

Fredvang hamnekomite, 8387 Fredvang
Fredvang båtforening, 8387 Fredvang

Fredvang, 28.02.2017

Flakstad kommune
8380 Ramberg

VEDRØRENDE SØKNAD OM TILSKUDD TIL FREDVANG FISKERIHAVN

I forbindelse med at Flakstad kommune søker om tilskudd til Fredvang fiskerihavn for å etablere dypvannskai i havna, ønsker Fredvang hamnekomite og Fredvang båtforening å komme med utfyllende opplysninger.

Vi anser det som avgjørende for å kunne opprettholde havna som grunnlag for næringsaktivitet og verdiskaping på Fredvang at havna settes i stand til å kunne ta imot større fartøy. Mangelen på kai som kan ta båter med over 4,5 m dybde, gjør at det på sikt vil være umulig å sikre jevn råstofftilgang til fiskebruket og holde oppe aktiviteten i havna. Vi gir derfor vår fulle støtte til søknaden.

Både blant fiskerne og driverne på Fredvang er det fremdeles optimisme med tanke på å holde oppe og utvikle næringsaktiviteten i havna. Det kommer til uttrykk i tiltak som er gjennomført i løpet av det siste året og planer for framtida. Her er det snakk om både næringsspesifikke tiltak og forhold som har en mer overgripende karakter, men likevel har betydning for primæraktiviten i havna.

1 Etablering av egnentral

Firmaene Bjørn Gjertsen AS og Edar H Torbjørnsen & sønn AS har gått sammen om å innrede og etablere egnentral i ledige lokaler hos Torbjørnsen. Egnentralen er nå i drift. Den har tilgang til et romslig kjøle- og fryseler og har god kapasitet. Sentralen ligger på kaikanten og er lett å drive. Egnentralen er den eneste i sitt slag i denne delen av kommunen, og er nå tilgjengelig for både faste og tilreisende båter. Egnentralen er med på å gjøre havna mer attraktiv. Den trekker til seg flere tilreisende båter og legger dessuten til rette for mer helårlig drift ved at både lokale og tilreisende fiskere kan drive med line utenfor vintersesongen.

2 Liggekai/flytebrygge for fiskeriflåten

Bjørn Gjertsen AS har tatt et initiativ overfor hamnekomiteen om å legge ut en flytebrygge på 40 meter. Bakgrunnen er mangelen på kai plass, både for lokale og tilreisende båter. Båter som kommer for å bruke egnentralen, trenger kai plass. På Fredvang er det stort sett faste kaier for fiskeflåten, bortsett fra dem som har båtplass hos båtforeninga. Båtforeninga leier

ut ledige plasser til Bjørn Gjertsen AS, men det er ikke mange nok for å møte behovet. En ny flytebrygge vil kunne ta flere mindre og mellomstore båter og bidra til råstofftilgangen til fiskebruket. Men en ny flytebrygge vil ikke kunne bøte på mangelen av dypvannskai.

3 Flåteutvikling

Blant de yngre fiskerne på Fredvang er det planer om nye fartøy som kan sikre mer jevnlig råstofftilgang.

4 Mottak av levendefangst

Muligheten til å ta imot levendefangst ligger svært godt til rette på Fredvang. Vika på Fredvang har tilgang til både Ytter- og Innersida. Vika ligger i ly av storhavet, og det gir gunstige værforhold. I reguleringsplanen for kommunen er det satt av områder ved Moberget for oppbevaring av levende fisk. . Vi vet at det er flere båter som er interessert i å levere levendefangst på Fredvang. Det som mangler, er ei kai som kan ta imot større fartøy. Det å kunne gjøre havna tilgjengelig for slike fartøy vil gjøre det mulig for dem å levere fangst på Fredvang. Den betydningen dette vil ha for helårsdrift på fiskebruket og verdiskapingen i lokalsamfunnet og kommunen, kan knapt overvurderes.

5 Produktutvikling

Fiskebruket Bjørn Gjertsen AS samarbeider nå med Halvor fisk om å produsere bokna torskeloins. Produktet ble kåret til Årets matspire 2016 i Norge. De har også planer om å montere filetmaskin for torsk og hyse. Det vil gi økt bearbeidingsgrad, større omsetning og flere arbeidsplasser. Fiskebruket planlegger montering av filetmaskin for torsk og hyse.

6 Reiseliv og turisme

Situasjonen i Fredvanghamna blir påvirket av den utviklingen vi opplever innenfor reiseliv og turisme. Tallet på turister til Fredvang har økt enormt i løpet av det forrige året, og det er ikke noe som tilsier at trenden vil endre seg, tvert imot. Det viktige her er å bruke de mulighetene som her åpner seg til å styrke havna som verdiskapingsområde og møteplass. Reiselivsaktiviteter skal ikke fortrenge eller konkurrere med primærfunksjonen, men gi nye muligheter for både båter og landanlegg.

Fisketurisme vil være en god attåttnæring for dem som har høvelig utstyr og er interessert. Her ligger Fredvang nærmest perfekt til med adgang til både Yttersida og Innersida. I flåten av mindre og mellomstore båter er det flere som har signalisert interesse, Det som trengs, er tilrettelagte forhold på sjø og land.

I havna fins i dag en kafe, som ble inspirert av Mattilsynet i 2016, og med mindre forbedringer kan den tas i bruk for matservering/salg av lokal matprodukt. Tilgang til en kafé er etterspurt fra dem som arbeider i havna, tilreisende fiskere og turister som kommer til området. Det er planer om å komme i gang med drift av kafeen.

Det er også planer om å utnytte en ubenyttet fylling i tilknytning til havna som parkeringsplass for inntil 30 bobil. Her vil det bli etablert kloakktømming og ladestasjon.

7 Samdrift

Endringene i driften av havna har ført til at flere bygninger ikke er i bruk, men de kan tas i bruk til andre formål. Etablering av egnentralen er et eksempel på dette. Gjennom prosjektet *Fremtidens fiskevær* er det satt i gang en prosess der grunneiere i havna nå vurderer hvordan eksisterende grunn og bygningsmasse kan brukes i fellesskap for å utvikle fiskerihavna.

8 Næringsareal i hamna

Det er behov for større næringsareal i havna for produksjon, lager og service. Det kan gjøres i tilknytning til den eksisterende moloen, og masse som blir tatt opp i forbindelse med en mudring i havna kan brukes til dette formålet.

9 Stedsutvikling

Fredvanghamna er det naturlige bygdesentrum for Fredvang. Slik har det alltid vært, og en levende, næringsrettet havn er en forutsetning for å opprettholde Fredvang som bygdesamfunn. Det fins områder rundt havna som kan utvikles og trekkes inn i aktiviteten i havna. Vi regner med at dette blir et viktig perspektiv i reguleringsplanen i 2017.

10 Oppsummering

Det skjer altså utvikling på flere områder i Fredvanghamna som kan gi positive ringvirkninger og styrke hamna som næringsarena og bygdesentrum. Likevel er det ett forhold som er avgjørende; jevn og god tilgang på fisk. Det betyr at Fredvang må ha mulighet til å få levering av fisk fra hele bredden i fiskeflåten, ikke bare de mindre og mellomstore båtene. Nå trenger Fredvang en kai som kan ta imot slike fartøyer. Vi gir vår fulle støtte til arbeidet med å etablere en dypvanskai ved moloen i Fredvanghamna.

Med hilsen

Ole Nygård

Leder i Fredvang hamnekomité

Arild Thorbjørnsen

Sekretær i Fredvang båtforening