS til Fiskeribladet.

Selskapet eier per i dag ikke noe fartøy.-Jeg ser ikke noen grunn til at vi skal få avslag, annet enn at vi kunne hatt en mer konkret søknad.

Men for oss er det ikke aktuelt å kjøpe en båt uten at vi vet om vi får majoritetserskap i den eller ikke. Vi er i kontakt med en del høvedsmenn som kan være aktuelle, men prosessen har ikke kommet så langt at vi har kjøpt båt ennå, sier Giæver til Fiskeribladet.



HENNINGSVÆR: Johs H. Giæver AS driver fiskemottak i Henningsvær.

ARKIVFOTO: KNUT JOHANSEN

Presenterte sin nye hybride fiskebåt: -HYBRID ER DYRERE, MEN SPARER MILJØET

Fredag presenterte Terje Angelsen familiereidets nye fiskebåt som er den største hybride fiskebåt som er bygget. Han la ikke skjul på at hybridløsningen er dyrere enn en dieselmotor, men slo fast at de både får et bedre arbeidsmiljø om bord og sparer miljøet for utslipp.

KAI NIKOLAISEN KAL NIKOLAISEN@LOFOTPOSTEN. NO

Fredag arrangerte Flakstad kommune, Bellona, Elektroforeningen og NELFO et fagseminar på Ramberg der klimavennlig kystfiske og elektriske fiskebåter var temaet.

Brukte 77 timer på søknaden

Blant foredragsholderne var Terje Angelsen fra Ramberg. Han representerte familiereditet Hans Angelsen og Sønnen AS som har verdens største hybride fiskebåt under bygging. Han fortalte at broren som har 25 fartstid i Kystvakten hadde gode erfaringer med diesel-elektrisk drift og da begynte ideen om en hybridbåt som bruker både diesel og batteri å forme seg. - Vi utformet en søknad om støtte fra Enova. Vi brukte 77 timer på søknaden uten bruk av konsulenter og vi fikk 2,8 millioner i støtte. Båten har to generatorer på 430 kW. Det tilsvarer en dieselmotor 580 HK. Batteriene har vi plassert framme i båten og helt nederst. Det gjør at batteripakken også fungerer som ballast. Elektromotoren ligger under dørken og det gjør at vi får større lasterom. Det er kun når vi går til og fra fiskefeltene at vi bruker dieselmotoren. Når vi er i kai og ligger og drar bruk vil det kun bli brukt elektrisitet. Garnhaleren vil bli hydraulisk, men resten av utstyret, også i fabrikken blir elektrisk drevet, forklarte Angelsen. - I tillegg vil vi bruke spillvannet til vannbåren varme og til bruk ved høytrykks-spyling, la han til.

Miljøvennlig drift

Han var klar på hvorfor de gjorde dette. - Det er for å skape en bedre arbeidsplass. Støynivået på dekk blir minimalt. Siden vi frigjør en del plass i forhold til en vanlig motor så får vi bedre



ELEKTRISK BÅT: Terje Angelsen presenterte «Angelsen Senior» som blir verdens største fiskebåt som går på hybriddrift.

plass. Det gjør det lettere å få en enda bedre kvalitet på fisken og i tillegg så blir dette en mye mer miljøvennlig drift, slo han fast. Han fortalte at de hadde fått mange tilbakemeldinger fra fiskerkolleger etter at det ble kjent at de bygget denne type båt. - Det ble en del fleiping og mange mente det måtte bli dyrt med så lang skjøteledning, sa han med et smil og fortsatte. - Mange er nysgjerrige og de fleste er positive til at vi tar dette skrittet. Når det gjelder framdrift så blir vår båt sikrere enn en båt med konvensjonell mo-

tor. Får du motorstopp åå en dieselmotor må du ha hjelp. På nybåten kan vi gå i to timer på batteriet, sa Angelsen. Han var klar på at dette prosjektet kostet mer en «vanlige» båter. - Vi har beregnet at det blir rundt 6,9 millioner kroner dyrere. I løpet av en ti års periode skal vi ha tjent inn ekstrakostnadene. Ja, mer dieselkostnadene øker, jo mer sparer vi, sa Angelsen.

Båten, som blir 21 meter, er under bygging i Kroatia. Den skal leveres 26. oktober 2018.

Opplyttende resultater

Sjarken «Karoline» på 11 meter er verdens først hybrid-sjark og har vært i bruk i to år. Karl Gunnar Aarsæther fra SINTEF slo fast at etter to års drift var resultatene opplyttende. - Når båten ligger og drar bruk bruker den bare syv kilowatt strøm, det er ikke mer en to store varmeovner. Vi har sammenlignet «Karoline» med en lik konvensjonell sjark. I løpet av et sjyngange til og fra feltet og fire ti-mer i draging av bruk så brukte «Karoline» 90 liter diesel, mens

den vanlige sjarken brukte 150 liter. Eieren av sjarken har også gitt uttrykk av at det lave støynivået er svært positivt, sa Aarsæther.

Bellona, Norges Kystfiskarlag, Flakstad kommune, NELFO Nordland, statssekretær Veronica Pedersen Åsheim, stortingsrepresentant Jonny Finstad, stortingsrepresentant Mona Fagerås og LofotenMat holdt innlegg.

Seminarret ble avsluttet med en debatt der alle foredragsholderne deltok.



GODSTEMNING: Diskusjonen gikk friskt, men stemningen var god. Her er Jan Ketil Paulsen fra Bellona, Oddvin Breiteig fra Nefo og møtelleider Per Øyvind Voie fra Nefo i diskusjon med fisker Erling Amundsen



FØRSTE: «Karoline» er den første sjarken på hybriddrift og Karl Gunnar Aarsæther fra Sintef fortalte om gode resultater etter to års drift.