

ZeroKyst

Avkarbonisering av sjømatnæringen gjennom en overgang til hydrogen-elektrisk fremdrift

Bakgrunn:

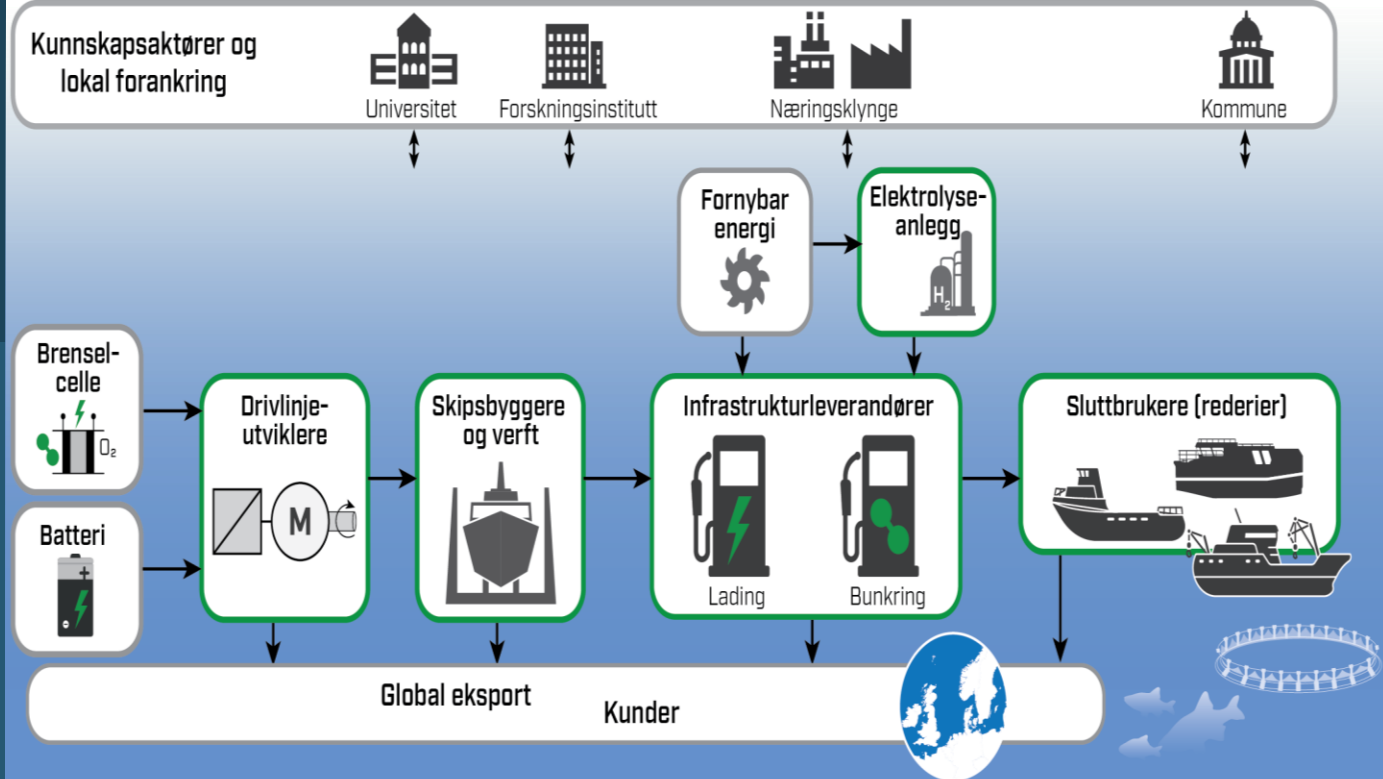
Norge har som ambisjon å kutte CO₂-utslipp fra skipsfart med 50 % innen 2030, og samtidig vokse innenfor fiskeri og havbruk. Hydrogen-elektrisk fremdrift er en nullutslippsløsning med stort, globalt markedspotensial.

Prosjekt mål:

Å akselerere avkarboniseringen av fiskeri- og havbruksnæringen gjennom tilgjengeliggjøring av nullutslipp fartøykonsept og tilhørende infrastruktur.

Delmål:

- Tilgjengeliggjøre hybrid nullutslippsdrivlinje for nybygg og retrofit
- Utvikle og demonstrere nullutslipp fiskefartøykonsept
- Utvikle og demonstrere løsninger for nærforsyning av grønt hydrogen og elektrisitet
- Utvikle og implementere energiinfrastruktur for utslippsfri maritim transport i Lofoten
- Utvikle teknologi, modeller og analyser som muliggjør 50% utslippskutt innen 2030



Type: Grønn Platform, Bedriftsprosjekt og KSP

Prosjektperiode: 01.2022-12.2024

Prosjektleder - hovedprosjekt: Selfa Arctic

Prosjektleder - KSP: Jon Are Suul (SINTEF Energi)

Partnere: Siemens Energy, Hymatech, Øra, H2 Marine, Plug Holding, Lofotkraft Muligheter, Ballstad Slip, Flakstad kommune, Renergy, SINTEF Energi/Ocean/Industri/Helgeland, NTNU Marin/Elkraft/Ind.øk.

Budsjett: Hovedprosjekt 158,9 MNOK / KSP 39,9 MNOK