



Roger Abrahamsen på Ballstad Slip starter i mars utrustningen av verftets første hybrid-leveranse. Han tror dette bare er starten på en serie hybridprosjekter for verftet. Foto: Erik Jenssen

**KF** Erik Jenssen  
erik@kystogfjord.no

25.02.2022 13:08

## Sjarken står fremst i Lofotens grønne utstillingsvindu

**Det snakkes mye om grønt skifte for tida, og i Lofotens fortelling om den grønne fremtiden kan det bli sjarken som spiller førstefiolin.**

Denne uka la lofotkommunene frem sitt vegkart mot 2030, der de beskriver hvordan Lofoten skal tilrettelegge for det grønne skiftet. Prosjektet «De grønne øyene» er et samarbeidsprosjekt

mellom de seks lofotkommunene, der de har satt felles mål for seks ulike programområder:

- Offentlig budsjettering og innkjøp.
- Transportsektoren.
- Reiselivet.
- Havbruk og landbruk.
- Fiskerinæringen.
- Luftfart.

[Les Lofotens grønne vegkart mot 2030 her.](#)

### **Vil gå foran**

Prosjektets vegkart ble på førvinteren behandlet og vedtatt av alle lofotkommunene, og man befinner seg i startgropa på de fleste programområdene.

- Det er nå vi starter diskusjonen om hvilke mål vi skal nå, hvordan vi gjør det, og i hvilken rekkefølge. Og ikke minst hvordan vi skaffer finansiering til de ulike prosjektene, sier leder for satsingen, Laura Johanne Olsen.

Hun ser at det ligger mange krevende diskusjoner foran dem, ikke minst i å få folk og næringsliv med på tanken om et grønt skifte i praksis.

- Men vi har ikke et valg om vi skal gjøre det eller ikke, det er et spørsmål om hvor fort man skal gå. Og om man skal gå foran eller lene seg på andre. Vi tror det vil lønne seg å gå foran, og på den måten få finansiering til det vi skal gjøre, sier Olsen.



Laura Johanne Olsen i «De grønne øyene» er forberedt på å møte mange dilemmaer i arbeidet med å omstille Lofoten. (Foto: Erik Jenssen)

### **La frem rapporter**

Kystflåten befinner seg i front av satsingen. Det er allerede prosjektert og bygget flere båter med hybrid fremdrift og batteripakker, og gjennom prosjektet Zero Kyst er Lofoten allerede satt på det grønne båt kartet.

Prosjektlederen fra «De grønne øyene» benket seg derfor som en av flere interesserte tilhørere da Flakstad kommune i forrige uke la frem to rapporter; den ene om hvordan Flakstads kystflåte kan redusere sitt CO<sub>2</sub>-utslipp, og den andre om hvorvidt markedet responderer på markeder fra et mer klimavennlig fiskeri.

### **Mangler grønt merke**

Kortversjonen av de to rapportene er at det grønne skiftet er i emning i sjarkflåten, og at det nå handler om å få bedre insentiv-ordninger, samt bygge ut infrastruktur for lading av hybridbåtene som allerede er i drift. I rapporten om markedets oppfatning av fisk fanget av en mer klimavennlig flåte fremgår det at markedet kan være interessert i å betale mer for slike varer, men at man trenger å få på plass en merkeordning for å ta ut denne effekten.





På tampen av uka ble dette skroget lastet ombord for leveranse til Ballstad, der den skal utstyres med hybridlinje og 160 kwh batteripakke. (Foto: Lofotsjark.no)

### **Tror det vil løse**

Daglig leder ved Ballstad Slip, Roger Abrahamsen er en av dem som håper å gjøre konkret butikk på omleggingen. Slipen mottar i mars måned et skrog for utrusting, der eieren har gått for hybrid løsning med batteripakke. Båten bygges for en reder i Finnmark, men Abrahamsen ser for seg at flere kunder i hjemmemarkedet vil være interessert i hybride løsninger.

- Jeg tror at interessen og tilliten til elektriske motorer og batterier øker i takt med at vi får erfaringer fra folk som bruker det. De ser at det virker, og at de sparer diesel og penger i drifta. I tillegg til miljøeffekten opplever de også bedre komfort og arbeidsforhold ved at dieselmotoren ikke trenger å gå hele dagen, den kan stanses under draging og ved kai. Vi ser også at hydraulikk skiftes ut med elektriske motorer i vinsjer og kraner og sidepropeller. Foreløpig har man kommet lengst med dette på store båter, men det kommer også for sjarkflåten.



Fisker og lokalpolitiker Steinar Friis vil gjerne snakke om bærekraft, men krever at man tar diskusjonen i full bredde. (Foto: Erik Jenssen)

## Se helheten

Fisker og lokalpolitiker Steinar Friis på Ramberg har markert seg som en kritiker av «De grønne øyenes» ambisjoner for sjarkflåten.

- Elektriske sjarker kommer, men vi må ha en bredere forståelse av hva vi holder på med. Sjarken må nok ta sitt ansvar, men det må stå i forhold til hvor ille den er i den store sammenhengen. Jeg har ikke nøkkelen til dette, men jeg er på leit etter opplegg som gjør at vi foretar oss noe som faktisk er vettugt. Jeg er tilhenger av at vi samtidig som vi skaffer oss tøffe miljømål, ikke øker på i andre bransjer, sier Friis til Kyst og Fjord.

## Stikke fingeren i jorda

Han har i debatten trukket frem hvordan Lofoten har blitt en del av det globale overforbruket, blant annet gjennom reiselivsnæringas vekst, forbruk og utslipp.

- Det er mange «brukskollisjoner» i hverdagen, der man på den ene siden ønsker så mye, men på den andre siden ikke evner å følge opp. Derfor sa jeg da vi behandlet saken om «De grønne øyene» i kommunestyret, at vi må stikke fingeren litt i jorda og gå frem på en måte som gjør at vi har folket med oss og at vi forstår hva vi innlater oss på når vi skal ta vare på verden. For det er det det faktisk handler om.

## Utstillingsvindu

Laura Johanne Olsen i de grønne øyene erkjenner at det kan fremstå som et dilemma å snakke



om utslipp fra sjarkflåten mens man samtidig snakker om vekst og fremgang innen blant annet reiselivet.

- Det som er vanskelig med reiselivets klimaavtrykk, er jo at vi ikke har kontroll på reiseveien folk tar til og fra Lofoten. Og det er et dilemma, men samtidig kan vi bygge opp Lofoten til å være et utstillingsvindu for hvordan grønne reiser kan være mens de er hos oss.

### **Kritikerne trengs**

- Det er mange dilemmaer i arbeidet med grønn omstilling, men vi skal være med å skape mulighetene for å finne gode løsninger. Vi i Lofoten kan være et godt synlig testområde for videre utvikling og sette noen positive spor og finne ut av hvordan ting kan gjøres i praksis. Det er en vanskelig jobb som skal gjøres, og vi setter pris på kritiske røster fremover. De vil vi ha med oss fremover, sier Laura Johanne Olsen i «De grønne øyene».



Det er mange utslippsskilder og det er mange dilemmaer å diskutere i det å bli grønne øyer. (Foto: Erik Jenssen)