



Elektrifisering skaper arbeidsplasser

Oddvin Breiteig | Møte om klimavennlig kystfiske og elektriske fiskebåter | 24. november 2017

Elektrifisering gir nye bedrifter og arbeidsplasser

36

Lørdag 9. september 2017

Adresseavisen

ØKONOMI



Børge Sved

Reportasjeleder Økonomi
okonomi@adresseavisen.no

Brekstad-bedrift vant kontrakt på el-ferjer

Bedriften ble startet i mars, men er allerede i ferd med å erobre Themsen i London. Deretter står Trondheimsfjorden og Norskekysten for tur.

til de fem norske ferjene er 16 millioner kroner. Medregnet de to London ferjene og andre oppdrag, har Brekstad bedriften siden starten i vår allerede sikret seg omsetning på 20 millioner kroner.

Vi regner med å gå i null i år, men allerede neste år tar vi sikte på å tjene penger, sier Langstrand.

Markedet for elferjer er nytt. Likevel er det allerede knallhard konkurranse. Brekstad bedriften bryner seg på store aktører som Siemens, ABB, Wärtsilä og Rolls Royce.

Håper på oppdrett

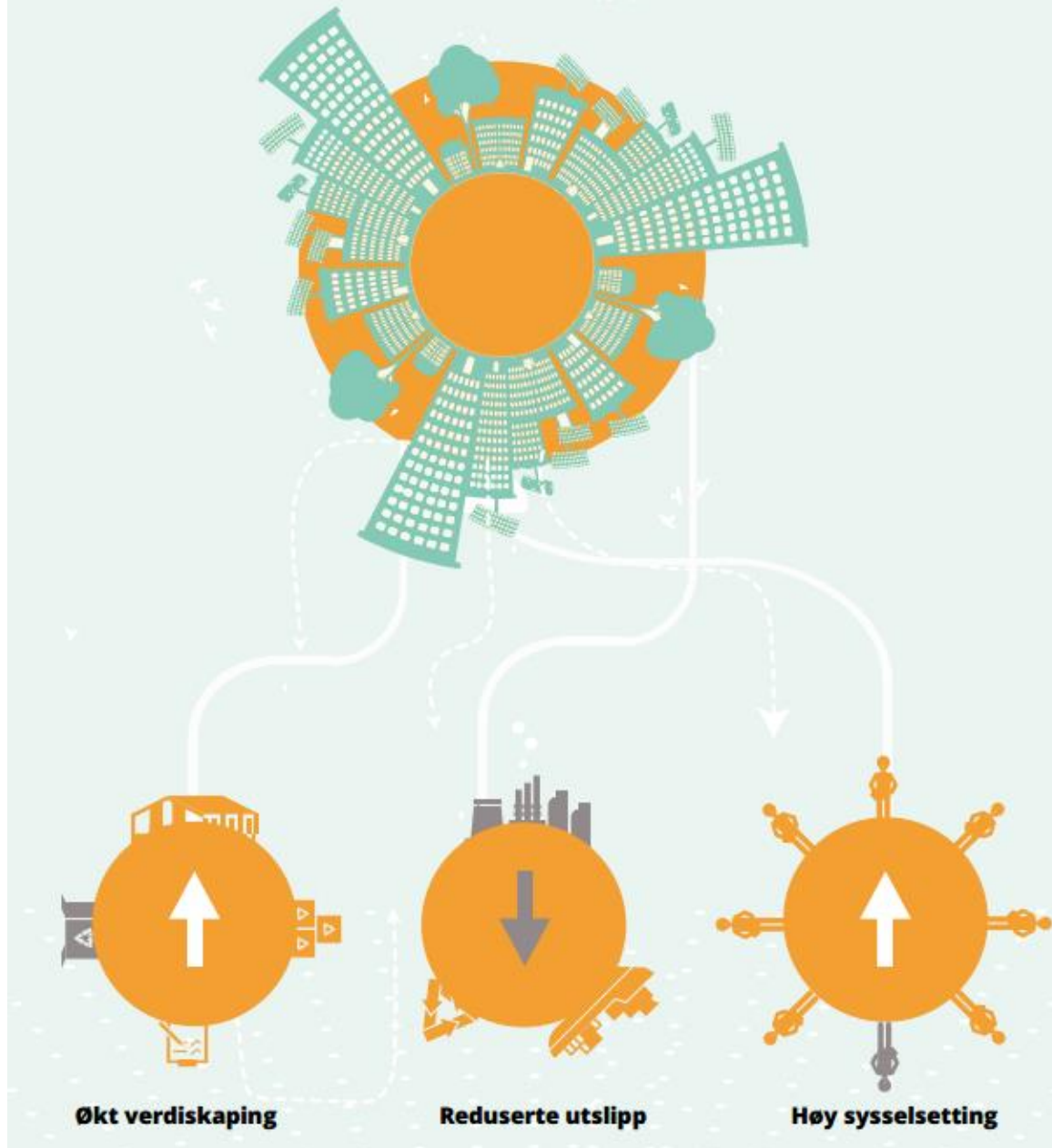
Erlend Langstrand ser for seg at den lille Brekstad bedriften skal operere i to nisjer: På systemer til

Farmen-Finn jubler med dem

- Dette er kjempegreier, helt storveies! Varaordfører Finn Olav Odde (Sp), også kjent som Farmen-Finn, gleder seg over at bedriften som ble etablert så sent som i vår, allerede nå har suksess og trenger både flere ansatte og mer plass.

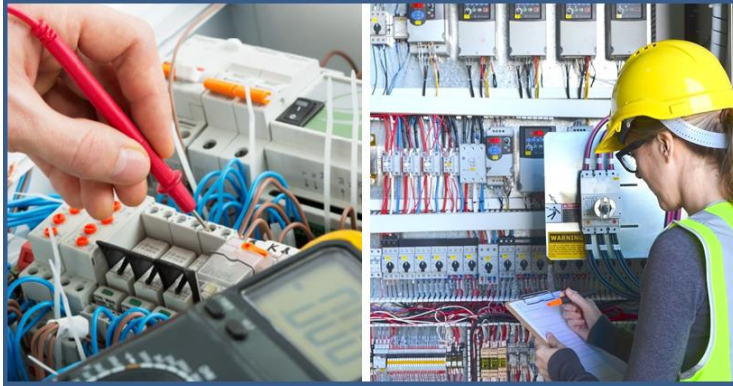
Odde er særlig glad for at CMSw blant annet tar sikte på å hente inn to elektrolæringer. Det første bedriften gjorde da kontrakten var på plass, var å søke etter flere folk. I dag er de ni, men trenger 6-7 flere.

Lavutslippsamfunn 2050



*Regjeringens strategi for
grønn konkurransekraft,
12. oktober 2017*

Her kommer mange av de nye grønne jobbene



Riktig dimensjonerte elanlegg med god
elsikkerhet og god funksjon



Lokal elproduksjon og -lagring



Større kraftanlegg og -nett



Vi blir eldre, og bor i bygg og
byer/tettsteder som blir smarte



Nullutslipp med elektrisk transport



Digitalisering og automatisering

En ny studie viser at elektrifisering av kystfiskeflåten kan halvere utslippene – og være lønnsomt.



Journalist
**THOR HARALD
HENRIKSEN**
thor.henriksen
@nordlys.no

- En kinderegg-løsning, mener Norges første elsjark-eier Bent Gabrielsen fra Vannøya.

En mulighetsstudie utarbeidet av Bellona, Siemens, NELFO og Elektroforeningen fastslår at CO₂-utslippene fra den norske kystfiskeflåten kan reduseres med 210.000 tonn per år - cirka 50 prosent - ved å ta i bruk moderne teknologi med batterihibrid fremdriftsløsning. I tillegg kan NO_x-utslippene reduseres fra 2800 til 1400 tonn.

Det er registrert i overkant av 3.000 fartøyer i fartøyregisteret med lengde mellom 9 og 15 meter. 6 av 10 båter i denne fartøygruppen er eldre enn 30 år.

Vil kutte drivstoffsusidier

Ifølge rapporten subsidierer den norske stat kystfiskeflåten med cirka 380 millioner kroner årlig i form av refusjon av mineral-oljeavgiften på drivstoffet.

Denne subsidiering av fossilt drivstoff er et hinder for omstilling til null- og lavutslippsteknologi, mener Bellona, som foreslår at man heller bruker pengene på støtte til nybygg og ombygging til hybridløsninger.

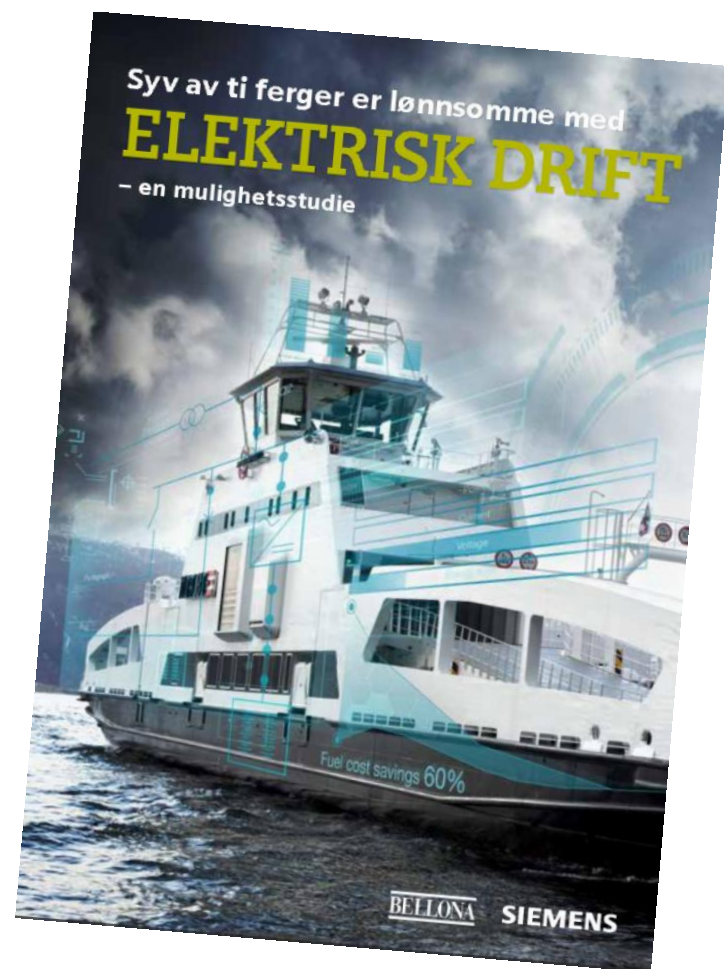
- Det vil være fornuftig på

Sjarkfisker vil ha TESLA-VILKÅR



**(EL-)KRAFT-
KAR:** Bent Gabrielsen fra Vannøya i Troms har rodd fiske med sin 36 fot store elsjark i rundt to år. På vei ut til og inn fra fiskefeltet bruker han i all hovedsak dieselmotorkraft.

Maritim elektrifisering

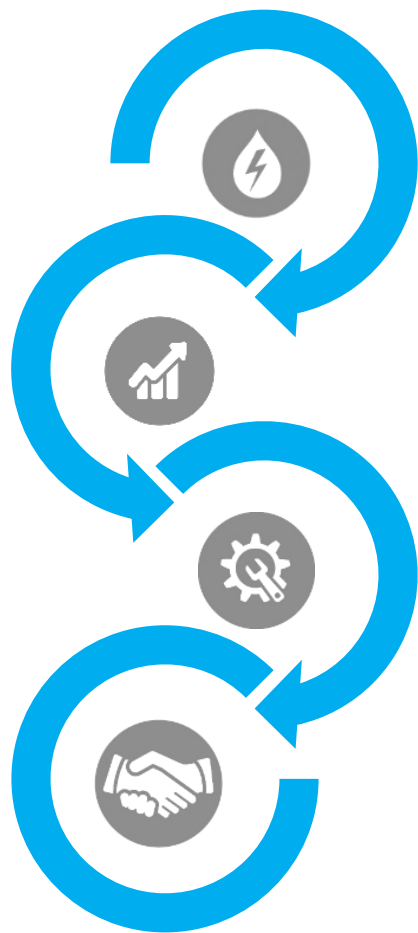


Ringvirkninger

- » Fiskerinæringen
- » Sjømatnæringen
- » Norsk verftsindustri
- » Teknologi og installasjoner
- » Turistnæringen



Elektrifisering av sjark-flåten kan gi inntil 3.000 nye arbeidsplasser



Premier innovatørene !
(subsidiar- > investeringsstøtte)

Etterspørsel - elektrifisering
og batterihybrid teknologi

Dyktig og produktiv
arbeidskraft

Virkemiddel- og
kompetansepakke

Utvikle et hjemmemarked:

- 3.000 sjarker
- 1.000 havbruksfartøy

Arbeidsplasser (estimerer):

- Verftene (inkl. elinstallatører): Ca. 1.300
- Teknologileverandører: Ca. 400
- Lokale ringvirkninger: Ca. 1.300

Konkurransesevne i et stort eksportmarked
Arbeid i havnene og nettet kommer i tillegg

