



13,5-metringen «Heimdall» blir første båt som skal gjennom Moen Verfts refitt-program. (Foto: Hans Jørgen Eilertsen/Moen Verft)

# Bygger om til hybrid

13,5-metringen «Heimdall» blir første båt som skal gjennom Moen Verfts refitt-program. Med en parallell hybridlinje beholder båten all kraften som allerede finnes i båten, samtidig som dieselforbruket reduseres med opptil 80 prosent.

**KF**  
Dag Erlandsen  
dag@kystogfjord.no

Det skriver Moen Verft i en pressemelding. Katamaranen beholder sin opprinnelige Noga-drivlinje fra 2017, men får i tillegg et elektrisk alternativ, med en batteripakke på 110 kilowattimer.

Slik fjernes 6-7 timers daglig tomgangskjøring. Hybridløsningen dekker både framdrift, kran og annen dekkstrutning. Etter

ombyggingen kan båten både manuelt og automatisk kjøres sømløst mellom diesel, hybrid eller helelektrisk, skriver verftet.

Siden Moen i høst lanserte Refit-programmet, har selskapet jobbet aktivt opp mot leverandører for å utvikle refit som hyllevareløsninger for havbruks- og fiskeriflåten. Servicebåten fra Kvarøy Fiskeoppdrett på Helgeland blir den første båten som skal gjennom programmet, der Hymatech og Elcom er leveran-

dører av henholdsvis hybridsystem og elektrisk. Ombyggingen skal skje på Kolvareid.

## Forbedrer arbeidsmiljøet

– Vi i Kvarøy Fiskeoppdrett har som mål å være så grønn som mulig, og alt som bidrar til at vi bruker mindre diesel er en fordel. Båtene vi bruker står gjerne seks til sju timer på tomgang, og da er dieselbruk lite effektivt. Nå vil vi bruke dieselmotorene bare ved transportetapper, sier Håvard Olsen i Kvarøy Fiskeoppdrett.

Det familieeide oppdrettselskapet på Helgeland sin forretningsidé er å produsere laks med svært høy kvalitet, uten at det går ut over miljø eller fiskevelferd.

– Vi ser store fordeler for arbeidsmiljøet. Vi har allerede én hybridbåt og tilbakemeldingene fra de ansatte er svært gode. De slipper både unødvendig støy og eksos. For oss var det en nobraier å bygge om båten, og Moen hadde en løsning vi likte godt. De har en profil der de nyttiggjør alt som allerede er på båten. Det er bærekraftig, samtidig som at hvis du har en horisont på tre til fem år, så vil du ha tjent inn ombyggingen. At vi sparer penger på sikt kan ikke undervurderes, forteller Olsen.

## Refit på flere nivåer

Siden Moen i høst lanserte Refit-programmet, har verftet jobbet aktivt opp mot leverandører

for å utvikle refit som hyllevareløsninger for havbruks- og fiskeriflåten.

– Vi utvikler nå refit på flere nivåer, fra å fjerne fossile drivlinjer helt, til parallellinstallasjoner som Kvarøy har valgt, sier administrerende direktør i Moen Verft, Paul Ingvar Dekkerhus, som også leder industrikonsernet som nå utvikler verdens første hydrogendrevne havbruksfartøy.

Moen har de siste årene utviklet en tydelig miljøprofil. For å gjøre det enklere for oppdrettere å bruke refit-programmet, tilbyr konsernet lavutslipps erstatningsfartøyer mens båten bygges om, skriver verftet i pressemeldinga.



For salg!

## MERRICK ex LILLEBROR

Sjark

BYGGET : 1995

LENGDE : 14,63 meter

LASTEROM. : 29 CBM



NOVA  
SHIPPING

For mer informasjon, ta kontakt med Frode Martinussen på tlf.: 941 91115, epost: frode@novashipping.no