

BALLSTAD SLIP FLAKSTAD KYSTFISKE DE GRØNNE ØYENE VESTVÅGØY

# Ballstad Slip med ny satsing: Slik skal fiskebåtene bli utslippsfrie



MIJØSATSING: Daglig leder Roger Abrahamsen (i midten) vil ruste Ballstad Slip for nye energiløsninger i kystflåten. Kurt Atle Hansen, Flakstad kommune, og prosjektleder Randi Lervik i Lofotkraft Muligheter AS er også med på den grønne kystsatsingen.

Av [Magnar Johansen](#)

Publisert: 10.06.21 05:02

Del

Ballstad Slip AS forbereder seg på fornybare energiløsninger i fiskebåter. – Dette vil komme om få år, mener daglig leder Roger Abrahamsen.

## For abonnenter

Det ruller en grønn bølge langs kysten. Industri, forskning, interessegrupper og kommuner har gått sammen i prosjektet ZeroKyst som skal demonstrere løsninger for hydrogen-elektriske fartøyer, og muligheter for å etablere mobil energiforsyning i Lofoten.

12 partnere deltar, med NTNU og Sintef i Trondheim som sentrale forskningsmiljø. Fra Lofoten er Ballstad Slip, fiskerikommunen Flakstad og elektrifiseringselskapet Lofotkraft Muligheter AS med.

Initiativtaker er skipsbygger Selfa Arctic AS og teknologileverandør Hymatech AS i Troms, som har jobbet med utslippsfrie fiskefartøyer siden lanseringen av verdens første batteridrevne sjark i 2015, MS «Karoline». I en pressemelding skriver daglig leder og eier, Erik Ianssen.

– Gjennom ZeroKyst skal vi gjøre det mulig for nye og eksisterende fartøyer i sjømatnæringen å bli hundre prosent utslippsfrie. Å kutte klimagassutslipp krever at vi finner løsninger for hvordan vi bygger framtidens fartøyer, samtidig som vi utvikler klimavennlig teknologi og infrastruktur for dagens fartøyer.

## Ble partner

– For vår del startet det med seminarer i fjor høst om «Lofoten – de grønne øyene», der Ianssen og andre snakket om hvordan fiskeflåten og andre fartøyer kan legge om til lavutslipp og utslippsfri drift. Jeg snakket med Ianssen om vi kunne jobbe sammen. Siden har ballen rullet, og vi ble spurt om å være partner i prosjektet. Dette er en utvikling som går raskt, og vi vil ikke komme bakpå i starten. Derfor er vi med, sier daglig leder ved Ballstad Slip, Roger Abrahamsen.

ANNONSE

Kombinasjonen av ny drivlinje, med batteri og der diesel på sikt erstattes med brenselcelle / hydrogen, kan ifølge ZeroKyst redusere utslippene fra fiske- og havbruksfartøyer med 50 prosent innen 2030. Prosjektet søker nå om vel 150 millioner kroner fra den nasjonale Grønn plattform til å utvikle miljøvennlige løsninger. Partnerne satser 65 millioner kroner.

Ballstad Slip er tiltenkt en rolle for å ombygge til en hybrid drivlinje i eksisterende kystfiskeflåte, og Selfa Arctic i nybygg. Bedriften har utbyggingsplaner, som omfatter utfylling av 20 mål, båser for skipsheis, skipshall og oppstillingsplass for båter. Vestvågøy kommune planlegger en større utvidelse med kai. Ladestasjoner for båter skal monteres.

Det store spørsmålet er om behov for dypere havn blir innfridd gjennom Nasjonal Transportplan.

– Vi håper havna blir gjort dypere. Det vil være viktig for å bli en komplett fiskerihavn, også i forhold til det grønne skiftet, sier Abrahamsen.

## Hydrogen

Kurt Atle Hansen har jobbet med klimavennlig kystfiske på vegne av Flakstad kommune i nesten to år, og er fornøyd med at Lofoten får en plass i prosjektet. Den første hybridbåten i Lofoten, med diesel-elektrisk framdrift, kom i Flakstad for to år siden.

– I prosjektet ligger muligheter for å utvikle teknologi som omfatter eksemplert småskala produksjon av hydrogen og fleksible ladeanlegg i Lofoten. Prosjektet varer til 2024, og med den raske utviklingen i teknologi kan det komme nye løsninger for elektrifisering i havna. At Ballstad Slip og Lofotkraft er med, og melder tilbake til Sintef om sine erfaringer underveis, gir Lofoten en plass i utviklingen. Det betyr også at forskningsmidler og kompetanse kommer til Lofoten. Mer miljøvennlige løsninger vil være et viktig konkurransefortrinn for sjømatnæringen, og noe Lofoten må forberede seg på vil komme, sier Hansen.

## Grønne øyer

Lofotkraft Muligheter AS er også med som partner i søknaden til Grønn Plattform.

– Dette prosjektet passer helt inn i programmet «Lofoten – de grønne øyene 2030» som Lofotkraft Holding har etablert sammen med Lofotrådet og Destination Lofoten for å gjøre Lofoten til en lavutslippregion. Får vi midler til prosjekt i Lofoten kan utviklingen i retning av lavutslipp fra kystflåten gå litt fortere her enn andre steder, sier prosjektleder Randi Lervik.

Les mer om: [Ballstad slip](#) [Flakstad](#) [Kystfiske](#) [De grønne øyene](#) [Vestvågøy](#) [Lofotkraft muligheter](#)

Lik Lofotposten på Facebook

Se kommentarer

Flere saker

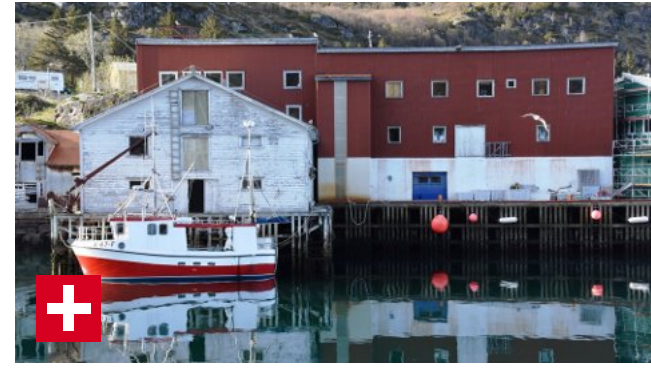
Gå til forsiden



**Arrangerer Pride mot fordommer og kunnskapsløshet: – «Jævla homo» er dessverre fortsatt det mest brukte skjellsordet i skolen**



**Fred Anton gir seg som daglig leder i Bodø. Ble headhuntet til lederjobb i Lofoten**



**Prisantydningen på dette fiskebruket var på 900.000 - salgssummen endte mye, mye høyere**



**Marit fikk korona-hjelp fra kommunen**



**– Må få definisjon av hva som er fiskeri og sjørettet næring**

Kommentarer til denne saken

Til toppen