



Statens vegvesen

## SAMMENSTILLING MERKNADER FLAKSTAD



Statens vegvesen

# E10 Nappstraumen - Å

Flakstad

Flakstad kommune

Utbygging  
Midtre Hålogaland  
13.12.2024



## Forord

Statens vegvesen planlegger utbedring og utvikling av E10 i Lofoten. Målet er å redusere faren for skred og bølger samt bedre framkommeligheten. E10 Lofoten går gjennom Hadsel, Vågan, Vestvågøy, Flakstad og Moskenes kommuner. Formålet med planarbeidet i Flakstad kommune er å legge til rette for skredsikring og økt framkommelighet for de mest kritiske punktene av E10. Samfunnsmålet i prosjektet er:

- Lofoten skal i 2060 ha et transportsystem som knytter regionen bedre sammen, opprettholder god kontakt med naboregionene, Bodø, og gir god tilgjengelighet til og fra Oslo og utlandet.
- I utviklingen av Lofotens framtidige transportsystem skal regionens særegne verdier styrkes.

Planprogrammet for Flakstad kommune ble lagt ut på høring fra 18. mars 2023 til 05. mai 2023. I perioden var det mulig å gi merknader til planprogrammet. Videre følger sammenstilling av innkomne merknader.

# Innhold

|                                                                                 |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Innledning.....</b>                                                          | <b>5</b>  |
| <b>Merknader fra myndigheter .....</b>                                          | <b>6</b>  |
| Statsforvalteren i Nordland.....                                                | 7         |
| Nordland fylkeskommune .....                                                    | 10        |
| Nordland fylkeskommune, arkeologiske feltarbeid.....                            | 15        |
| NVE .....                                                                       | 16        |
| Sametinget .....                                                                | 18        |
| Fiskeridirektoratet.....                                                        | 19        |
| Mattilsynet.....                                                                | 23        |
| Norges Arktiske Universitet (UiT) .....                                         | 24        |
| <b>Merknader fra organisasjoner, næringsinteresser, lag og foreninger .....</b> | <b>26</b> |
| Vikten skole, skolestyret.....                                                  | 27        |
| Vikten skole, FAU.....                                                          | 29        |
| Guds Menighet .....                                                             | 30        |
| Napp Skytterlag.....                                                            | 32        |
| Nusfjord AS.....                                                                | 35        |
| BirdLife Norge.....                                                             | 39        |
| Bunnpris Ramberg.....                                                           | 43        |
| Nord Fiskelag.....                                                              | 45        |
| <b>Merknader fra grunneiere og privatpersoner.....</b>                          | <b>48</b> |
| Terje Angelsen .....                                                            | 49        |
| Hege Gundersen .....                                                            | 51        |
| Jostein Fredriksen .....                                                        | 53        |
| Trygve Karl Andersen.....                                                       | 58        |
| Inger Arne Angelsen.....                                                        | 60        |
| Roar Mathias F Arntsen .....                                                    | 62        |
| Linda Helen Berthelsen.....                                                     | 64        |
| John Arnet Johansen.....                                                        | 66        |
| Julian Sørbø Jacobsen.....                                                      | 67        |
| Arent Peter Elvestrand.....                                                     | 69        |
| Thor Karlsen .....                                                              | 71        |
| Charmaine Karlsen.....                                                          | 72        |
| Arthur Elvestad .....                                                           | 73        |

## Innledning

I perioden 18. mars 2023 – 05. mai 2023 var planprogram E10 Flakstad kommune ute til offentlig ettersyn. Samtidig var planprogram E10 Moskenes kommune ute til offentlig ettersyn. Det var i perioden mulig å komme med merknader til planprogrammet via post eller e-post. Merknadene bidrar med viktig informasjon i det videre arbeidet med prosjektet.

Dette dokumentet er et samledokument av alle merknadene som er mottatt i Flakstad kommune. Merknadsbehandlingen, med Statens vegvesen sitt svar, er gitt i dokumentet *Merknadsbehandling E10 Flakstad kommune, datert 13.12.2024*.

I høringsperioden kom det til sammen inn 29 merknader. Merknadene fordelte seg slik:

- Myndigheter: 8
- Organisasjoner, næringsinteresser, lag og foreninger: 8
- Grunneiere og privatpersoner: 13

Merknadene i dette dokumentet er organisert i følgende rekkefølge:

- Myndigheter
- Organisasjoner, næringsinteresser, lag og foreninger
- Grunneiere og privatpersoner

Statens vegvesen sender dette dokumentet, sammen med revidert forslag til planprogram, til Flakstad kommune. Endelig planprogram blir fastsatt gjennom politisk behandling i kommunen.

## Merknader fra myndigheter



Vår dato:

22.11.2024

Vår ref:

2023/3098

Deres dato:

20.11.2024

Deres ref:

Henning Larsen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ole Christian Skogstad,

Att.Erik Ditlefsen

## Uttalelse -Høring av planprogram - Delstrekninger E10 - Flakstad og Moskenes kommune - Reguleringsplan E10 gjennom Flakstad

Statsforvalteren viser til oversendelse datert 20.11.24 der vår uttalelse til planprogram for delstrekning av E10 gjennom Flakstad etterspørres.

Vi kan, uvisst av hvilken grunn, ikke se å ha mottatt høringen av planprogrammet våren 2023. Ettersom vårt innspill nå etterlyses, velger vi å komme med en uttalelse i saken.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for skredsikring og økt framkommelighet for de mest kritiske punktene av E10 gjennom Flakstad. Det største tiltaket gjennom Flakstad vil dreie seg om valg av skredsikkert alternativ ved Flakstadpollen. Det har gjennom forprosjekt, skredvurderinger og innspill utpekt seg tre alternativer for dette området:

- Alternativ 1- Bainveien (Fylling og bro over Flakstadpollen).
- Alternativ 2- Blekkvindtunnelen, skredvoller og Stortindtunnelen.
- Alternativ 3- Blekkvindtunnelen og skredsikring vestsiden.

For øvrig vil prosjektet planlegge og utrede punktutbedringer på Mølmarodden og Mørkveden, samt skredsikringstiltak og trafikksikkerhetstiltak for gående og syklende på østlig del av Nappskaret.

### Statsforvalteren merknader

Av de skisserte alternativene, utpeker alternativ 1 seg allerede på nåværende tidspunkt og ut fra eksisterende kunnskap om naturmangfold, herunder landskap, som svært negativt. Flakstadpollen er en viktig forekomst av den marine naturtypen «Poller». Dette er en i stor grad uberørt poll, som har store arealer med grunt vann og eksponerte sandflater ved lavvann. Poller er marine brakkvassområder med en sterk innsnevring og en grunn terskel med et markert basseng innenfor. Pollene har ofte sterke tidevannsstrømmer inn og ut av det trange innløpet. Innenfor slike poller kan det forekomme tydelig forskjell i temperatur mellom bunnvann og overflatevann. De hydrografiske forholdene gjør at en ofte kan finne en spesiell flora og fauna i slike poller.

Deler av Flakstadpollen inngår i gyteområde for både for rødspette, hyse og torsk, samt fungerer som beiteområde for arter som rødspette, hyse, sei og sild.



Poller er ofte produktive og kan ha stor betydning som matsøkningsområde for store mengder fugler. Flakstadpollen er viktig for våtmarksfugl, især fiskespisende (piscivore) arter. Ifølge Eggen, M. 2021 (NOF-rapport 2021-4) er forekomsten av fiskespisende fugler bemerkelsesverdig høy gjennom hele året. Blottlagte bløtbunnsflater i pollen er viktige næringsområder for tjeld (NT). Dette er ifølge Eggen (2021) et av Norges viktigste samlingssteder for tjeld (NT), og opptil 250-300 individer er sett samlet her i april. Andre karakterarter i området er gulnebbblom (VU), smålom, islom, siland, laksand, fjæreplytt og sangsvane. Makrellterne (EN), rødnebbterne og hettemåke (CR) hekker årlig på holmer og nes nord for Båtnesodden. Også fiskemåke (VU) og tjeld (NT) hekker innerst i Flakstadpollen. Om høsten er det registrert at det raster 10-15 heilo (NT) på mudderflatene.

Fysiske inngrep (for eksempel utfyllinger) og forurensning (avrenning fra jordbruk og kloakk etc.) utgjør de viktigste truslene mot naturtypen. I så måte vurderes valg av alternativ 1 med fylling og bro over Flakstadpollen som uheldig og konfliktfylt da dette vil kunne endre på de hydrografiske forholdene i pollen, og da først og fremst gjennom påvirkning av vannutskiftingen.

I tillegg vil eventuelle utbedringer av dagens trasé komme i berøring med den svært viktige sanddyneforekomsten på Skagsanden. Dette vil også være tilfellet for alternativ 2. Innenfor naturtypeforekomsten er det registrert truede eller nær truede sopper og karplanter. Sanddynemark er i Norsk Rødliste for naturtyper kategorisert som sårbar (VU). Alternativ 1 vil dessuten ved Silsandneset komme i berøring med ytterligere en forekomst av sanddynemark. Denne lokaliteten er av middels verdi.

Konsekvensutredningen skal vurdere virkninger for blant annet naturmangfold, økosystemtjenester og vannmiljø. Statsforvalteren registrerer at kunnskap om natur skal innhentes ved nærmere feltundersøkelser, befaringer og dokumentasjon av kjente naturverdier.

Eksisterende vei fra Ramberg til Silsandneset går gjennom en del karbonrike areal. I tillegg ligger jordbruksareal (fulldyrket areal) inntil dagens E10. På Silsandneset vil et mindre areal av dyrkamark bli direkte berørt ved valg av fylling og broløsning (alternativ 1). Vi registrerer at virkninger på jordbruk skal redegjøres nærmere for i planbeskrivelsen. I utgangspunktet bør det velges en trasé som ikke berører jordbruksarealer. Hvis det utfra en samlet vurdering ikke er mulig, bør det være en målsetting at jordmasser fra berørte arealer med dyrka jord blir tatt vare på og flyttet slik at de kan danne grunnlag for framtidig jordbruksproduksjon. Dette kan best sikres gjennom en plan som beskriver jordflytting, transport og erstatningsareal. En slik plan bør sendes på høring sammen med detaljreguleringsplanen.

I henhold til konsekvensutredningsforskriften § 19 siste ledd skal konsekvensutredningen gjøre rede for «de alternativene til utforming, teknologi, lokalisering, omfang og målestokk som forslagsstilleren har vurdert, og en utredning av relevante og realistiske alternativer. Valget skal begrunnes mot de ulike alternativene, og sammenligninger av virkningene for miljø og samfunn av de ulike alternativene skal fremgå». Loven synes å forutsette at det gjøres en utvelgelse av aktuelle alternativer, som av hensyn til sakens opplysning, medvirkning og planmyndighetens beslutningsgrunnlag, bør dokumenteres, jf. Sivilombudets uttalelse 28.04.11 (SOMB-2011-709). I denne saken skiller alternativene forholdsvis mye når det gjelder virkningene for natur. Statsforvalteren minner om at for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det i henhold til naturmangfoldloven § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering (alternativer) som ut fra bærekraftsprinsippet gir de beste samfunnsmessige resultater. Det følger av mål 1 i Det globale Kunming-Montreal-rammeverket for naturmangfold (Naturavtalen) at helhetlig arealplanlegging skal hensynta naturmangfoldet på en slik måte at tapet av arealer som er viktige for



naturmangfold, inkludert økosystemer med god økologisk tilstand, nærmer seg null innen 2030. Ut fra dette, jf. Meld. St. 35 (2023–2024), vil nedbygging og forringelser av naturarealer fremover måtte reduseres betydelig. Statsforvalteren er med bakgrunn i dette allerede på nåværende tidspunkt kritisk til alternativ 1. De forventede store negative virkningene for landskapstypen «Nedskåret fjordlandskap», hvor pollen utgjør et sentralt landskapselement, er med på å underbygge dette.

### Digitaliserte plankart

Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no). Planen vil da både bli kvalitetssikret og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)  
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
Statens vegvesen  
Flakstad kommune

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.:  
20/27206-25

Deres dato:  
15.03.2023

Vår ref.:  
23/7467-2  
23/41908

Vår dato:  
29.03.2023

## Innspill til planprogram - delstreknings E10 - Flakstad og Moskenes kommune

Nordland fylkeskommune viser til oppstart av planarbeid og høring av planprogram for delstreknings E10 i Flakstad og Moskenes kommuner. Frist for uttalelse er 5. mai 2023. Hensikten med planarbeidet er å tilrettelegge for å forbedre vegstreknings gjennom Lofoten.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill til planoppstart og uttalelse til planprogram.

### Merknader

#### Forholdet til regionale interesser

Gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025 inneholder klare mål for arealpolitikk i Nordland. Dette inkluderer arealpolitiske retningslinjer for by- og tettstedsutvikling, naturressurser, kulturminner og landskap, næringsutvikling, kystsonen, og klima og klimatilpasning. Disse retningslinjene er uttrykk for *vesentlige regionale interesser* i arealforvaltningen i Nordland. Se nettsiden [www.nfk.no/arealpolitikk](http://www.nfk.no/arealpolitikk).

Nordland fylkeskommune ber om at disse retningslinjene legges til grunn for planarbeidet.

Fylkeskommunen viser spesielt til følgende arealpolitiske retningslinje:

#### *8.4 Næringsutvikling:*

- h) Arealplanleggingen skal ta hensyn til framtidig arealbehov for viktig infrastruktur innenfor transportsektoren som fiskeri- og trafikkhavner, lufthavner, vei og bane.

#### *Rammer for planarbeidet*

Nordland fylkeskommune gjør oppmerksom på at regionale planer ikke inngår i oversikten i planprogrammenes kapittel 4 over relevante planer og retningslinjer med arealpolitiske føringer som vil stå sentralt i detaljreguleringen. Fylkeskommunen ber om at de regionale planene legges til grunn for det videre arbeidet, og forventer at tiltakene det planlegges for er i tråd med de regionale planene. Følgende regionale planer regnes som særlig relevante for planarbeidet:

Adresse:  
Postmottak  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Besøksadresse:  
Prinsensgate 100  
Org.nr.:  
964 982 953

Telefon:  
E-post:  
[post@nfk.no](mailto:post@nfk.no)

Samfunnsutvikling  
**Plan og analyse**  
Kristin Marie Singstad  
Tlf.: 75650573

- Fylkesplan for Nordland 2013-2025
- Regional plan for vannforvaltning i Nordland og Jan Mayen vannregion 2022-2027
- Regional plan for klima og miljø – grønn omstilling i Nordland 2021-2030
- Regional transportplan 2022-2033
- Kilder til livskvalitet - Regional folkehelseplan Nordland 2018-2025

### *Vannforvaltning*

E10 vil være lokalisert nært flere vannforekomster både i Flakstad og Moskenes kommune. Fylkeskommunen viser spesielt til fylling og bru over Flakstadpollen, som vist i alternativ 1. Ved Mølnarodden og Mørkveden er det også nevnt planlagt utfylling.

Planarbeidet må utrede hvilken effekt planen vil ha på miljøtilstanden i berørte vannforekomster, og om det vil ha konsekvenser for oppnåelsen av miljømålene. Dersom planforslaget vil kunne påvirke måloppnåelsen må det gjøres en egen vurdering etter vannforskriftens § 12 om ny aktivitet eller nye inngrep. Fylkeskommunen ber om at det gjøres en vurdering av §12 i alle områdene der det planlegges tiltak i sjø, som ved Flakstadpollen, Mølnarodden og Mørkveden. Videre viser fylkeskommunen til uttalelse fra BirdLife Norge Lofoten lokallag og Naturvernforbundet i Lofoten om bunnforholdene ved Flakstadpollen.

Regional plan for vannforvaltning legger føringer for forvaltningen av vannforekomstene i vannregionen. Vannforskriftens §§ 4-7 definerer miljømål for vannforekomstene, og vannforvaltningsplanen har fastsatt de konkrete miljømålene. Av vannforskriftens § 4 fremgår at det ikke er tillatt å forringe miljøtilstanden i vannforekomstene, og dersom tilstanden er dårligere enn god tilstand skal det gjøres tiltak for å forbedre tilstanden.

Vannforvaltningsplanen inneholder planretningslinjer for å unngå forringelse av miljøtilstanden i vann og for å bidra til å nå miljømålene fastsatt i planen (kapittel. 2.3). Hensikten med retningslinjene er å inkludere vann på et tidlig stadium i kommunens samfunns- og arealplanlegging og oppnå helhetlig vannforvaltning etter vannforskriften.

Nordland fylkeskommune viser til følgende arealpolitiske retningslinjer:

### *8.3. Naturressurser, kulturminner og landskap:*

- k) Hensynet til lokale bestander av viltarter og innlandsfisk, samt deres leveområder, skal ivaretas i kommunenes arealplanlegging.
- l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner.

### *8.5 Kystsonen:*

- k) I gyte- og oppvekstområder for fisk skal det ikke igangsettes virksomhet som kan skade disse områdene. Hensynet til marint biologisk mangfold skal vektlegges i forvaltningen. Slike områder, samt viktige fiskeområder skal avsettes i kommuneplanen.
- l) De ville stammene av laks, sjøørret og -røye må sikres i arealforvaltningen.

### *Kulturminner*

Kulturminner i Nordland viser til tidligere dialog med Statens vegvesen og behov for kulturminnefaglige undersøkelser for de forelagte delstrekningene. Vi har tidligere forelagt Statens vegvesen en budsjетtramme på inntil 537 245,- for den kulturminnefaglige registreringen (se vedlagt budsjетtramme).

Det er ønskelig at tiltakshaver bistår prosjektet med gravemaskin. Dersom dette ikke lar seg gjennomføre, vil kostnader til leie av gravemaskin komme i tillegg.

### Innspill til planprogram

#### *Stormflo og klimaendringer*

I planprogrammet er det ikke vist hvordan endringer i havnivå vil kunne endre risiko for stormflo, eller hvilke områder som kan berøres av stormflo og havnivåstigning. Flere steder ligger E10 nært ved sjøen.

I tråd med anbefalinger fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap bør Moskenes kommune planlegge for en havnivåstigning på 79 cm frem mot år 2090, og Flakstad kommune på 80 cm. Fylkeskommunen ønsker også å påpeke at det som i dag anses for å være 1000-års stormflo for planområdet vil i år 2090 kunne være en årlig hendelse. I tillegg vil det kunne komme påvirkning fra bølgeaktivitet.

Klimaprofil Nordland viser at årsnedbøren i fylket er beregnet å øke med 20 % frem mot år 2100, med et anbefalt klimapåslag på minst 40 % på dimensjonerende nedbør med kortere varighet enn tre timer. Økt nedbør har potensiale til å endre fare for både flom og skred.

Bølgepåvirkningen som kan komme med havnivåstigning og stormflo kan være betraktelig, og E10 være essensiell for framkommelighet og samfunnssikkerhet i Lofoten. Nordland fylkeskommune ber av disse grunnene om at vurderinger av stormflo og havnivåstigning innlemmes som tema i konsekvensutredningen.

Nordland fylkeskommune viser til følgende arealpolitiske retningslinjer:

#### *8.6 Klima og klimatilpasning:*

- b) For å tilpasse seg til økt havnivå bør kommunene heve nedre byggegrense mot sjøen der det ligger til rette for det.
- c) Kommunene skal i nødvendig grad kartlegge og innarbeide potensielle faresoner (flo, flom og skred), som følge av klimaendringer i planleggingen. Det er viktig at det angis bestemmelser som tilpasser arealbruken til konsekvensene av et endret klima.
- g). Kommunene bør vurdere hvordan blå-grønn infrastruktur kan bidra til å forebygge flomødeleggelser og overvannsproblemer gjennom aktiv bruk av vannsystemer og grønne områder

### *Landskap og friluftsliv*

Nordland fylkeskommune gjør oppmerksom på kartleggingsprosjektet Landskapstyper i Nordland. Det foreligger nedlastbare rapporter fra dette prosjektet og mer informasjon om landskap på fylkeskommunens nettsider.

Nordland fylkeskommune har videre i samarbeid med regionale friluftsråd utarbeidet en friluftslivskartlegging. Vi ber om at dette kunnskapsgrunnlaget legges til grunn for konsekvensutredningen av temaene friluftsliv og landskap. Begge disse tema er tilgjengelig som kartlag i Nordlandsatlas.

Området rundt Reine har i Landskapstyper i Nordland fått kategori 5: *sjeldent god og typisk utforming av landskapstypen, nasjonal betydning*. Dette området er derfor spesielt viktig å ivareta og ta hensyn til.

#### *Jordvern og naturmangfold*

Det er positivt at landbruk vil være tema i planbeskrivelsen, og at både naturressurser, myr og jordvern er omtalt i planprogrammet. Det kommer fram av planprogrammet at både Moskenes og Flakstad har lite jordbruksareal som blir berørt av planarbeidet, men noe myr. Både grunnet matsikkerhet, håndtering av klimaendringer, tilrettelegging for minst mulig utslipp av karbondioksid og ivaretagelse av naturmangfold, fremhever Nordland fylkeskommune viktigheten av at matjord og myr, så langt det lar seg gjøre, ivaretas i det videre planarbeidet.

Fylkeskommunen viser til registrerte områder med skjellsandforekomster, som er nevnt i planprogrammet. Dersom det tilrettelegges for inngrep i forekomstene ber vi om at konsekvensene kartlegges.

Det vises til følgende arealpolitiske retningslinjer:

#### **8.3. Naturressurser, kulturminner og landskap**

b) Viktige naturområder må forvaltes slik at områdenes kvalitet ikke forringes.

Naturmangfoldet bør være kartlagt som grunnlag for kommunal planlegging.

i) Alternative utbyggingsområder skal vurderes og synliggjøres i planer der dyrket jord eller reinbeiteområder foreslås omdisponert til andre formål. Avsatte byggeområder bør fortettes eller omdisponeres til annen bruk før dyrket jord eller reinbeiteområder omdisponeres

#### *Kvikkleire*

Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at forekomster av marin leire og fare for kvikkleire ikke er beskrevet i planforslaget. Fylkeskommunen ber om at det gjøres en vurdering av behov for utredninger tilknyttet kvikkleireforekomster, ettersom planområdet med få unntak ligger under marin grense. Vi ber om at vurderingen kommer fram av planen ved høring og offentlig ettersyn.

#### Digital plandialog

Nordland fylkeskommune viser til at planen ikke er lagt inn i karttjenesten Nordlandsatlas. I samarbeid med Kartverket og Statsforvalteren i Nordland tilbyr fylkeskommunen kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas. Dette gjelder både planavgrensning ved oppstart, planforslag ved høring / offentlig ettersyn og endelig vedtatt plan. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Det gjøres ved å sende planforslag i sosi-format til [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no).

Kontaktinformasjon

|               |                        |               |
|---------------|------------------------|---------------|
| Kulturminner  | Tor-Kristian Storvik   | torsto@nfk.no |
| Plan og øvrig | Kristin Marie Singstad | krisin@nfk.no |

Med vennlig hilsen

Silje Charlotta Wästlund  
faggruppeleder plan og analyse

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

### Kopi til

|                                    |                       |      |          |
|------------------------------------|-----------------------|------|----------|
| Flakstad kommune                   | .                     | 8380 | RAMBERG  |
| Moskenes kommune                   | Rådhuset              | 8390 | REINE    |
| Norges arktiske universitetsmuseum | Postboks 6050 Langnes | 9037 | TROMSØ   |
| Sametinget                         | Ávjovárgeaidnu 50     | 9730 | KARASJOK |
| Statsforvalteren i Nordland        | Postboks 1405         | 8002 | BODØ     |

### Vedlegg

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| E10, Flakstad og Moskenes kommuner | DokID<br>852545 |
|------------------------------------|-----------------|

Statens vegvesen Bodø Kontorsted  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Deres ref.:

Deres dato:  
15.03.2023

Vår ref.:  
23/7467-8  
23/142453

Vår dato:  
07.11.2023

## Arkeologisk feltarbeid E10, Flakstad og Moskenes kommuner

Fylkeskommunen er myndighet for å ivareta kulturminner i arealplanleggingen, i henhold til Lov om kulturminner av 1978 og Plan- og bygningsloven av 2008.

Vi viser til vårt varsel om befarings- og oversendelse av budsjett i fylkeskommunens innspill til planen av 05.05.2023.

Nordland fylkeskommune kommer ikke i mål med de arkeologiske undersøkelsene jf. ovennevnte innspill. Dette beklager vi og forsikrer at arbeidet vil bli prioritert så tidlig som mulig kommende feltsesong.

Med vennlig hilsen  
Ruth Tove Trang-Liljar  
leder for Kulturminner i Nordland

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

### Hovedmottakere

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål 2605

Lillehammer



RAMBØLL NORGE AS  
Postboks 427 Skøyen  
0213 OSLO

**Vår dato:** 04.05.2023

**Vår ref.:** 202305658-2 Oppgis ved henvendelse

**Deres ref.:**

**Saksbehandler:** Eva Forsgren,  
22959616, efor@nve.no

## **NVEs innspill - Varsel om oppstart - Bebyggelsesplan for E10 Nappstraumen-Å - Planid 202300 - Flakstad/Moskenes kommune**

Vi viser til varsel om oppstart og oversendte planprogram.

### **Om NVE**

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

### **NVEs vurdering**

NVE har ingen merknader til planprogrammet.

Vi viser til vårt generelle innspill, men ønsker å gjøre spesielt oppmerksom på at planen legger vekt på hensyn til vassdrag ved trasevalg og kryssing av vassdragene, både ved valg av trase samt midlertidige anlegg. Vi viser ellers til vårt generelle innspill med veiledning.



### **NVEs generelle veiledning**

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>

På NVEs nettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

### **NVE sin oppfølging av planarbeidet**

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset  
Seksjonssjef

Eva Forsgren  
Senioringeniør

*Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.*

### **Mottakere:**

RAMBØLL NORGE AS

### **Kopimottakere:**

STATENS VEGVESEN

Flakstad kommune

Moskenes kommune



Kopijja  
Statens vegvesen  
Postboks 1403  
8002 BODØ

ÁSSJE/SAK  
23/1079 - 8

MIJÁ SIEV./VÁR REF.  
23/16647

DIJÁ SIEV./DERES REF.

BIEJVVE/DATO  
13.04.2023



## Varsel - Oppstart av reguleringsplanarbeid E10 Nappstraumen - Å

Vi viser til deres brev av 21.03.2023.

Sámediggi – Sametinget har i brev av 01.03.2023 til Statens vegvesen varslet befaringsplan for utvalgte deler av nevnte vegstrekning. Befaringen søkes gjennomført juni 2023.

En endelig avklaring når det gjelder tiltakets eventuelle konsekvenser for samiske kulturminner og kulturmiljø vil først kunne finne sted etter at nevnte befaringsplan er gjennomført.

Det vises ellers til egen kulturminneuttalelse fra fylkeskommunen.

Varrudagáj/Med hilsen

Bjørn Berg  
seniorráðđeaddi/seniorrådgiver

Arne Håkon Thomassen  
seniorráðediddje/seniorrådgiver

*Dát tjála le elektrávnálattjat dahkkidum ja vuollájtjálekk sáddiduvvá./  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Girje vuostájvállde / Hovedmottaker:

Rambøll Norge AS

Postboks 427 Skøyen

0213

OSLO

Kopijja / Kopi til:

Nordland fylkeskommune  
Statens vegvesen

Postboks 1403

8048  
8002

BODØ  
BODØ

Adm.enhet: Arealseksjonen

Saksbehandler: Silje Svendsen

Telefon: 55 23 80 00

Vår referanse: 23/5357

Deres referanse:

Dato: 03.05.2023

Rambøll Norge As  
Att: Ingrid Aanonsen Skadal  
Postboks 427 Skøyen  
0213 OSLO

## **Fiskeridirektoratets uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid E10 Nappstraumen - Å - Moskenes og Flakstad kommune**

Fiskeridirektoratet viser til oversendelse fra Rambøll Norge AS av 21.03.2023 med varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for E10 Nappstraumen - Å i Moskenes og Flakstad kommune.

### **Fiskeridirektoratets ansvar og medvirkning**

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Vår oppgave når det gjelder arealforvaltning er å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer – fiskeri og akvakultur – herunder å ta vare på marint biologisk mangfold. Dette oppnås best ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen.

### **Formål**

Formålet med detaljreguleringen er å legge til rette for skredsikring og økt framkommelighet for de mest kritiske punktene av E10 gjennom Flakstad og Moskenes. Prosjektet består av ulike tiltak foreløpig fordelt over delstrekninger langs eksisterende E10. I Moskenes er tiltakene hovedsakelig punktutbedringer på eksisterende vei. I Flakstad kommune er det også flere punktutbedringer, men på dagens veg forbi Flakstadpollen ses det på tre ulike alternativer for vegomlegging. Tiltaket skal konsekvensutredes.

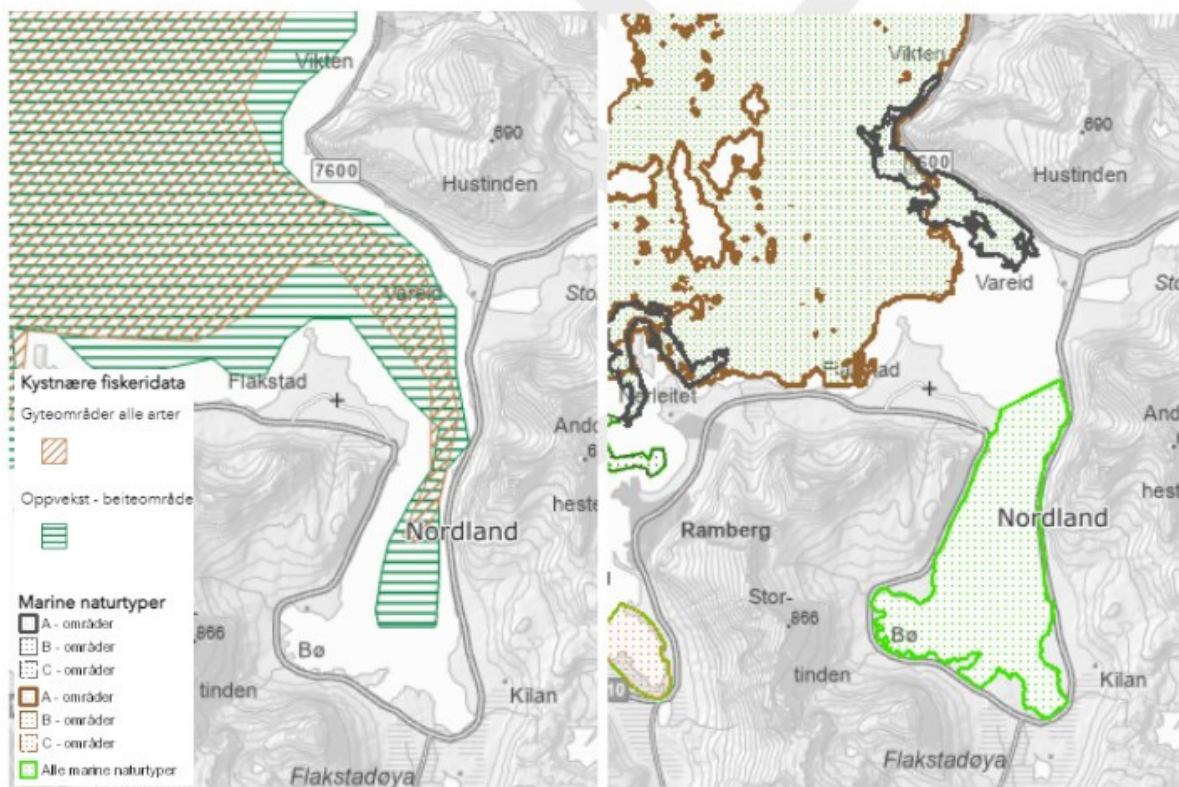
### **Vurdering og merknader**

De mindre tiltakene langs veistrekningen vil etter vår vurdering ikke komme i vesentlig konflikt med de interessene vi skal ivareta, men vi ber generelt om at alle tiltak som berører sjø gjøres på en måte som er minst skadelig for miljøet.

For tiltaket forbi Flakstadpollen er det alternativ 1, Bainveien, som medfører utfylling i sjø og bro over Flakstadpollen som i størst grad berører vårt ansvarsområde. Vi har kartlagt gyteområde for rødspette, hyse og torsk overlappende med tiltaksområdet (figur 1). Disse artene gyter henholdsvis i periodene juni-september, april-juni og april-mai. Gyteområdene kartlagt av Fiskeridirektoratet er kartlagt gjennom intervjuer med fiskere og definert som områder der fiskere erfarer at det opptrer gytemoden fisk. Bevaring av gyteområder er et viktig tiltak for å bevare marint biologisk mangfold. Gyteområdet overlappes også delvis av et

beiteområde for rødspette, hyse, sei og sild. I vårt registreringsarbeid er et beiteområde å forstå som et område hvor det fangstes voksen fisk. Dette er definerte områder hvor tettheten er større enn i andre områder.

Miljødirektoratet har også kartlagt marine naturtyper i området<sup>1</sup>. Alternativ 1 vil krysse et viktig pollsystem. Poller er marine/brakkvanns bassenger med en innsnevret åpning og grunn terskel. Det biologiske mangfoldet skiller seg fra omkringliggende områder da hydrografien avviker fra det vi finner ellers i havet. Poller er ofte produktive og kan ha stor betydning for matsøkningsområde for store mengder fugler. Fysiske inngrep (for eksempel utfyllinger) og forurensning utgjør de viktigste truslene for denne naturtypen. Nord for tiltaksområdet er det også kartlagt svært viktige større tareskogforekomster og skjellsandforekomster. Tareskogen har funksjon som yngle- og oppvekstområde, gjemmeded og beiteplass for fisk, og står for en betydelig produksjon av organisk materiale. Det biologiske mangfoldet i tareskogen er svært stort og tareskogen bidrar også med å binde karbondioksid. Skjellsand er et habitat som ofte er rikt på bløtbunnsfauna. Denne sanden, som i stor grad består av knuste og delvis nedbrutte kalkskall fra skjell og andre marine organismer, regnes som en ikke-fornybar ressurs i et menneskelig tidsperspektiv. Naturtypen fungerer som gyte- og oppvekstområder for flere fiskearter. I tillegg benytter større krepsdyr skjellsandbankene til parringsplasser og ved skallskifte, de finner også matgrunnlag her.



Figur 1. Kystnære fiskeridata (til venstre) og marine naturtyper (til høyre) i området rundt Flakstadpollen. Grønt felt: poller.

Fiskeridirektoratets kartløsning [Yggdrasil](#) inneholder data om bl.a. kystnært fiskeri, akvakulturlokaliteter og marint miljø. Vi oppfordrer tiltakshaver til å bruke kartverktøyet aktivt i planleggingen av tiltakene. Kartvisningen «Plan og sjøareal» er tilpasset arealplanlegging. Datasett kan også lastes ned fra nettstedet.

<sup>1</sup> Direktoratet for naturforvaltning 2007. Kartlegging av marint biologisk mangfold. DN Håndbok 19-2001 Revidert 2007. 51 s

Planen gjelder omfattende tiltak som erfaringsmessig vil kunne gi utslipp av finpartikulært materiale som kan lett spres i et større område og føre til nedslamming<sup>2</sup>. Det er viktig at man i planarbeidet vurderer og beskriver virkningene av foreslåtte tiltak langt nok utenfor og rundt planområdet. Vurderinger knyttet til forurensning i sjøen må gå inn på de konkrete virkningene på de marine naturtyper, på gytevirksomhet i sjøen og på vannkvaliteten i den aktuelle vannforekomsten. Det må sikres avbøtende tiltak i reguleringsplanen for anleggsfasen.

Av oppstartsvarsel mottatt på høring fremgår det at det skal gjennomføres konsekvensutredning for tiltaket. Fiskeridirektoratet forutsetter at virkninger av planlagte tiltak sin innvirkning for fiskerinæringens interesser, marine naturtyper, gyte- og beiteområder og øvrig marin biologi samt miljøkvalitet i vann vurderes og beskrives som en del av planprosessen. Dette gjelder spesielt i anleggsfasen med tanke på sprenging og utslipp til sjø. Fiskeridirektoratet ber generelt om at tiltak i sjø skjer på høst og tidlig vinter fordi det er den perioden av året hvor livet i kystsonen ligger mest i ro, eller at avbøtende tiltak er tilstrekkelige til å hindre negativ påvirkning på miljøet.

Som statlig myndighet kan Fiskeridirektoratet fremme innsigelse i spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vårt saksområde. Vi forbeholder oss retten til å fremme innsigelser på vegne av fiskeriinteressene ved offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningslovens § 5-4.

Med hilsen

Tom Hansen  
konstituert seksjonssjef

Silje Svendsen  
seniorrådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*

<sup>2</sup> Havforskningsinstituttet. Kunnskapsveileder for marine naturverdier og tiltak i kystsonen. Hentet 2. mai. 2023 fra <https://www.hi.no/hi/radgivning/marine-naturverdier-og-tiltak-i-kystsonen>



**Mottakerliste:**

Rambøll Norge As

Postboks 427 Skøyen 0213 OSLO

**Kopi til:**

Flakstad Kommune

Moskenes Kommune

Nord Fiskarlag

Nordland Fylkeskommune

Norges Kystfiskarlag

Statens vegvesen

Statsforvalteren i Nordland

Flakstadveien 371

Reineveien 67

Konrad Klausens vei  
4D

Postboks 1485

Fylkeshuset

Postboks 97

Postboks 1010 Nordre

Ål

Postboks 1405

8380

8390

8003

8048

8380

2605

8002

Ramberg

Reine

Bodø

Bodø

Ramberg

Lillehammer

Bodø



**Fra:** "Trine Remman" <Trine.Remman@mattilsynet.no>  
**Sendt:** torsdag 4. mai 2023 12:20:19  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Emne:** Uttalelse Varsel om oppstart av planarbeid - E10 Flakstad og Moskenes

Hei,

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for områdene planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. I plansaker har vi både rett og plikt til å bidra slik at nasjonale og regionale interesser ivaretas og fremme innsigelser om vi ser konflikter mellom regulering og våre fagområder.

I denne saken kan vi ikke se at oppgradering av E10 Flakstad og Moskenes berører noen drikkevannskilder/nedslagsfelt og har derfor ingen spesielle kommentarer til denne saken.

Med vennlig hilsen

**Trine Remman**  
Førsteinspektør  
Mattilsynet, avdeling Midtre Hålogaland

Telefon: 22 77 94 82 / 40 51 50 57  
Besøksadresse: Fagernesveien 3, Narvik

Felles postadresse: Mattilsynet, felles postmottak, postboks 383, 2381 Brumunddal  
[postmottak@mattilsynet.no](mailto:postmottak@mattilsynet.no)  
[www.mattilsynet.no](http://www.mattilsynet.no) [www.matportalen.no](http://www.matportalen.no)





Statens vegvesen

Att: Thore Jensen

## Marinarkeologisk vurdering og varsel om befaringsplanarbeid - E10 Nappstraumen - Å

Vi viser til ovennevnte planvarsel oversendt Norges arktiske universitetsmuseum (UM) for vurdering angående kulturminner under vann. Viser også til forespørsel om behov for marinarkeologisk befaringsplanarbeid i sjø fra Statens vegvesen datert 16.02.2023 og varsel om marinarkeologisk befaringsplanarbeid med vedlagt budsjett til godkjenning fra UM 06.03.2023. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i sjø og vassdrag i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget vil legge til rette for utbedring av E10 på deler av strekningen Nappstraumen-Å i Flakstad og Moskenes kommuner i Lofoten. Det er forventet tiltak i fjæra / sjø på følgende strekninger:

Flakstad kommune

- Flakstadpollen bru – bruløsning over Flakstadpollen fra Finhammeren til Siltsandneset
- Blekkfjordtunnelen, Flakstadpollen – tiltak ved tunnelinngangene i nord og sør
- Bukkhammaren, innerst i Flakstadpollen – skredsikring med begrenset tiltak langs strandlinjen
- Mølnelva, masseuttak på vestsiden av Flakstadpollen
- Spengerleira, skredsikring med begrenset tiltak langs strandlinjen sør for Ramberg
- Mørkveden og Mølnarodden – punkutbedring nord og sør for krysset til Sund

Moskenes kommune

- Stormflottiltak på fylling mellom Toppøya og Olenniløya – ved Sakrisøya
- Reinevågen punkutbedring på vestsiden av Reine
- Moskenesvågen punkutbedringer
- Gang- og sykkelveg/fortau fra Sørvågen til Moskenesvågen – veldig begrenset evt. tiltak i fjæra

Både på grunn av potensiale for automatisk vernete marine kulturminner i tiltaksområdet i sjø og tiltakets omfang har UM varslet behov for marinarkeologisk registrering etter kulturminnelovens §9 for å avklare forholdet til kulturminner under vann.

Omkostningene ved marinarkeologisk befaringsplanarbeid må dekkes av tiltakshaver etter kulturminneloven § 10. Registreringsarbeid vil bli utført i løpet av feltsesongen i 2023 og UM avventer skriftlig godkjenning av tidligere oversendt budsjett.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler  
forsker

—

[stephen.wickler@uit.no](mailto:stephen.wickler@uit.no)  
77 64 50 81

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur*

Kopi: Kulturminner i Nordland, Nordland fylkeskommune

**Merknader fra organisasjoner,  
næringsinteresser, lag og foreninger**

VIKTEN SKOLE

Viktenveien 83

8382 Napp

Momenter som underbygger viktigheten av å utbedre/trafikksikre strekningen Napp- Vareide.

Sikkerhet til skolebarn

Skolebarna må gå langs E10 ca. 1 km til nærmeste busstopp.

Høye brøytekanter på vinterstid gjør dette enda farligere.

Stor trafikk av biler/tungtransport til og fra fergeleiet Moskenes – Vestvågøy.

Stor busstrafikk fra Cruiseskip – til Nusfjord, Vikten, Sund osv.

To avkjørsler på Nappskaret til skytterbanen og skitrekk/startpunkt topptur/utkikkspunkt på toppen.

Nasjonal turistvei har allerede etablert rasteplass/utkikkspunkt på toppen, som fører til trafikale utfordringer.

Strekningen har også en krevende kurve, særlig utfordrende på vinterstid for tungtransport.

**PLANER OM NY SKOLE I NAPPSKARET**

Guds menighet har planer om å bygge ny skole i Skaret, området er ferdig regulert til formålet.

Skolens byggeplaner i Skaret er likevel satt på vent grunnet rekkefølgebestemmelsen; da det mangler trafiksikkerhetstiltak for myke trafikanter. Dette medfører til at vi må drive skolen videre på Vikten, som ligger med rasutsatt atkomstvei. (se tidligere dokumenter sendt til [thore.jensen@vegvesen.no](mailto:thore.jensen@vegvesen.no) 28.06.22)

*«Rekkefølgekrav*

*Tilrettelegging for myke trafikanter og kollektiv må ivaretas i plan og det må knyttes rekkefølgebestemmelser til reguleringsplanen for å sikre etablering av tiltak for myke trafikanter. Dette gjelder også for sikker adkomst til området.»*

***utdrag fra merknad fra Statens vegvesen (deres referanse (19/333423-2))***

*«Miljø og klima*

*Området for nytt skolebygg ligger ved E10 i et område med spredt bebyggelse. Det er ca. 18 km til Ramberg, 2 km til Napp og litt over 2,5km til Vareid fra planområdet. Det er ikke gang- og/eller sykkelveg til området. En skole i dette området med inntil 60 elever vil medføre at de fleste av elevene må fraktes til skolen med buss eller bil.*

*I nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023 skriver regjeringen bl.a. at det er viktig å legge til rette for utbygging rundt kollektivknutepunkt i byer og tettsteder. Gjennom planlegging kan det legges gode rammer for en bedre folkehelse med økt aktivitet for alle grupper i befolkningen. Kommunene kan bidra til å gjøre det mulig for befolkningen å sykle og gå mer i dagliglivet med utgangspunkt i kollektivknutepunktene. Barn og unges behov for trygg ferdsel og fysisk aktivitet er viktig ved valg av transportløsninger.*

*Hvis ny skole og samfunnshus plasseres i det planlagte området vil det være nødvendig å tilrettelegge for trygg ferdsel og fysisk aktivitet gjennom gang- og sykkelveier til området.»*

***Kommentar fra Statsforvalter***

Med vennlig hilsen

Skolestyret

Vikten skole

**Uttalelse til reguleringsplanarbeid, E10 Nappstraumen - Å, 202300**

VIKTEN SKOLE v/FAU  
Viktenveien 83  
8382 Napp

**Sak: 23/42549**

FAU ved Vikten skole har fått informasjon om reguleringsplanarbeidet for E10 fra Napp og vestover.

FAU er bekymret for dagens trafikksituasjon i Nappskaret og hvordan dette vil påvirke en fremtidig planlagt etablering av ny skole i Nappskaret. I dag er dette en veistrekning som oppleves meget uoversiktlig og utfordrende på grunn av dårlig veistandard. E10 er tungt belastet hele året og har særegne utfordringer vinter og sommertid. Det er mye tungtransport på denne strekningen som er spesielt krevende på vintertid og området for avkjøringen som er planlagt til fremtidig planlagt skolebygg kommer brått på i nedoverbakke for de som kommer over skaret. Det gir svært små marginer hva angår reaksjonstid og bremselengde, spesielt for tyngre kjøretøy på vintertid.

Stedet har per i dag fartsgrense 60km/t og ingen gang og sykkelsti. Det bor elever langs E10 i området Napp, Nappskaret og Vareid som skal bruke denne skolen i fremtiden når den er på plass. Disse har krav på trygg skolevei, og slik det er i dag er det meget utrygt.

I dag går disse elevene ved skolen som driftes ute på Vikten, de må ut på E10 og må gå mellom 600 og 200 meter langs E10 til nærmeste busstopp. De elevene som må gå 600 meter må gå fra den ene siden av skaret til den andre siden for å komme til nærmeste busstopp og dermed gå langs den mest risikofylte delen av veien. Noen sjåfører stopper skolebussen ved innkjørselen til disse elevene på sommertid når det ikke er glatt og bakkestart er mulig. Denne stoppen kommer også brått på de andre trafikantene som kommer etter veien grunnet dårlig oversikt på denne strekningen av veien.

På sommertid er det høysesong for turisme som skaper ytterligere trafikk, men ikke minst med tanke på årstiden for mye syklist langs veien. Da oppstår det ofte farlige passeringer av disse langs veien og i dette området med dårlig oversikt og omtrent ingen sikkerhetsmarginer i uoppmerksomme situasjoner går det raskt galt.

Området skaret er også et populært mål som utkikspost, og mange turister stanser på innkjørsler til private samt tilrettelagte plasser. Det er derfor meget sannsynlig at en avkjøring til skolen også vil bli belastet av skuelystne turister.

Det er derfor et samlet bilde som gjør at FAU ved Vikten skole benytter muligheten til et innspill til reguleringsplanarbeidet som ligger for området Napp-Vareid til å uttrykke bekymring for trafikksikkerheten til skolebarna for dette området og deres rettigheter og krav til en trygg skolevei.

Vi anmoder derfor om at hensynet til trafikksikkerheten og planlagt skolebygg på Nappskaret veier tungt inn i reguleringsplanen, og at denne veistrekningen i fremtiden blir avlastet fra tung trafikk og veistandarden blir utbedret slik at trafikkrisikoen går ned og marginene går opp. At avkjøringen til skolen legges til rette på en slik måte at transportør kan på en trafiksikker måte laste på og av elever med tilknytning til skolen.

Med vennligst hilsen  
FAU  
Vikten Skole

Guds menighet i Flakstad

Viktenveien 83

8382 Napp

Momenter som underbygger viktigheten av å utbedre/trafikksikre strekningen Napp- Vareide.

Etablering av skole/samfunnshus vil øke trafikken betraktelig til og fra området Nappskaret.

Stor trafikk av biler/tungtransport til og fra fergeleiet Moskenes – Vestvågøy.

Stor busstrafikk fra Cruiseskip – til Nusfjord, Vikten, Sund osv.

To avkjørsler på Nappskaret til skytterbanen og skitrekk samt startpunkt for topturer i området.

Nasjonal turistvei har allerede etablert rasteplass/utkikkspunkt på toppen, som fører til trafikale og miljømessige utfordringer.

Strekningen har også krevende kurvatur/profil, særlig utfordrende på vinterstid for tungtransport.

**PLANER OM NY SKOLE/SAMFUNNSHUS I NAPPSKARET**

Guds menighet har planer om å bygge skole/samfunnshus i Skaret. Det er varslet og utarbeidet reguleringsplan av området.

Menighetens byggeplaner i Skaret er likevel satt på vent grunnet overstående rekkefølgebestemmelser; da det mangler trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter. Dette medfører til at vi må drive vår virksomhet videre på Vikten, som ligger med rasutsatt atkomstvei. (se. tidligere plandokumenter sendt til [thore.jensen@vegvesen.no](mailto:thore.jensen@vegvesen.no) 28.06.22)

**«Rekkefølgekrav**

*Tilrettelegging for myke trafikanter og kollektiv må ivaretas i plan og det må knyttes rekkefølgebestemmelser til reguleringsplanen for å sikre etablering av tiltak for myke trafikanter. Dette gjelder også for sikker adkomst til området.»*

**utdrag fra merknad fra Statens vegvesen (deres referanse (19/333423-2))**

**«Miljø og klima**

*Området for nytt skolebygg ligger ved E10 i et område med spredt bebyggelse. Det er ca. 18 km til Ramberg, 2 km til Napp og litt over 2,5km til Vareid fra planområdet. Det er ikke gang- og/eller sykkelveg til området. En skole i dette området med inntil 60 elever vil medføre at de fleste av elevene må fraktes til skolen med buss eller bil.*

*I nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023 skriver regjeringen bl.a. at det er viktig å legge til rette for utbygging rundt kollektivknutepunkt i byer og tettsteder. Gjennom planlegging kan det legges gode rammer for en bedre folkehelse med økt aktivitet for alle grupper i befolkningen. Kommunene kan bidra til å gjøre det mulig for befolkningen å sykle og gå mer i dagliglivet med utgangspunkt i kollektivknutepunktene. Barn og unges behov for trygg ferdsel og fysisk aktivitet er viktig ved valg av transportløsninger.*

*Hvis ny skole og samfunnshus plasseres i det planlagte området vil det være nødvendig å tilrettelegge for trygg ferdsel og fysisk aktivitet gjennom gang- og sykkelveier til området.»*

**Kommentar fra Statsforvalter**

Med vennlig hilsen

Styret i Guds menighet i Flakstad

# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Navn på reguleringsplan: | E10 Nappstraumen - Å |
| Planident:               | 202300               |
| Kommune:                 | Moskenes             |

## Forslagsstiller:

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Navn:                | Statens Vegvesen |
| Organisasjonsnummer: | 971032081        |

## Plankonsulent:

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Navn:                | RAMBØLL NORGE AS |
| Organisasjonsnummer: | 915251293        |

## Varsel er mottatt av:

|                    |                  |           |  |
|--------------------|------------------|-----------|--|
| Navn:              | NAPP SKYTTERLAG  |           |  |
| Telefonnummer:     | 90785925         |           |  |
| E-post:            | rino@leirvoll.no |           |  |
| Adresse:           | Gårdsnr.:        | Bruksnr.: |  |
| Flakstad veien 198 |                  |           |  |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Napp skytterlag jobber med sikkerhets tiltak med ny adkomstvei til skytebanen, fra Rasmussen anlegg sin innkjørsel og opp til vår parkeringsplass ,denne vil gå paralelt med E-10 vi tilbyr også at denne vei kan brukes som gang og sykkelsti. Denne planen er statens vegvesen kjent med fra før .har jobbet med dette siden 2016 , Flakstad kommune er også kjent med planene . Jeg

har ikke fått en seriøs tilbakemelding fra Flakstad kommune pr dato.

Det er mye arbeid som blir ignorert fra kommunen og liksom ikke tatt alvorlig nok.

33/79

Men jeg tar dette alvorlig , jeg vil ha en adkomst vei som ikke blir til hinder for vår aktivitet.

Jeg legger ved tegning som jeg har tegnet og sendt til kommunen og statens vegvesen i 2016 og flere ganger ink purring på hva skjer. I tillegg så eier vi området som grenser mellom Napp skytterlag og Rasmussen anlegg. dette fikk vi av Brennesvik.

mvh Lagleder

Napp skytterlag

Rino Leirvoll

## Signert av

RINO ALF INGE LEIRVOLL på vegne av NAPP SKYTTERLAG

21.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

21.03.2023 12:13:27 AR543049082

21.03.2023 12:13:27 AR543049082

kart 1



# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

**Navn på reguleringsplan:** E10 Nappstraumen - Å

**Planident:** 202300

**Kommune:** Moskenes

## Forslagsstiller:

**Navn:** Statens Vegvesen

**Organisasjonsnummer:** 971032081

## Plankonsulent:

**Navn:** RAMBØLL NORGE AS

**Organisasjonsnummer:** 915251293

## Varsel er mottatt av:

**Navn:** Nusfjord AS

**Telefonnummer:** 41605880

**E-post:** roar.jacobsen@kontur.as

| Adresse:      | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|---------------|-----------|-----------|
| Nusfjord 40/1 |           |           |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Undertegnede er daglig leder i Nusfjord AS.  
Til oppstart av reguleringsplanarbeidet for en av hovedstrekningene, i den ytre delen av Lofoten, ser vi meget positivt på dette arbeidet.  
For oss som driver det største turiststedet i den ytre delen av Lofoten vil det være veldig bra

med en bedre veiforbindelse. Sett fra vårt ståsted ønsker vi en løsning med fjellalternativet som går utenfor Ramberg Sentrum. Denne løsningen knytter oss nærmere opp mot hovedtrafikkåren samtidig som vi vil oppnå en mye sikrere vei ut til Nusfjord. Vi ser at deler av veien vil bli lagt i tunnel forbi noen av de rasutsatte områdene som finnes i dag fra Vareid og ut til oss. Vedlegger en artikkel som jeg skrev til Lofotposten for mange år siden. Våre synspunkter som kommer fram her, er like aktuelle i dag som den gangen.  
Med vennlig Hilsen Roar Jacobsen

## Signert av

ROAR JACOBSEN på vegne av NUSFJORD AS

21.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

21.03.2023 14:18:39 AR543088898

21.03.2023 14:18:39 AR543088898

Artikkel i Lofottidene for ca. 10 år tilbake

”Beinveien” eller ”fjellveien” – Flakstad kommunes valg

Har med stor interesse fulgt en noe opphetet debatt om alternative måter for å komme raskere, tryggere og bedre gjennom Ramberg og Flakstad på – og ut til Å eller inn til Leknes. Noen ganger sitter en igjen med en følelse av at verden ”går ut av sine hengsler” på grunn av en opphetet debatt om veivalg og traseer gjennom Flakstad generelt og Ramberg spesielt. Det hele dreier seg om en ”beinvei” for å korte ned kjøretid og distanser for å komme noe hurtigere gjennom et særdeles vakkert og dramatisk landskap som det Flakstad har å by på. Vi har hørt om kortere avstander og kjøretider, vi har hørt om en ny og fremtidsrettet broforbindelse som har fått betegnelsen ”beinveien” og sist men ikke minst har det nå fremkommet en alternativ løsning gjennom et stort og mektig fjell som går utenom tettstedet Ramberg. For en utenforstående syntes det som om innspill vedrørende det siste alternativet, har vært dråpen som begynner å få ”begeret til å renne over” for mange. Dette engasjement burde mange ønske velkommen – det betyr faktisk at det er mange som ”bryr seg” i denne saken. Alle vil garantert det beste for det lokalsamfunn som jo betyr så uendelig mye for den enkelte, som har sitt bosted nettopp her.

Mine umiddelbare reaksjoner på en ”beinvei” kontra en ”fjellvei” eller en tunnel som vil føre den vesentligste delen av tungtrafikken utenom tettstedet Ramberg, er som følgende:

- En stor og dominerende bro over Pollen vil være et inngrep og en ødeleggelse i et vanvittig vakkert naturlandskap hvor hav, fjell og omkringliggende sletter og åkre danner en harmoni og fullkommenhet som er unik. Hvorfor ødelegge dette med en bro for å gjøre vårt oppjagede samfunn enda mer stressende. Det fantes faktisk en tid (ei eller så lenge siden) som verdsatte menneskelig samkvem hvor tid, stress og mas i seg selv ikke hadde noen betydning.
- Et alternativ med en ”fjellvei” vil skåne tettstedet Ramberg for en stor belastning som følge av at all trafikksom tungransport, busser og privatbiler skal ”svinge og snu” seg gjennom et idyllisk tettsted.

Føler at de konsekvenser som en utbygd hovedvei gjennom tettstedet Ramberg vil medføre, ikke har vært vektlagt stor nokk tyngde. Her ligger mest sannsynlig hovedproblemet rundt ”beinveialternativet”. Har vi sett planer samt fått belyst konsekvensene av hva økt belastningen på veien gjennom Ramberg vil medføre. Hvor mange hus og idylliske partier vil forsvinne når det viser seg at veien må utbedres og utvides samt rettes ”noe ut”, for å mestre den økte trafikkb belastningen, i årene som kommer.

- Den her skisserte problemstillingen kjenner alle arealplanleggere som har hatt befatning med trasevalg for hovedveier i forbindelse med tettsteder, svært godt til! Knappt noen region i Norge har vært dette foruten. Det kan her vises til utallige eksempler som viser at en hovedvei utenom et tettbebyggt sted, faktisk har hatt positive ringvirkninger for lokalsamfunnet.

- Hva med næringslivet på Ramberg. Vil en hovedvei utenom tettstedet være negativt. Dette er selvfølgelig den store frykt som mange vil føle. Sett fra et annet ståsted, og nå dreier det seg kun om næringsdrivende i Ramberg, en ”beinvei” med kortere avstand til Leknes og Lofoten for øvrig, vil lett kunne medføre en ”handelslekkasje” til Leknes og andre omkringliggende sentra. Er dette senariet positivt for Ramberg?!

En ny ”fjellinje” vil være et fremtidsrettet valg for Flakstad hvor mange krefter kan forenes: gjennom å ivareta en tilhørighet til Kilan, Nusfjord, Bø og Ramberg. Intet sted vil bli liggende i en bakevje. Sammen kan vi fokusere på å ivareta det viktigste vi har, nemlig autentiske bygningsmiljøer, fokusering på myke trafikkanter fremfor store tunge trafikkmaskiner og sist men ikke minst, en bosetning som ikke ønsker støy, rystelser og alle de plager som en økt trafikk vil medføre.

En drøm vil være at Ramberg fokusere på å utvikle og å forsterke det sjarmerende og autentiske bygningsmiljøet, og den idyll, som finnes idag. Morgendagens vinnere i attraktivitet og begeistring blant sine fastboende og også blant tilreisende, ligger i nettopp det grenseland som idyll, skjønnhet og ro kan skape. Dette oppnås ikke gjennom økt trafikk, støy og rystelser i et lite tettsted.

Både Nusfjord og Ramberg, som begge vil ligge som ”avstikkere” fra hovedveien, må bli best i måten de klarer å profilere egne autentiske miljøer og opplevelser på.

Vi må ha tro på at vi ikke trenger all mulig slags trafikk, og da spesielt gjennomfartstrafikk, for å oppnå en positiv utvikling. Vi må ha tro på at vi skal klare å synliggjøre stedenes identitet og attraktivitet på en slik måte at ingen vil unnlate å besøke, nettopp oss. Kun da vil vi få besøkende som har betydning for våre tettsteder. Vi kan alle leve uten en tung og støyende gjennomgangstrafikk.

Vel, mange ord og betraktninger, til sist føler en at det er viktig at flest mulige får uttrykke sine synspunkter. I debatten om en ”beinvei” eller en ”fjellinje” vil jeg håpe at det foretas en grundig utredning vedrørende alternativene, slik at det ved en fremtidig politisk behandling av veivalg, vil foreligge nødvendige data for å fatte en riktig og fremtidsrettet beslutning.

Flakstad kommune er en heldig kommune, de har i denne sak reelle valgmuligheter som kan fattes til beste for alle sine innbyggere. La Statens veivesen, som vil bli utbyggeren i dette tilfellet, fatte sine beslutninger på et overordnet nivå til beste for alle.

Roar Jacobsen

Daglig leder Nusfjord AS

**Fra:** "martin@birdlife.no" <martin@birdlife.no>  
**Sendt:** tirsdag 25. april 2023 13:47:46  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Kopi:** "'Hans-Eirik Busch'" <hansebu6@gmail.com>; "post@nfk.no" <post@nfk.no>;  
"sfnopost@statsforvalteren.no" <sfnopost@statsforvalteren.no>;  
"Lena.hansson@flakstad.kommune.no" <Lena.hansson@flakstad.kommune.no>;  
"postmottak@flakstad.kommune.no" <postmottak@flakstad.kommune.no>; "marit@hjrarnberg.no"  
<marit@hjrarnberg.no>; "trond.kroken@flakstad.kommune.no" <trond.kroken@flakstad.kommune.no>;  
"niilo.nissinen@flakstad.kommune.no" <niilo.nissinen@flakstad.kommune.no>;  
"jim.olaisen@flakstad.kommune.no" <jim.olaisen@flakstad.kommune.no>;  
"cecilie.johnsen@flakstad.kommune.no" <cecilie.johnsen@flakstad.kommune.no>;  
"turid.aksberg@flakstad.kommune.no" <turid.aksberg@flakstad.kommune.no>;  
"steinar.friis@flakstad.kommune.no" <steinar.friis@flakstad.kommune.no>;  
"nina.seljeseth@flakstad.kommune.no" <nina.seljeseth@flakstad.kommune.no>  
**Emne:** Høring E10 Flakstad - høringssvar fra BirdLife Norge og Naturvernforbundet  
**Vedlegg:** Høring E10 gjennom Flakstad BirdLife og Naturvernforbundet.pdf

Hei,  
Vi takker for anledningen til å svare på utkast til planprogram.  
Vedlagt ligger informasjon og innspill fra BirdLife Norge Lofoten lokallag og Naturvernforbundet i  
Lofoten.

Alt vel ønskes,  
Martin Eggen



## Naturvernforbundet i Lofoten

Statens vegvesen  
[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

Deres ref.  
23/42549

Deres kontaktperson

Vår ref.  
20230204

Vår kontaktperson  
Martin Eggen

Dato  
25.04.2023

### **Planprogram - Detaljregulering for E10 gjennom Flakstad. Høringssvar fra BirdLife Norge Lofoten lokallag og Naturvernforbundet i Lofoten**

Vi takker for anledningen til å svare på høringen. Generelt er forslaget til planprogram godt og høringsdokumentene gir god oversikt over videre fremgang og temaer som skal undersøkes.

BirdLife Lofoten og Naturvernforbundet i Lofoten har engasjert seg i spørsmålet om ulike trasèvalg i flere omganger. Vi har også deltatt på folkemøter, møter og befaringer.

Vi har meddelt at vi er meget skeptiske til alternativ 1, fylling og bru over Flakstadpollen, en oppfatning vi fortsatt har. Siden endelig forslag til utbyggingsløsning og konsekvensutredning ikke foreligger, skal vi ikke forhåndskonkludere, men det er et fakta at det er stor fare for forringelse av naturmiljøet og endringer knyttet til strøm og bunnforhold ved utfylling og fundamentering i sjø, og at det alltid vil være vanskelig å spå konsekvensene.

Når tiltaket skal skje i et naturområde med særlig stor verdi, bør usikkerhetsmomenter tilsi alternative løsninger. Det er viktig at grad av usikkerhet kommer godt frem i konsekvensutredninger om naturmiljø. Vi ønsker også at Statens vegvesen strekker seg etter å verdisettet og synliggjøre slik naturforringelse av disse «ikke-prissatte» virkninger.

#### **Sammendrag**

BirdLife Lofoten og Naturvernforbundet i Lofoten er bekymret for en løsning med inngrep i sjø og et globalt viktig område for fugler og naturmangfold. I lignende saker vurderes konsekvensene ofte som uoversiktlig og store, og i dette høringssvaret påpeker vi flere momenter konsekvensutredningen må svare på, som i forslag til planprogram ikke er beskrevet. Vi er videre fornøyd med at Statens Vegvesen skisserer opp flere ulike løsninger, slik at det kan tas reelle valg basert på kunnskapsinnhenting.

## Naturverdier knyttet til det marine miljøet

De store verdiene for fugler er godt kjent og beskrevet, sist i Eggen (2021).

Utdrag fra beskrivelse av Flakstadpollen:

*Verdi: – Svært viktig*

*Kunnskapsgrad: God (hele året)*

*Gruntvannsområdene er produktive områder, og synes å være et særdeles viktig oppvekstområde for ulike fiskeslag, inkl. sil. Forekomsten av fiskespisende fugler er bemerkelsesverdig høyt året gjennom. På fjære sjø blottlegges store bløtbunnsflater. Det er en stor bestand av hjerteskjell i disse sandflatene og disse er hovednæringen for tjeld, sammen med fjæremakk. Dette er et av Norges viktigste samlingssteder for tjeld (NT), og opptil 250-300 individer er sett her samlet i april. De første tjeldene ankommer i månedsskiftet februar/mars. Ringmerking har visst at store deler av bestanden i Flakstad er samlet i Flakstadpollen/ Kilan. Antallet tar seg opp igjen utover sommeren, og fungerer som en oppsamlingsplass før reisen sørover. Kilanleira er også brukt av ikke kjønnsmoden tjeld gjennom hele sommeren.*

*Andre karakterarter i området er smålom, gulnebbblom (VU), islom, siland, laksand, fjæreplytt og sangsvane. Rødnebbterne, makrellterne (EN) og hettemåke (CR) hekker på holmer og nes nord for Båtnesodden årlig.*

Også fiskemåke (VU) og tjeld (NT) hekker innerst i Flakstadpollen. Om høsten raster 10-15 heilo (NT), både voksne og unge fugler, på mudderflatene. Vi antar at dette er lokale fugler som kommer ned fra hekkeplassene etter endt hekking, og at Flakstadpollen derfor er betydningsfull for dem.

Les mer i Eggen, M. 2021. Fugler i Flakstad – underlagsrapport for kommunedelplan om naturmangfold i Flakstad. NOF-rapport 2021-4. 64 s.

[https://www.birdlife.no/prosjekter/rapporter/2021\\_04\\_NOF.pdf](https://www.birdlife.no/prosjekter/rapporter/2021_04_NOF.pdf)

Flakstadpollen er en del av Lofoten IBA (Important Bird and Biodiversity Area), faglig anerkjent av BirdLife International. <http://datazone.birdlife.org/site/factsheet/lofoten-iba-norway>

### Betydningen for tjeld

Tjeld er globalt rødlistet i kategorien NT, og er av den grunn av spesielt høy forvaltningsmessig interesse. Norge er både i europeisk og global målestokk et viktig land for tjeld, da en stor del av bestanden hekker langs den norske kystlinja. De mest oppdaterte bestandsestimatene antyder at nær 18 % av den europeiske hekkebestanden finnes i Norge.

En gjennomgang av BirdLife Norge (Heggøy, O. & Øien, I.J. 202X. Nøkkelområder for vadere i Norge. BirdLife Norge-Rapport 2022-1. 63 s., foreløpig upublisert) bekrefter områdets helt sentrale funksjon for tjeld. Her er det utpekt 18 antatt viktigste enkeltlokalitetene for arten i Norge på bakgrunn av den norske bestandens andel av den europeiske tjeldbestanden. Alle disse lokalitetene antas i hovedsak å være av verdi for tjeld som hekker i Norge, og Flakstadpollen er en av dem. Det er store og veldig næringsrike sandflater innerst i Flakstadpollen som er viktige næringskilder for fugler og særlig tjeld.

### Kommentar planprogram

Vi har noen kommentarer til planprogram alternativ 1, fylling og bro over Flakstadpollen. Vi mener at det kan være elementer av betydning som ikke er fanget opp i planprogrammet.

Det bør undersøkes og diskuteres hvordan en fylling på 300 meter på hver side av bruene kan få konsekvenser for tidevanns syklus og høyde i Flakstadpollen. Vil en delvis oppdemming av Flakstadpollen redusere høyde på flo og fjære innerst i pollen med følgende konsekvenser for beite områder for fugler på sandflatene?

De næringsrike sandflater i Flakstadpollen har bygd opp over flere hundre år med tilførsel av sand fra sjøbunnen utenfor Flakstadpollen. Disse sandflatene med rike bestanden av mat for fugler er enestående i Lofoten og i meste parten av Nord-Norge. Erfaring viser at ved en oppdemming vil sandflater bygge seg opp på utsiden av pollen. Det kan bli slutt med tilførsel inn i pollen. Sandflatene utenfor pollen vil være nokså sterile på grunn av konstant bølge påvirkninger. Eksempler av nokså steril sandflater finnes på Rambergstrand og Skagsand. Disse er ganske livløse og ikke mye brukt av fugler for næringssøk.

En tredje hensyn til å vurdere, som ikke er fanget opp i planprogram, er vinden. Nå det blåser storm fra nord eller nordvest er vinden forsterket av geometrien av fjellet rundt Flakstadpollen. Vindkastene kan bli utrolig sterke. På Vareid, for noen år siden, ble en garasje blåst ut på sjøen og vi har erfart å bli blåst overenden i vindkast ut på sandflatene i Flakstadpollen. Bruene er ikke høyt som brua over Gimsøystraumen i Vågan, men vi mener at vinden må tas i betraktning i tilfelle at veien over pollen kan bli periodevis stengt.

James Wilson har i flere år forsket på tjeld i Flakstad og Flakstadpollen. Omkring 140 tjeld har blitt merket med flagg med bokstaver som kan lett leses i feltet. Vi har mye data på tjeld i Flakstad og særlig i Flakstadpollen. Som bidrag til planprogram fase 2 kan vi levere en rapport etter årets felt sesongen, som slutte i august. James har e-post [jimwils@online.no](mailto:jimwils@online.no).

På vegne av BirdLife Lofoten

Naturvernforbundet i Lofoten

Martin Eggen [sign.]

Hans Eirik Busch [sign.]

KOPI:

Flakstad kommune  
Statsforvalteren i Nordland  
Nordland fylkeskommune  
Politiske parti i Flakstad

**Fra:** "D Ramberg Ove Vollan" <ove.vollan@bunnpris.no>  
**Sendt:** fredag 5. mai 2023 07:47:26  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Kopi:** "Thore Jensen" <thore.jensen@vegvesen.no>;  
 "Lena.hansson@flakstad.kommune.no" <Lena.hansson@flakstad.kommune.no>  
**Emne:** Innspill E10 Flakstad Kommune. Referansenummer 23/42549  
**Categories:** Suna

Heisann

Viser til [planprogram-e10-flakstad-18-mars-2023.pdf \(vegvesen.no\)](#)

Referansenummer 23/42549

Vi ønsker at vårt synspunkt til planen blir hørt.

Med vi menes Petter Karlsen (Eier av Bunnpris Ramberg) og Ove Vollan (Butikksjef Bunnpris Ramberg)

**Legger ved Leserinnlegg i Lofotposten og Artikkel i Lofotposten, her fremkommer våre synspunkt ytterligere. Også tatt med data fra Nets angående kredittkortbruk på vår butikk for hele 2022.**

**Å få rassikret strekningen som nevnt i planprogram ser vi på som høyst positivt, med unntak av alternativ 2, Blekkfjordtunnelen, skredvoller og Stortindtunnelen som vil legge E10 utenom Ramberg.**

Vi ser at det vil være meget høy risiko for omsetningsnedgang for vår bedrift om E10 skulle bli lagt utenom tettstedet. Som vedlagte avisinnlegg forteller vil dette gi negativ innvirkning på utvalg, åpningstider og arbeidsplasser- ett **totalt sett dårligere dagligvaretilbud i kommunen**. Ringvirkningene ville fort ha forplantet seg videre.. Lavere omsetning for butikk ville igjen ha gitt lavere husleie til huseier, som kan legge demper på utviklingsmuligheter for Ramberg Torg (kjøpesenter hvor Bunnpris er etablert)

Dårligere/nedgradering av dagligvaretilbud kan skremme utvikling av annen næringsvirksomhet og minske tilflytting av nye fastboende til kommunen.

**Her er tall vi har fått fra Nets med tanke på kredittkortbruk og nasjonalitet for hele 2022.**

**Kontant betaling og Bankaxept kommer i tillegg.**

**Å si at 50% av vår omsetning kommer fra turister, pendlere og andre forbipasserende vil ikke være en overdrivelse.**

Her er fordelingen for Bunnpris Ramberg for hele 2022. NB! På samme måte som sist, så gjelder dette kredittkort (Visa/MC). BankAxept kommer utenom / i tillegg (der er banken kortinnløser, og ikke vi).

| Fordeling, 2022         |               |          |
|-------------------------|---------------|----------|
| Utenlandske kortholdere | 9 618 643,26  | 75,56 %  |
| Norske kortholdere      | 3 111 231,74  | 24,44 %  |
| Total                   | 12 729 875,00 | 100,00 % |

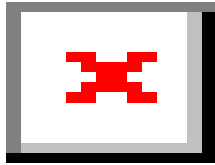
Med vennlig hilsen / Kind regards,

Marita Væren

**Service Account Manager**

Commercial Services, Merchant Services

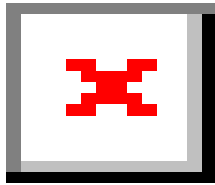
M: +47 46 90 32 50

**Nets Branch Norway, Org nr.: 996 345 734**[Flakstad, Ramberg | Butikk-eier: - Vi er totalt avhengig av turister og forbipasserende for å kunne opprettholde dagens tilbud \(lofotposten.no\)](#)

(+) Butikk-eier: - Vi er totalt avhengig av turister og forbipasserende for å kunne opprettholde dagens tilbud

Eier Petter Karlsen og ansatte ved Bunnpris på Ramberg mener butikktilbudet blir dårligere dersom E10 legges utenom kommunesenteret.

[www.lofotposten.no](http://www.lofotposten.no)

[Leserbrev, Ramberg | Nei takk til tunnel i Flakstad \(lofotposten.no\)](#)

Nei takk til tunnel i Flakstad

Hvis E10 legges utenom Ramberg i tunnel vil det bli dårligere utvalg, reduserte åpningstider og mindre arbeidsplasser på Kommunens eneste dagligvarebutikk.

[www.lofotposten.no](http://www.lofotposten.no)

Vennlig hilsen

**Petter og Ove**

Bunnpris Ramberg

**Fra:** "Eli-Kristine Lund" <Eli-Kristine.Lund@fiskarlaget.no>  
**Sendt:** fredag 5. mai 2023 14:34:28  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Kopi:** "Postmottak" <postmottak@fiskeridir.no>  
**Emne:** Uttalelse - Varsel om oppstart av planarbeid - E10 Flakstad og Moskenes  
**Vedlegg:** 2023.6006 Uttalelse – Varsel om oppstart av planarbeid - E10 Nappstraumen - Å.pdf  
**Categories:** Anne S

Se vedlagte uttalelse til ovennevnte sak.

Med vennlig hilsen

Eli-Kristine Lund Dahl  
Mobil 482 39 656  
E-post [elikristine@fiskarlaget.no](mailto:elikristine@fiskarlaget.no)



**Nord  
Fiskarlag**

**Nord  
Fiskarlag**

Statens vegvesen

05.05.23

Deres ref.: 23/42549

23/42552

**Uttalelse – Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid E10 Nappstraumen – Å i Moskenes og Flakstad kommune**

Det vises til høring av varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for E10 Nappstraumen – Å i Moskenes og Flakstad kommune. Formålet med detaljreguleringen er å legge til rette for skredsikring og økt framkommelighet for de mest kritiske punktene av E10 gjennom Flakstad og Moskenes.

Ettersom de fleste tiltakene skal utbedres på land langs veistrekningen har ikke Nord Fiskarlag særskilte merknader til planvarselet. Imidlertid ønsker vi å komme med noen generelle merknader i de tilfeller det skal utføres tiltak i sjø ettersom det er kartlagt viktige bruks- og ressursområder for fiskeriinteressene langs nesten hele veistrekningen som skal utbedres. De kartlagte bruks- og ressursområdene er gjerne trukket et stykke ut fra land og vil kanskje ikke bli særlig berørt av tiltakene, men i de områdene det skal gjøres tiltak hvor det er kartlagt gytefelt bør en vise tilstrekkelig hensyn til dette.

I forhold til alternativene som skal vurderes for vegomlegging i Flakstad kommune, anses alternativ 1 å kunne berøre fiskeriinteressene i størst grad. Her er det kartlagt et gyteområde for rødspette (juni-september), hyse (april-juni) og torsk (april-mai). Overlappende med gytefeltet er det kartlagt et beiteområde for rødspette, hyse, sei og sild. Det er også flere registreringer av marine naturtyper i området som underbygger at Vareidsundet og området rundt er produktive sjøareal som er viktige for fiskeriene. I Flakstadpollen er det kartlagt poller som er vurdert som viktig. I Vareidsundet er det kartlagt større tareskogforekomster og skjellsand som er vurdert som svært viktige naturtyper. Dette er områder som har et stort mangfold av dyrearter, og som er viktig som beite- og oppvekstområde for fisk.

Det bes om at de arbeidene som skal gjøres i sjø gjennomføres utenfor gyteperiodene på våren, slik at gytingen ikke bli uforholdsmessig forstyrret. Uavhengig av dette ber vi om at det stilles krav om tiltak for å begrense trykk ved evt. sprengning, og tiltak for å redusere oppvirvling av partikler ved utfylling i sjø.

Nord Fiskarlag ber om at virkningene planlagte tiltak som sprengning og støy, forurensning ved utfylling i sjø etc. kan ha på de kartlagte bruks- og ressursområdene for fiskeriinteressene, samt marine naturtypene, vurderes i konsekvensutredningen.

Vi ber om å holdes oppdatert i den videre planprosessen.

Vennlig hilsen  
Daglig leder  
Hanne Fagertun

Eli-Kristine Lund Dahl  
Rådgiver

*Dette dokumentet er godkjent og sendes uten underskrift.*

Kopimottakere  
Fiskeridirektoratet

**Merknader fra grunneiere og  
privatpersoner**

# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

**Navn på reguleringsplan:** E10 Nappstraumen - Å  
**Planident:** 202300  
**Kommune:** Moskenes

## Forslagsstiller:

**Navn:** Statens Vegvesen  
**Organisasjonsnummer:** 971032081

## Plankonsulent:

**Navn:** RAMBØLL NORGE AS  
**Organisasjonsnummer:** 915251293

## Varsel er mottatt av:

**Navn:** ANGELSEN TERJE  
**Telefonnummer:** 91844990  
**E-post:** tangelsen@gmail.com

| Adresse:          | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|-------------------|-----------|-----------|
| flakstadveien 244 | 31        | 10        |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Hei!  
Jeg bor på Bø i Kilpollen. Jeg tenker at med de værforholdene som kan oppstå her, så blir alternativ -2, eller -3 den beste løsningen.  
Det bør kanskje i denne sammenheng sees på utfordringene på Holttogen, vest for krysset til

## Signert av

TERJE ANGELSEN på vegne av ANGELSEN TERJE

21.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

21.03.2023 12:47:08 AR543060016

21.03.2023 12:47:08 AR543060016

# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

**Navn på reguleringsplan:** E10 Nappstraumen - Å  
**Planident:** 202300  
**Kommune:** Moskenes

## Forslagsstiller:

**Navn:** Statens Vegvesen  
**Organisasjonsnummer:** 971032081

## Plankonsulent:

**Navn:** RAMBØLL NORGE AS  
**Organisasjonsnummer:** 915251293

## Varsel er mottatt av:

**Navn:** GUNDERSEN HEGE  
**Telefonnummer:** 41623133  
**E-post:** gundersen91@hotmail.com

| Adresse:                 | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|--------------------------|-----------|-----------|
| Værret 21, 8373 Ballstad | 32        | 22        |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Veien må utbedres. Den er ikke forsvarlig per dags dato

# Signert av

52/79

HEGE GUNDERSEN på vegne av GUNDERSEN HEGE

21.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

21.03.2023 21:42:14 AR543152197

**Fra:** "Jostein Fredriksen" <jost.fre@gmail.com>  
**Sendt:** fredag 24. mars 2023 16:40:55  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Emne:** Fwd: From\_BrotherDevice  
**Vedlegg:** 20230324151500\_001.pdf

Referanse 23/42549.

Mvh jostein Fredriksen 8382 napp.

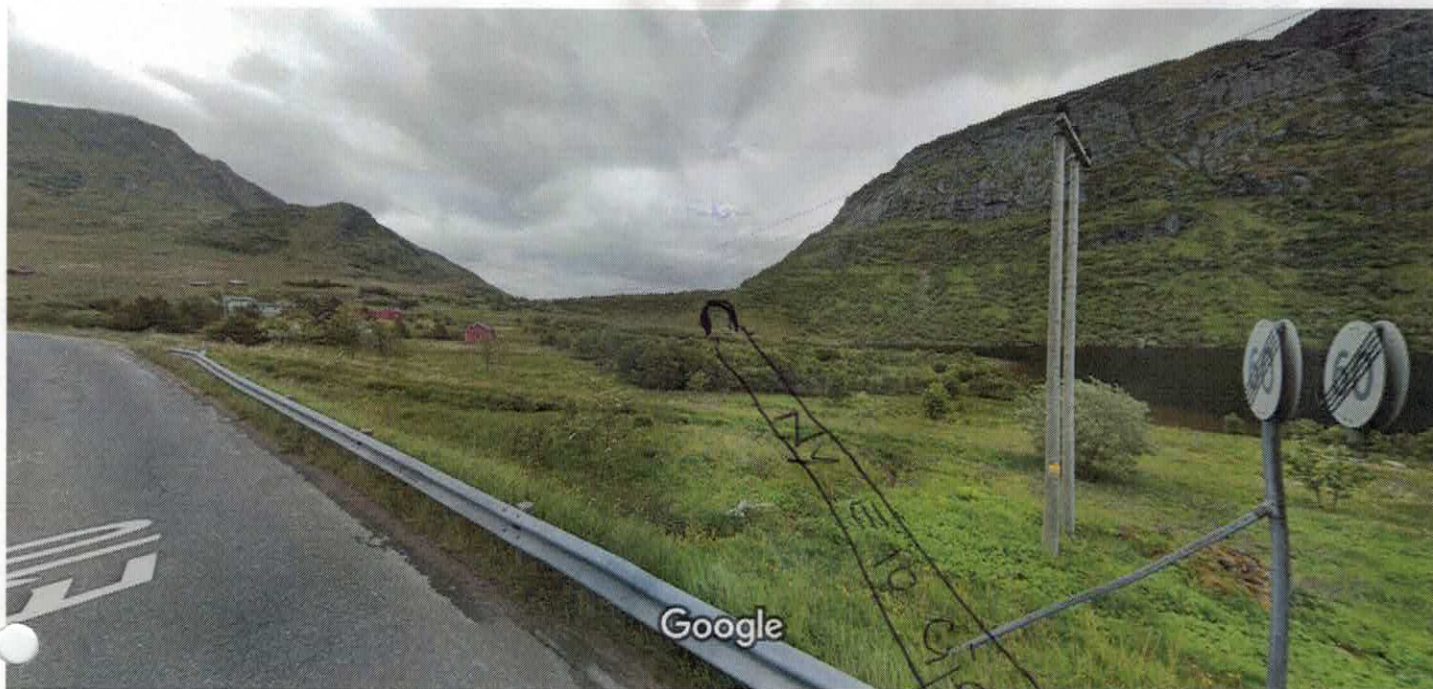
----- Forwarded message -----

Fra: <[FromBrotherDevice@brother.com](mailto:FromBrotherDevice@brother.com)>  
Date: fre. 24. mar. 2023, 15:26  
Subject: From\_BrotherDevice  
To: <[jost.fre@gmail.com](mailto:jost.fre@gmail.com)>

Bildedata er lagt ved.

Denne e-post ble sent fra en adresse det kun kan sendes fra.  
Ikke svar på denne e-posten.

Google Maps 23 E10

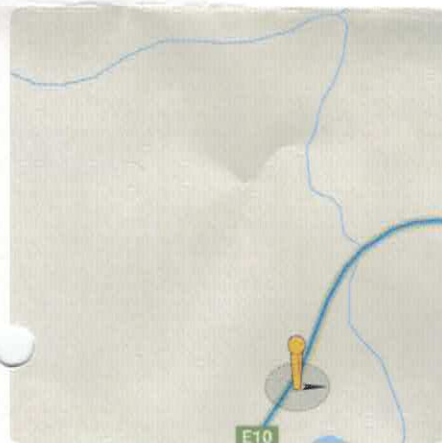


Bildet er tatt: jun. 2019 © 2020 Google

Nordland

Google

Street View



FORSLAG TIL PLAN FOR TRAFIKK.

SENDER HERVED INN FORSLAG FOR Å FÅ EN SIKKERE TRAFIKKAVIKLING OM NAPPSKARET.

HAR BODD HER I 25 ÅR Å SEIT EN UTVIKLING SOM IKKE ER ØRA.

NAPPSKARET ER ET KNUTEPUNKT FOR TUNG TRAFIKK OM VINTEREN, MED MANGE UTFORKJØRINGER FARLIGE SITUASJONER, IKKE MULIGHET FOR

BYGGING AV GANG OG SYKKELSTI/VEI. VEGEN ER AV VELDIG DÅRLIG KVALITET MED MYE TELEHIV. OM SOMMEREN OPPSTÅR DET MANGE FARLIGE SITUASJONER, I FORBINDELSE MED UTKIRKSPUNKTET SOM BLE ETABLERT/NASJONAL TURISTID

FORSLAG: VEIEN LEGGES OM FRA VARIVANNET MED TUNELL GJENNOM SKARYGGEN, KOMMER UT NEDE I VÅGEN, KOBLES SAMMEN MED EKSISTERENDE E10. NÅVÆRENDE VEI BLIR BOLIGVEI MED 30 SONE. NAPPSKARET HAR UNIKE MULIGHET FOR BYGGING AV BOLIGER, DET PLANLEGGES NY SKOLE I OMRÅDET. EN FLYTTING AV VEGEN VIL VÆRE BARE POSITIVT FOR Plassen. DET ER BARE EN LITEN SKISSE. TA KONTAKT. LYKKE TIL.

Google Maps Norge



Kartdata ©2020 500 m



Ny E 10 Gjennom  
nappskarvet  
Tunell ca 150 m

Norge

Veibeskrivel  
se

Lagre



I nærheten

Send til  
telefonen  
din

Del

Bilder



Bilder

Google Maps 40 E10

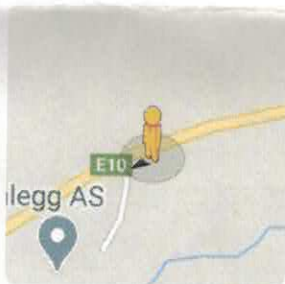


Bildet er tatt: jun. 2019 © 2020 Google

Nordland



Street View



Google Maps 23 E10

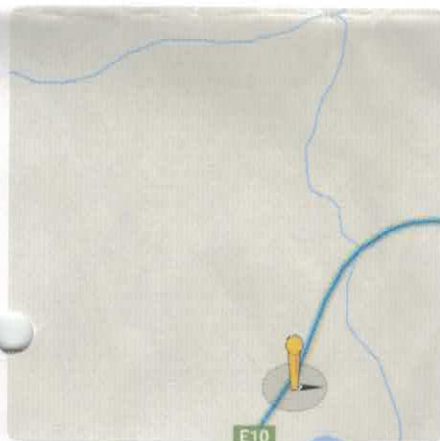


Bildet er tatt: jun. 2019 © 2020 Google

Nordland



Street View



# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

**Navn på reguleringsplan:** E10 Nappstraumen - Å  
**Planident:** 202300  
**Kommune:** Moskenes

## Forslagsstiller:

**Navn:** Statens Vegvesen  
**Organisasjonsnummer:** 971032081

## Plankonsulent:

**Navn:** RAMBØLL NORGE AS  
**Organisasjonsnummer:** 915251293

## Varsel er mottatt av:

**Navn:** ANDERSEN TRYGVE KARL  
**Telefonnummer:** 91369113  
**E-post:** tkander@online.no

| Adresse:         | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|------------------|-----------|-----------|
| Hellesjyveien 31 | 32        | 7         |
| Adresse:         | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
| 8340 Stamsund    | 32        | 17        |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Ut fra de foreslåtte alternativene vil jeg velge følgende rassikringstiltak for strekningen Vareide til

Ramberg i Flakstad kommune:

- tunell gjennom Blekkinden til Kilan

59/79

- tunell gjennom Stortiden til Lundgård vest for Ramberg

Dette vil gi en trygg og sikker veistrekning for stedene Kilan, Nusfjord og Bø til og fra Moskenes.

## Signert av

TRYGVE KARL ANDERSEN på vegne av ANDERSEN TRYGVE KARL 26.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

26.03.2023 21:00:09 AR543802973

# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

**Navn på reguleringsplan:** E10 Nappstraumen - Å  
**Planident:** 202300  
**Kommune:** Moskenes

## Forslagsstiller:

**Navn:** Statens Vegvesen  
**Organisasjonsnummer:** 971032081

## Plankonsulent:

**Navn:** RAMBØLL NORGE AS  
**Organisasjonsnummer:** 915251293

## Varsel er mottatt av:

**Navn:** ANGELSEN INGAR ARNE  
**Telefonnummer:** 91640546  
**E-post:** i-angels@lofotkraft.net

| Adresse:          | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|-------------------|-----------|-----------|
| Flakstadveien 204 | 32        | 1         |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Jeg har ikke noe spesielt å tilføye som grunneier, bortsett fra at jeg er imot tunell alternativene. Og av helsemessige årsaker så var jeg ikke på møtet. Så jeg vet ikke om det foreligger planer om oppgradering av veien mellom Kilan og Bø. Men det bør vel absolutt tas med i regnskapet, til "Bainveiens" favør at både de tre bruene i Kilan må skiftes, og at Holthågen (bakken ved

Nusfjordkrysset) er et "snyholl" , hvor veien ofte blir stengt ved uvær. Enten fordi noen kjører seg fast, eller fordi brøytemannskapene ikke klarer å holde den åpen. (Gjerne fordi det står biler fast)

## Signert av

INGAR ARNE ANGELSEN på vegne av ANGELSEN INGAR ARNE

27.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

27.03.2023 21:35:07 AR544229623

# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Navn på reguleringsplan: | E10 Nappstraumen - Å |
| Planident:               | 202300               |
| Kommune:                 | Moskenes             |

## Forslagsstiller:

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Navn:                | Statens Vegvesen |
| Organisasjonsnummer: | 971032081        |

## Plankonsulent:

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Navn:                | RAMBØLL NORGE AS |
| Organisasjonsnummer: | 915251293        |

## Varsel er mottatt av:

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Navn:          | ARNTSEN ROAR MATHIS F |
| Telefonnummer: | 94207100              |
| E-post:        |                       |

| Adresse: | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|----------|-----------|-----------|
|          | 32        | 3         |
| Adresse: | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|          | 32        | 18        |
| Adresse: | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|          | 32        | 18        |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen. 63/79

Så lenge reguleringen ikke direkte berører min eiendom 32,18 (hytteeiendom) og 32,3 felleseiendommen-33% eierandel , har jeg ingen innsigelser mot reguleringsplan.

## Signert av

ROAR MATHIS F ARNTSEN på vegne av ARNTSEN ROAR MATHIS F 30.03.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

30.03.2023 15:12:00 AR544922347

# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Navn på reguleringsplan: | E10 Nappstraumen - Å |
| Planident:               | 202300               |
| Kommune:                 | Moskenes             |

## Forslagsstiller:

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Navn:                | Statens Vegvesen |
| Organisasjonsnummer: | 971032081        |

## Plankonsulent:

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Navn:                | RAMBØLL NORGE AS |
| Organisasjonsnummer: | 915251293        |

## Varsel er mottatt av:

|                |                        |           |  |
|----------------|------------------------|-----------|--|
| Navn:          | BERTHELSEN LINDA HELEN |           |  |
| Telefonnummer: | 90987888               |           |  |
| E-post:        |                        |           |  |
| Adresse:       | Gårdsnr.:              | Bruksnr.: |  |
|                | 37                     | 167       |  |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Da vi er bosatt like ved E10 som passerer fra Napp og over Nappsskaret, opplever vi ofte hvor dårlig denne veistrekningen er. Dette vil utdypes videre.

Strekningen over Nappsskaret er skolevei for gående barn fra 7-13 år. Dette er den selvsagt ikke egnet til, men da det ikke er tilrettelagt for busstopp på østsiden av skaret, stopper ikke

bussen for å plukke opp ungene før de har gått over til vestsiden ved avkjørselen opp mot vannverket, (Grupan). Skoleveien for å gå til busstoppen er på ca 1 km. 65/79

På vinteren er det høye brøytekanter, og det er svært farlig og ferdes langs veien, da store kjøretøy tar tilfart på den ene eller andre siden for å komme seg over Skaret.

Denne veistrekningen er absolutt ikke egnet til den økende tungtransporten som pågår, og dette ser vi ofte utfall av i form av vogntog som kjører av veien, eller blir stående midt i bakken. I tillegg ser vi det er vanskelig å vedlikeholde veiskulderen, da den er smal, og siger ut med dreneringen langs veien.

Vi ber innstendig om at denne veistrekningen blir prioritert med utbedring/sikringstiltak, og det må tas med i vurderingen at dette er en skolevei, og kommer til å være det for fremtiden også.

## Signert av

LINDA HELEN BERTHELSEN på vegne av BERTHELSEN LINDA  
HELEN

24.04.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

24.04.2023 21:20:22 AR548387690

24.04.2023 21:20:22 AR548387690

**Fra:** "John Arnet Johansen" <skottind@hotmail.no>  
**Sendt:** tirsdag 2. mai 2023 20:29:39  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Emne:** E10 Napp skaret, Flakstad. 23/42549  
**Categories:** Randi

Innspill til sak ref. 20/27206-25 E 10 Nappskaret.

Har vært fastboende på Flakstadveien 187 fra 1990.

Siden da har trafikken økt betydelig både vinter og sommer. Dagens veilegеме synes ikke å tåle tungtrafikken som dagens behov medfører. Noe som igjen har ført til skader og midlertidige reparasjoner.

Økt trafikk gjør det også svært utrygt å gå/sykle da det ikke er tilrettelagt med gang /sykkelsti fra Napp og vestover mot Vareid.

Forslag:

Gang og sykkelsti forlenget fra Napp og vestover i hele eksisterende 60 sonen, vil gi økt trafikk sikkerhet for myke trafikanter og økt framkommelighet for biltrafikk.

Nappskaret er kjent for krevende kjøreforhold på vinterføre. Også utfordringer på sommertrafikken med betydelig økning av turisttrafikk (biler + myke trafikanter) med parkering til utsiktspunkt Skartoppen.

På lengre sikt må det vurderes omlegging av E10 slik at stigning kommer ned til et forsvarlig nivå da det er en kjent "Flaskehals" på vinterføre.

Mvh John Arnet Johansen,  
Flakstadvsien 187

# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

**Navn på reguleringsplan:** E10 Nappstraumen - Å  
**Planident:** 202300  
**Kommune:** Moskenes

## Forslagsstiller:

**Navn:** Statens Vegvesen  
**Organisasjonsnummer:** 971032081

## Plankonsulent:

**Navn:** RAMBØLL NORGE AS  
**Organisasjonsnummer:** 915251293

## Varsel er mottatt av:

**Navn:** JACOBSEN JULIAN SØRBØ  
**Telefonnummer:** 91916090  
**E-post:** julianjacobsen99@gmail.com

| Adresse: | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|----------|-----------|-----------|
|          | 37        | 49        |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

Hei,

Ettersom vedlagt dokumentasjon ikke gir konkret informasjon om hva som planlegges annet enn "ts-tiltak" i området kan jeg ikke komme med annen uttalelse enn at det bes om en forklaring på

hva "ts-tiltak" i området rundt vår eiendom (gårdsnr 37, bruksnr 49) omhandler, og om det på noen måte berører vår tomt. Hvis dette er isåfall tilfellet ønsker vi gjerne mer informasjon slik at vi kan ta stilling til dette.

Mvh.  
Julian Jacobsen

## Signert av

JULIAN SØRBØ JACOBSEN på vegne av JACOBSEN JULIAN SØRBØ 04.05.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

04.05.2023 21:07:56 AR550156580

04.05.2023 21:07:56 AR550156580

# Uttalelse til reguleringsplanarbeid

Du kan bruke dette skjemaet til å sende inn en uttalelse. Alle uttalelser blir sendt til forslagsstiller/plankonsulent, og er med på å danne grunnlag for videre behandling i kommunen.

## Uttalelsen gjelder:

**Navn på reguleringsplan:** E10 Nappstraumen - Å  
**Planident:** 202300  
**Kommune:** Moskenes

## Forslagsstiller:

**Navn:** Statens Vegvesen  
**Organisasjonsnummer:** 971032081

## Plankonsulent:

**Navn:** RAMBØLL NORGE AS  
**Organisasjonsnummer:** 915251293

## Varsel er mottatt av:

**Navn:** ELVESTRAND ARENT PETER  
**Telefonnummer:** 97662620  
**E-post:**

| Adresse:          | Gårdsnr.: | Bruksnr.: |
|-------------------|-----------|-----------|
| flakstadveien 164 | 33        | 25        |

## Uttalelse:

Du kan skrive din uttalelse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på 'Oversikt - skjema og vedlegg' øverst til venstre.

Dette skjemaet kan kun sendes inn én gang. Påbegynt skjema lagres automatisk.

Vi gjør oppmerksom på at uttalelsene kan bli offentliggjort som en del av den kommunale saksbehandlingen.

vi bor relativt nært E10 ved Vareidskaret. opplever at nåværende vei er for dårlig. trafikken har økt voldsomt turisme/tungtrafikk sommer som vinter. går sjelden tur langs veien . passasjen over elva her er ofte et problem, to bobiler eller lastebil kan ikke møtes. for smalt..! eneste løsning for sikkerheten er å få gang å sykkelvei. har 3 barn 4-12År. totalt uforsvarlig å sende dem langs

## Signert av

ARENT PETER ELVESTRAND på vegne av ELVESTRAND ARENT  
PETER

04.05.2023

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

04.05.2023 22:06:13 AR550160548

**Fra:** "Thor Karlsen" <faderthor@gmail.com>  
**Sendt:** lørdag 6. mai 2023 23:09:22  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Emne:** 23/42549

Mitt navn er Thor Karlsen og jeg bor på flakstadøya i Lofoten.  
Mitt innspill som fastboende her, er å stemme for alternativ #1.

Vennlig hilsen

Thor Karlsen

**Fra:** "Charmaine Bridger" <charmainebridger@gmail.com>  
**Sendt:** lørdag 6. mai 2023 23:21:10  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Emne:** Stemme om referansenummer 23/42549

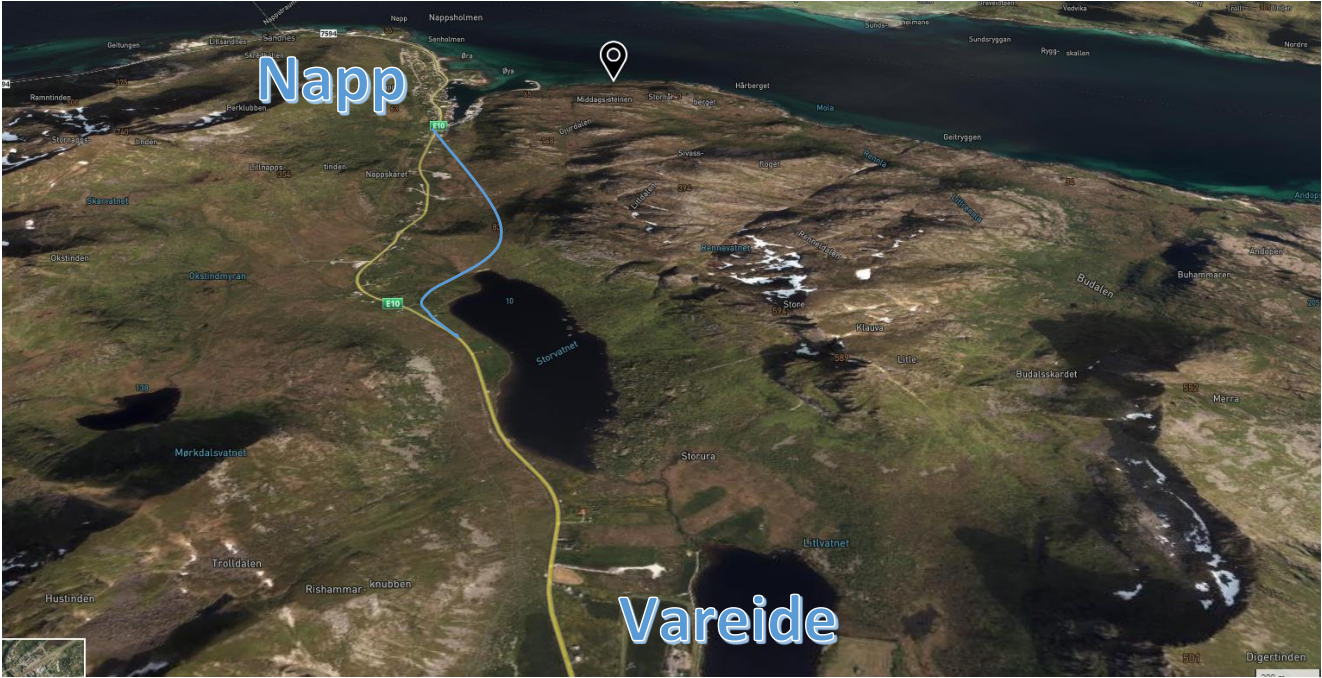
Jeg heter Charmaine Karlsen og bor i Sund i Lofoten. Angående ref: 23/42549 er mitt innspill som fastboende her i Flakstad å stemme for alternativ #1 - Bainveien (Utfylling og bru over Flakstadpollen).

Vennlig hilsen,  
Charmaine Karlsen

**Fra:** "Arthur Elvestad" <arthur.elvestad@outlook.com>  
**Sendt:** søndag 7. mai 2023 11:10:48  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Emne:** Referansenr 23/42549  
**Vedlegg:** Referansenr 23-42549 Trafikk-sikkerhetsplan-forslag Trafikk-avvikling.pdf  
**Categories:** Anne S

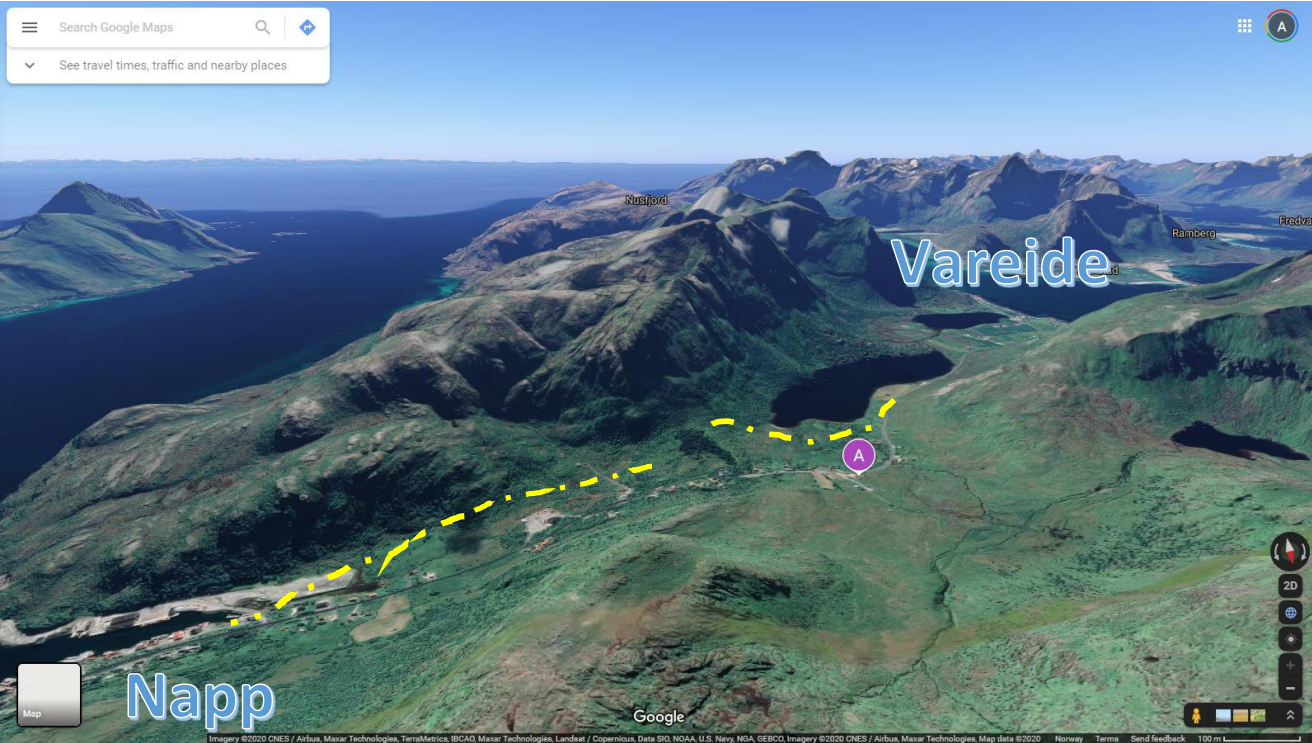
Hei.

Jeg har fulgt debatten, noen av folkemøtene og info omkring plan for E10 Napp-Å. Når det gjelder fremkommelighet, så er strekningen Napp-Vareid (Nappskaret) og strekningen Vareid- Flakstadneset med Kilanfjellet og Bøfjellet særlig utsatte strekninger. Det å sikre mot ras, steinblokker og sjøgang, er viktig. Særlig der storhavet kommer inn, mot Kilan-fjellet, der vil det bli mye ødelagt vei, om nuværende trase skal legges lengre ut fra fjellfoten, og nærmere sjøen. Løsningen gjennom NappSkaret er idag en skikkelig flaskehals. 60 sone fra begynnelsen av stigningen fra begge sider, gjør at det vinterstid blir stående fast. Ei smal bru i inngangen til bakken på Vareid-siden gjør at tungtrafikk ofte må stoppe helt opp i starten av bakken, når det kjøres mot øst ( Leknes). Ingen gang og sykkelsti, så for de som bor langs denne meget trafikkerte strekning av E10, så er det "på livet laus" å ferdes ut fra sine egne hus. Vedlegget viser forslag på løsning, for lang sikt. Jeg ser denne som eneste løsning på fremkommelighet, de neste 30 år.  
Lykke til.

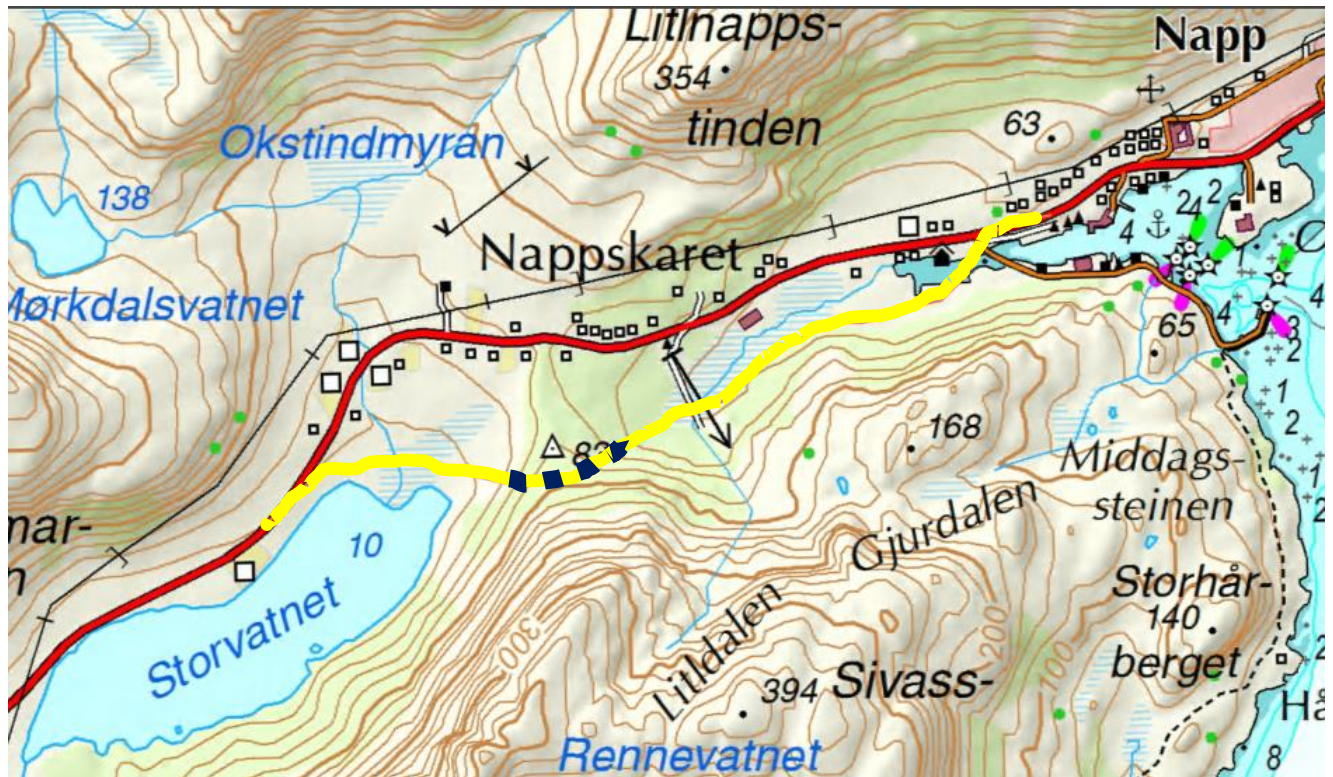














Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**