

ZEROKYST



– for en levende kyst uten klimautslipp



— for en levende kyst uten klimautslipp —



**Utvikle hybrid
drivlinje med
batteri og
fuelceller/hydrogen**



HYMATECH

**SIEMENS
ENERGY**



Bygge ny 36'
fiskefartøy til
Vannøya med
hybrid drivlinje fra
Arbeidspakke 1



ØRA AS

Arbeidspakke 2



**Teknologiutvikling
og bygging av
elektrolyseanlegg
for hydrogen i Troms
og i Lofoten**

H2 MARINE



Lofotkraft



Utvikle teknologi og bygge infrastruktur for hele Lofoten

Utvikle kompetanse og teknologi; bygge 10 båter om til hybrid, 2 med hydrogen

H2 MARINE

PLUS

Ballstad Slip



Lofotkraft



Flakstad kommune

Lofoten





Kompetanse og teknologiutvikling



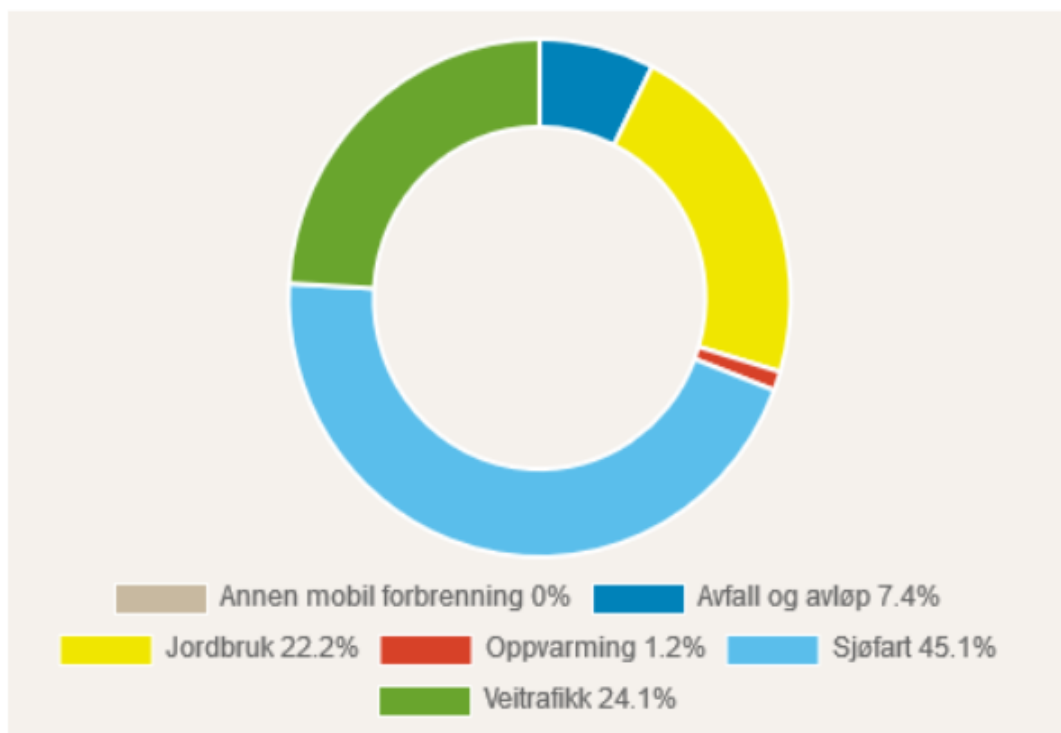
Klimasatsprosjekt i Flakstad:

Hva er det faktiske klimasporet i ulike ledd fra havet til butikken?

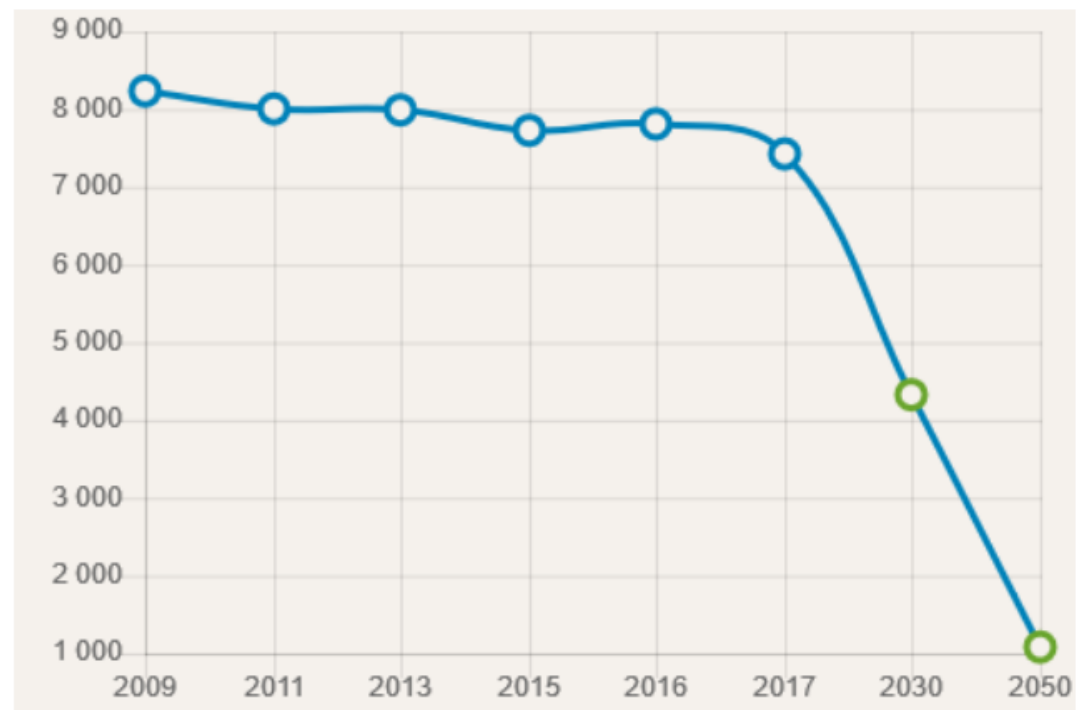


Kommunens utfordring ift klimagassutslipp

Figur 16. Direkte klimagassutslipp i Flakstad, 2017, fordelt på utslippskilder.
Kilde: Kommunalbanken



Figur 17. Historiske utslipp og utslippsmål (tonn co2). Klimagassutslipp i Flakstad de siste årene, samt utslippsmål for 2030 og 2050 forutsatt at kommunen skal oppfylle sin del av nasjonale mål. Kilde: Kommunalbanken.



Grønn energi-uke i Lofoten 19-22. oktober 2020

- Faglig fundament for
Lofoten 2030 De grønne øyene
- > Grønn konkurransestrategi
 - > Vegkart for 6 satsingsområder



UiT Norges arktiske universitet



lofoten



Flakstad
kommune



Grønn energi, omstilling og innovasjon i havna

Fagseminar på Fredvang, onsdag 21.oktober 2020 kl 09-13

Arrangør: Flakstad kommune og ARC- UiT Norges arktiske universitet

Havna som motor i det grønne skiftet

Fokus: Hvordan styrke flåten, havna og lokalsamfunnet ved elektrifisering ?

Konkret forståelse av klimatrusselen

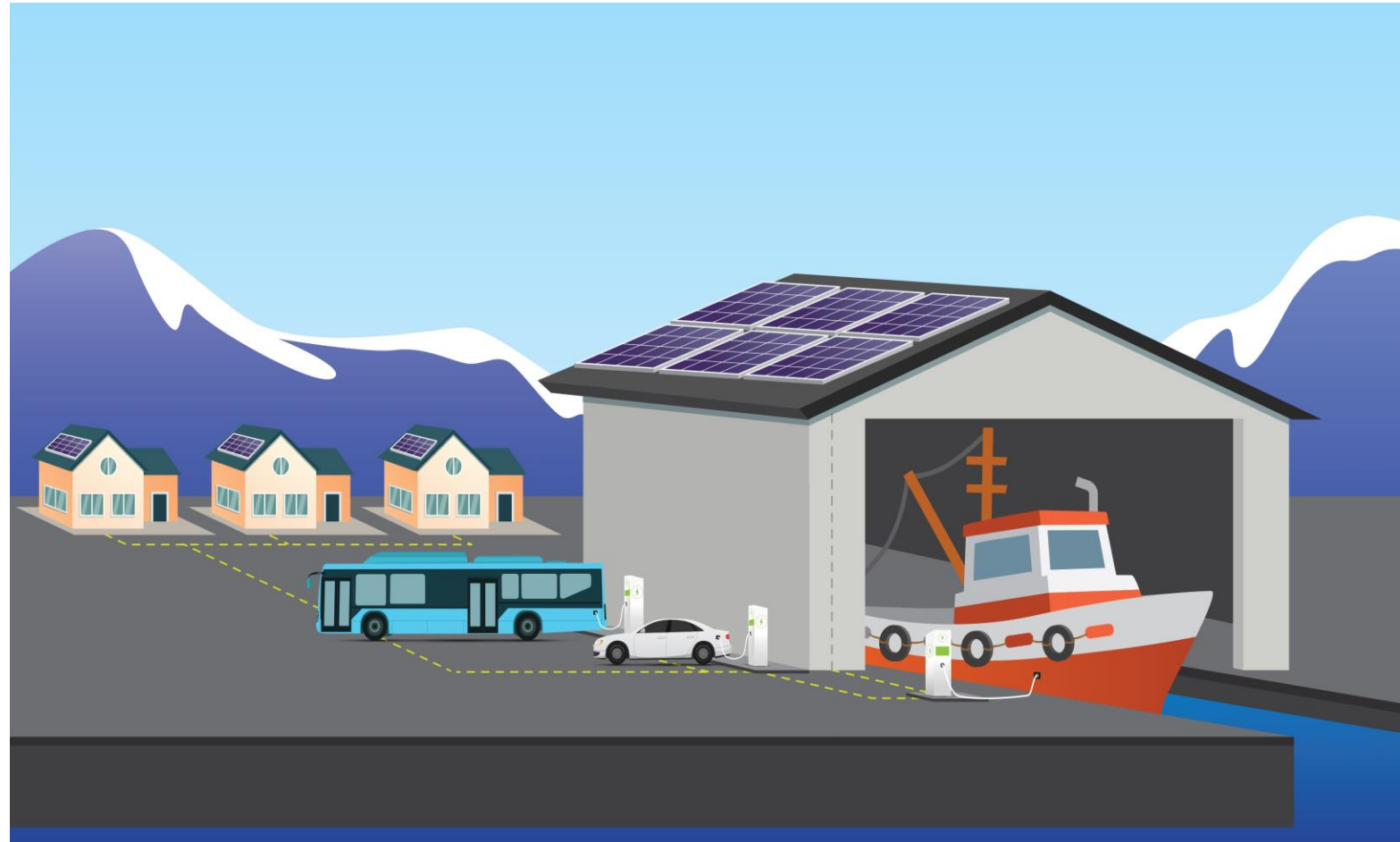
God forankring lokalt og utenfor kommunen

Transformasjon av fiskeværet og havna til ny næringsstruktur

Kunnskap om grønn innovasjon; havna som kompetanseklynge og energisystem

Regional forankring og satsing
> Lofoten 2030 – De grønne øyene

Bringe fiskere og forskere sammen
> grønn kunnskap på kaikanten



ZeroKyst

- for en levende kyst uten klimautslipp



Arbeidspakke 1



Utvikle hybrid drivlinje med batteri og fuelceller/hydrogen



Arbeidspakke 2



Bygge ny 36' fiskefartøy på Rødskjær til Vannøya med hybriddrivlinje fra arbeidspakke 1



Arbeidspakke 3

H2 MARINE



Lofotkraft

Teknologiutvikling og bygging elektrolyseanlegg for hydrogen på Vannøya og i Lofoten

CO₂-utslipp og petroleumskonsum i Norge 2020

- Totalt Norge 8,0 milliard liter
 - Maritim sektor 1,9 milliard liter (24 %)
 - Økning maritim sektor 2019 – 2020: 7,4 %
- | | | | ZeroKyst-effekt | |
|---------------|-----------------|---|-----------------|-----------|
| | | | 2030 | 2050 |
| • Fiskefartøy | 400 mill. liter | → | 200 mill. liter | → 0 liter |
| • Oppdrett | 400 mill. liter | → | 200 mill. liter | → 0 liter |
- Prosjektet vil bidra til kutt av 750 000 tonn CO₂ innen 2030 og 1,5 mill. tonn CO₂ innen 2050



Flakstad kommune

Arbeidspakke 4

Ballstad Slip



Lofotkraft

Utvikle teknologi og bygge infrastruktur for hele Lofoten

Utvikle kompetanse og teknologi; bygge 10 båter om til hybrid, 2 med hydrogen

Arbeidspakke 5



Kompetanse og teknologiutvikling



Lofoten nasjonal pilot på klimavennlig sjømat

- Tradisjon og kunnskap fra lofotfiske
- Økt bevissthet om klimatrusselen
- Felles mål og vedtatte veikart for Lofoten De Grønne Øyene 2030
- Kystfiske skal bli utslippsfritt
- Havbruk omstiller til grønn produksjon
- Reiseliv, service og transport skal ha klimavennlige løsninger
- Dokumentasjon av utslipp fra fartøy og landanlegg utført i klimasatsprosjekt
- Ny teknologi testes ut gjennom ZeroKyst
- Havna som motor i utvikling av grønn infrastruktur





Ballstad Slip med ny satsing: Slik skal fiskebåtene bli utslippsfrie



MILJØSATSING: Daglig leder Roger Abrahamsen (i midten) vil ruste Ballstad Slip for nye energiløsninger i kystflåten. Kurt Atle Hansen, Flakstad kommune, og prosjektleder Randi Lervik i Lofotkraft Muligheter AS er også med på den grønne kystsatsingen.

Av [Magnar Johansen](#)

Publisert: 10.06.21 05:02

Del

Ballstad Slip AS forbereder seg på fornybare energiløsninger i fiskebåter. – Dette vil komme om få år, mener daglig leder Roger Abrahamsen.

Gryende bevissthet i markedene. Spesielt i de europeiske og nordamerikanske markedene.

Climate crisis threatens half of global fish production

Posted on 16 October 2020

On World Food Day, WWF calls for action for sustainable fisheries as climate change accelerates

Half of the world's fish production is at risk due to the climate crisis, warns a new report from WWF, Agrocampus Ouest (France), University of British Columbia (Canada), Charles Darwin Foundation (Galapagos) and Instituto Nacional de Pesca (Ecuador). This is because small-scale fishers, who account for half of the world's fish production, are disproportionately affected by the consequences of a warmer ocean. The study reveals that the total number of fish could shrink by up to 40% in some tropical regions by 2100, due to climate impacts.



Small outrigger boat with fisherman pulling up a newly caught yellowfin tuna by hook and line.

NORGES
SJØMATRÅD

Aktuelt / Sjømattanker, Sjømatrådets blogg

Kontakt os

Mer bevisste forbrukere er godt nytt for norsk sjømat

Sist oppdatert 12. januar 2021, 16.25.

Amerikanere vil helst ha oppdrettsfisk fra offshore-lokaliteter



Aquaculture | Mariculture
US Market Insights and Opportunities

March 2019



NabCat 1475 HYBRID

Ren kraft til alle arbeidsoppgaver!



Bremens Seashore bruker elektrisk strøm til alle deler av operasjonen ved Lodderå-anlegget i Sveio kommune. (Foto: Bremens Seashore)

Fremtida er nå

Selfa planlegger den første hydrogensjarken

Et innovasjonsprosjekt mellom en rekke ulike parter har satt seg som mål å gjøre fartøy i sjømatnæringen 100 % utslippsfri.



Elsjarken Karoline var først, deretter kom Sundsbøen, og nå planlegges tredje generasjon fremtidssjark med hydrogen som kilde til elmotoren ombord. Foto: Selfa