

Ta kontakt for et uforpliktende tilbud!

post@seaquest-norway.no
Tlf : 477 57 115

SeaQuest fiskepumper i størrelsen 12" - 24". Vi har også ny modell i 20". Vi tilbyr også pumper med elektrisk konfigurasjon!

SeaQuest pumpene er designet for både ringnot- og trålbruk. Fabrikert i sjøvannsbestandig aluminium og rustfri stål gjør denne pumpen til langt levende produkt med høy oppetid.



12"

14/16"

18"

24"



MILJØ

[Se alle artikler](#)
SISTE JOBBER [Rådgiver/seniorrådgiver](#)[Group CFO](#)[Technical](#)

Fungerende sjøfartsdirektør Lars Alvestad vil ha opp farten på det grønne skiftet til havs. Foto: Sjøfartsdirektoratet

– Omstillingsfarten i flåten må økes kraftig

For å nå målene om utslippskutt i innenriks sjøfart og fiske, må det hardere tiltak til, sier fungerende sjøfartsdirektør Lars Alvestad i en pressemelding.

17. november 2021 10:22 OPPDATERT 17. november 2021 10:37

Av [Torhild M. Martinussen](#) i Bergen

Norge har vedtatt å redusere utslippene fra innenriks sjøfart og fiske med 50 prosent innen 2030 - ambisiøse mål som krever en vesentlig endring av flåten.

I en pressemelding opplyser Sjøfartsdirektoratet at de fremdeles får byggemeldinger for nye skip som skal ha en levetid på 20 til 30 år, uten at det er lagt opp til lav- eller nullutslippsteknologi.

– Dette er et varsku om at det må hardere tiltak til, både i form av krav og insentiver. Vi når ikke målene som er satt for 2030 uten å gjøre skipsfarten smartere og mer effektiv ved hjelp av ny teknologi og grønne drivstoffalternativer, sier fungerende Sjøfartsdirektør, Lars Alvestad, i meldingen.

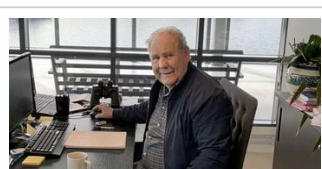
– Handler mye om rammebetingelser

Fiskeribladet publiserte i sommer artikkelserien «[Fremtidens fiskerinæring](#)», der blant annet det grønne skiftet var et av temaene. Dag Standal, seniorforsker i Sintef Ocean sa da at den største fiskeflåten, fra 21 meter og større, [vil greie denne omstillingen til utslippskutt godt](#), mens flåten under 21 meter vil slite.

– Dette handler mye om rammebetingelser for fiskeflåten til å ta i bruk ny teknologi. Hvis kystflåten skal delta i det grønne skiftet, må den minste flåten få andre rammebetingelser enn de har i dag, sa Standal i et intervju med Fiskeribladet i juli.

En av dem som har gått for grønn teknologi på båten sin, er Kjell Bjørnar Bakken i Bodø-rederiet Brødrene Bakken. Da de begynte å prosjektere den 39,70 meter store kystbåten «Støttfjord» for fem-seks år siden, var det et forsøk på å forberede seg på fremtiden, [har Bakken fortalt til Fiskeribladet](#).

Artikkelen fortsetter under annonsen



Olav H. Østervold: – Er vi i ferd med å drepe enkelte næringer?

[Les mer](#)

«Støttfjord» har en hybrid løsning med dieselmotor og elektrisk framdriftsmaskineri der overskuddskraften fra dieselmotoren brukes til å lade batteriene.

– Det er en dyr investering. Men vi tenkte at vi ville spare penger over tid på å velge den teknologien. Vi har også tenkt framover på klimamålene for 2030, sier Bakken til Fiskeribladet i denne artikkelen.

Strengere krav

Sjøfartsdirektoratet opplyser i pressemeldingen sendt ut tirsdag denne uken at Norge har fått 138 nye batteridrevne fartøy de siste åtte årene. Skal vi nå 2030-målet med en kombinasjon av null- og lavutslippsskip, må vi minst bygge 138 nye lav -og nullutslippsskip hvert eneste år, de neste åtte årene.



Pisk før gulrot, åpenhet og teknologiskifte er Selfa-sjefens krav før valget

[Les mer](#)

Alvestad peker på at når omstillingsfarten er for lav, er konsekvensen den at Sjøfartsdirektoratet må stille strengere krav til skipsbygging med tradisjonelle framdriftsløsninger, der det ikke er lagt opp til teknologi som vil gi mindre utslipp.

– Vi kan ikke sitte å se på at det bygges skip som ikke tar innover seg det nødvendige grønne skifte, poengterer Alvestad i meldingen.

Les også

- [Fremtidens arbeidsbåter er førerløse, tror Grovfjord-sjefen](#)
- [Teknologipartnerne i Zerokyst fikk 120 millioner etter storfint ministerbesøk](#)
- [– Vi vil drive grønt på den blå åkeren](#)

POPULÆRE SAKER NÅ

Arbeidsliv



Ukrainske Oleksandr (38) og kollegaene gledet seg til å dra ut på snøkrabbefiske. Det setter krigen en stopper for.

Hendelser



Fiskebåt gikk på grunn i Henningsvær

Fiskeri



– Det blir problemer hvert eneste år, og de blir tatt tak i altfor seint