



Kystverket Nordland
Kamilla Nergård
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Status utviklingsprosjekt Fredvang havn.

Vi viser til tidligere statusrapportering for prosjektet. Her er oppdatering for kommunens arbeid med oppfølgingen frem til nå. Analysedokumenter vedlegges til info.

Miljøanalyser

Det ble tidligere tatt ut 6 prøver fra tiltaksområdet. Analysen viser at det er i overflatesediment er påvist forurensning i tilstandsklasse III (moderat miljøtilstand) i 4 av prøvestasjonene (ST1, ST2, ST3, ST5), mens det i de to øvrige prøvestasjonene (ST4, ST6) er påvist forurensning i tilstandsklasse IV (dårlig miljøtilstand).

Supplerende miljøanalyser er utført av Multiconsult AS og disse mottok vi rett før helgen. Det er tatt ut prøver fra dypere sjikt med borefartøy (10-20 cm og 40-50 cm). I de dypere sedimentprøvene fra ST5 ble det i sjiktet 10-20 cm påvist forurensning i tilstandsklasse III (moderat miljøtilstand), mens det i sjiktet 40-50 cm ikke ble påvist forurensning over tilstandsklasse II (god miljøtilstand).

Geoteknisk analyse

Geoteknisk rapport ble mottatt i slutten av februar. Denne er utført av ingeniør Atle Barstad i samråd med GeoLofoten og andre. Her beskrives hvordan fylling og sjeté skal utføres, og hva som er tilstanden i utdypingsområdet ved innløpet i havna.

Anbud

Konkurransesgrunnlaget er oppjustert for det siste som er kommet av miljødata, og de to anbudene legges i Doffin over helgen.

Prospekt Fredvang næringspark

Det er laget et prospekt som illustrerer ferdig utdypet havn med kaipir for større fartøy, samt nytt næringsareal på sørsida med ei rekke brygger til fiskerirettet virksomhet. Dette er sammen med andre dokumenter grunnlag for videre prosjektering og byggesak for de ulike interessentene i dette området av Fredvang havn. Dette bidrar til privat delfinansiering av havneprosjektet.

Reguleringsplan

Områderegeringsplan for Fredvang ble vedtatt april 2018. I havneområdet og langs kaier skal det i hovedsak være fiskeri og sjørettet næring. Planen vil få en mindre justering for å samkjøre med plan for Ramberg som ble vedtatt denne uken. Dette vil ikke påvirke området hvor havneprosjektet skal foregå.

Tidsplan

Prosjektet er forsinket pga venting på eksterne utredninger, og at mye kapasitet i administrasjonen har gått til fullføring av planprosesser i Flakstad og jobbing med akutte problem på Ramberg skole. To anbud legges ut nå for utdyping/miljømudring og for fylling av næringsareal med sjeté.

Annet

Det foregår nå et godt vinterfiske i Lofoten, og aktiviteten på Fredvang er meget høy. Både lokale båter og fremmedbåter fyller opp kaiene og fiskemottaket går på høygir disse vinterukene. Totalt ble det tatt imot 1.880 tonn rund fisk på Fredvang i 2018. Dette er samme som i 2016, og noe lavere enn 2017. Det er nedgang på de største båtene, og dette henger sammen med havneforholdene. Det er grunnlag for økt volum når flere av de lokale fiskefartøyene planlegger aktiviteten videre gjennom året og bygging av nye produksjonsrom og redskapslager på land. I tillegg er egnersentralen på Fredvang i gang på helårsbasis, slik at mer linefanget fisk ventes å bli levert utover våren. Dette vil øke volumet ytterligere.

Med vennlig hilsen

Kurt Atle Hansen
nærings- og utviklingssjef

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

14.03.2019	Multiconsult AS, miljøteknisk rapport 070319	1351634
14.03.2019	Geoteknisk rapport Fredvang havn - A.Barstad 230119	1351635